

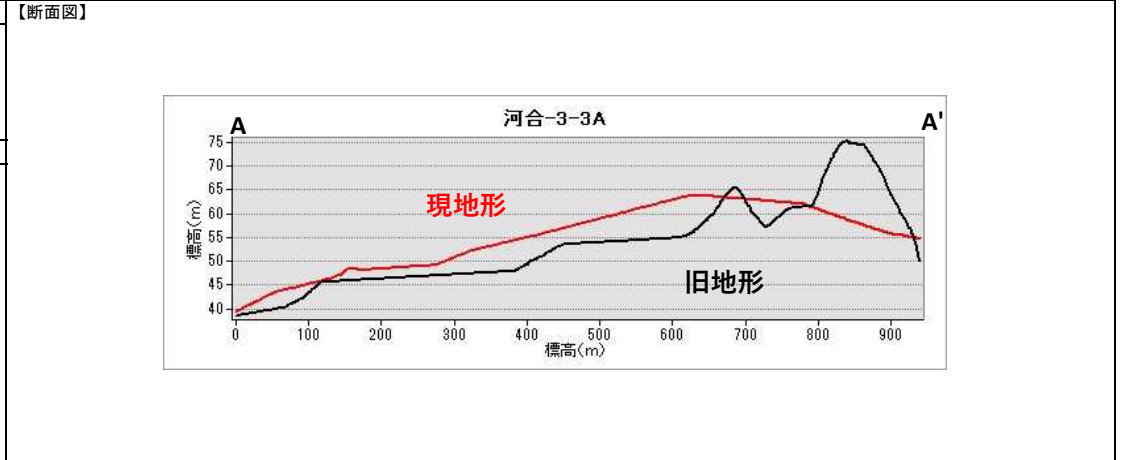
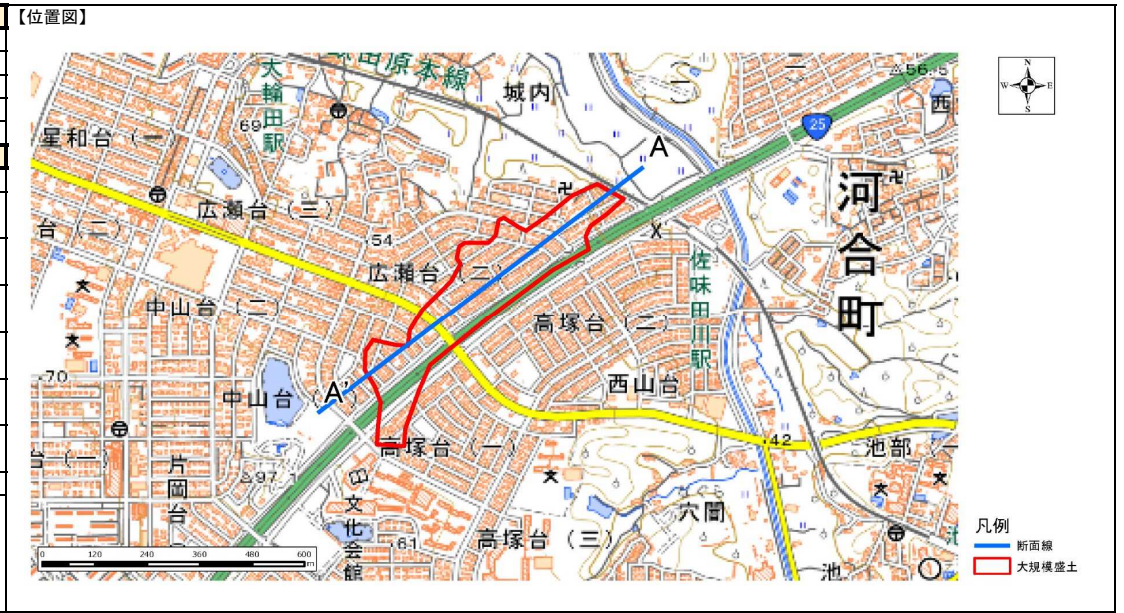
宅地概要 (第一次スクリーニング結果)								
盛土番号	河合-3-3	宅地名	広瀬台、中山台	造成(許可)年代	S41~S61			
所在地住所	河合町広瀬台1丁目、広瀬台2丁目、高塚台2丁目							
盛土形式	<input checked="" type="checkbox"/> 人工造成地 (<input checked="" type="checkbox"/> 谷埋め型 <input type="checkbox"/> 腹付け型) <input type="checkbox"/> 自然斜面							
盛土形状	盛土面積A	90878 m ²	盛土幅W	141 m	盛土距離d	285 m	天端幅(腹付け型)L	m
	盛土高さH	8 m	盛土厚さD	m	元地盤勾配α	2 °		

宅地概要 (第二次スクリーニング計画の作成)		
優先度評価項目	判定	記事
① 盛土および擁壁の形状と構造が標準的な形状と構造に該当	<input type="checkbox"/> 非該当 <input checked="" type="checkbox"/> 該当	
② 宅地地盤・擁壁・のり面の変状	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	
③ 地下水	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 可能性有	
④ 盛土の下の不安定な土層	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 不明	
⑤ 造成年代(基準年以前/以後)	<input checked="" type="checkbox"/> 以前 <input type="checkbox"/> 以後	
⑥ 変動確率	<input checked="" type="checkbox"/> 大 <input type="checkbox"/> 小	

【総評】	標準的な形状・構造の谷埋め型盛土であり、末端部はコンクリート擁壁が見られる。コンクリート擁壁には恒常的な出水はなく、顕著な変状も発生していないことから健全な状態にある。盛土内は全体的に目立った変状は無く、主に住宅地として利用されている。路面に発生しているクラックは、舗装の老朽化に伴うものと考えられる。また、盛土を縦断するように西名阪自動車道が掘り割り形状で通過しており、道路の両側部にはのり面構造が連続している。これらののり面に変状の発生はなく概ね安定している。造成年代は基準年以前である。以上より、当該箇所の優先度は「B3」と判断した。 また、想定被害形態は、末端部のコンクリート擁壁や背面土が不安定化した場合には住宅地への影響が考えられることから、「擁壁と背面土の変形」とした。	想定被害形態
	擁壁と背面土の変形	
	優先度	

宅地概要 (第二次スクリーニング)					
【地盤定数】			【安定計算結果】		
	代表N値	単位体積重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	せん断摩擦角 (°)	せん断波速度 (m/s)
盛土					
地山					

【総評】	【工事の記録】
	【点検の記録】



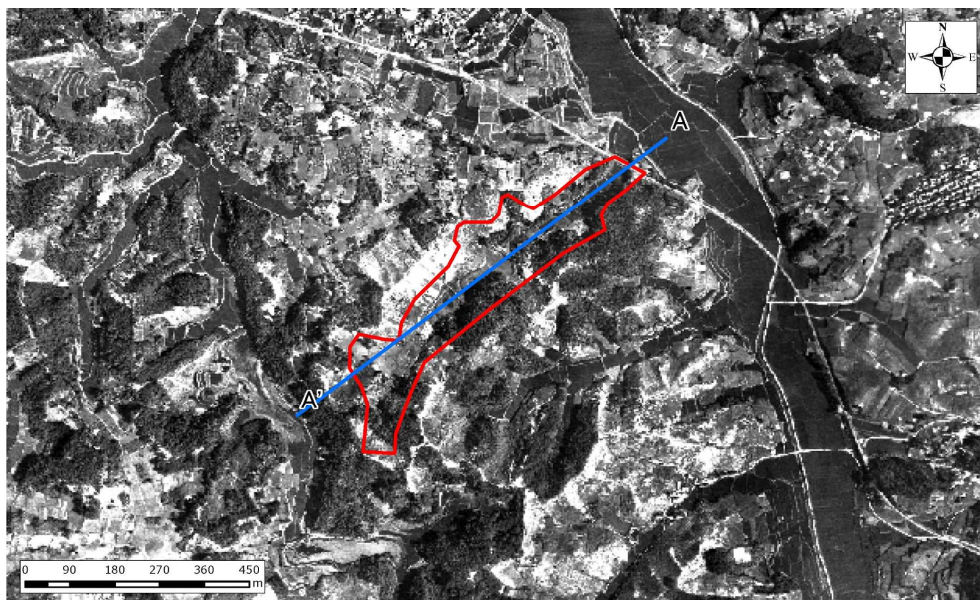
変動予測調査後	
【工事の記録】	
【点検の記録】	

宅地カルテ（第一次スクリーニング結果）

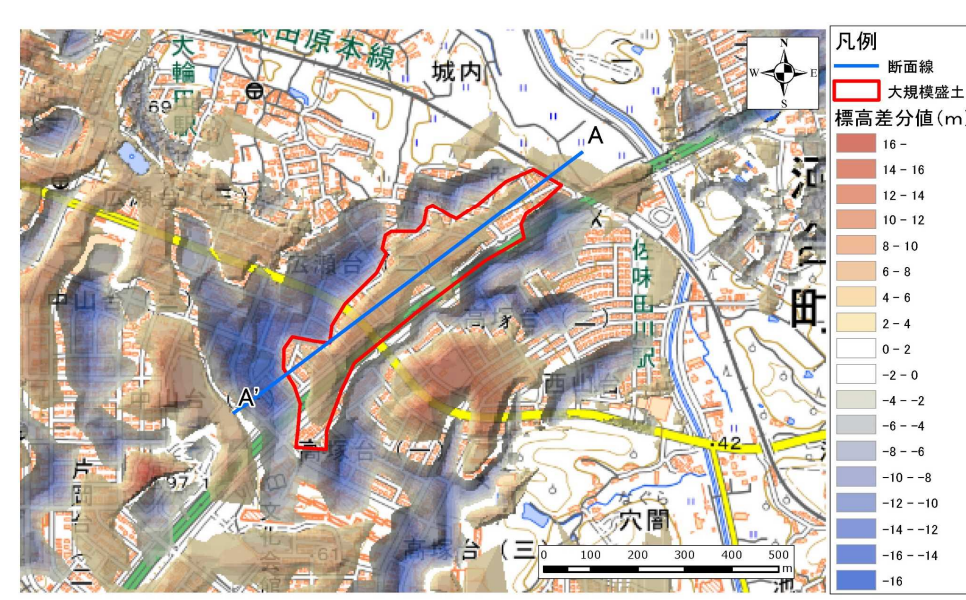
様式2

盛土番号	河合-3-3	宅地名	広瀬台、中山台	造成年代	S41~S61	盛土形状	盛土面積A	90878	m ²	盛土幅W	141	m	盛土距離d	285	m	天端幅（腹付け型）L	m
所在地住所	河合町広瀬台1丁目、広瀬台2丁目、高塚台2丁目					盛土形状	盛土高さH	8	m	盛土厚さD		m	原地盤勾配α	2	°		
盛土形式	■ 人工造成地（ ■ 谷埋め型 □ 腹付け型 ） □ 自然斜面					特記事項	（ ）										

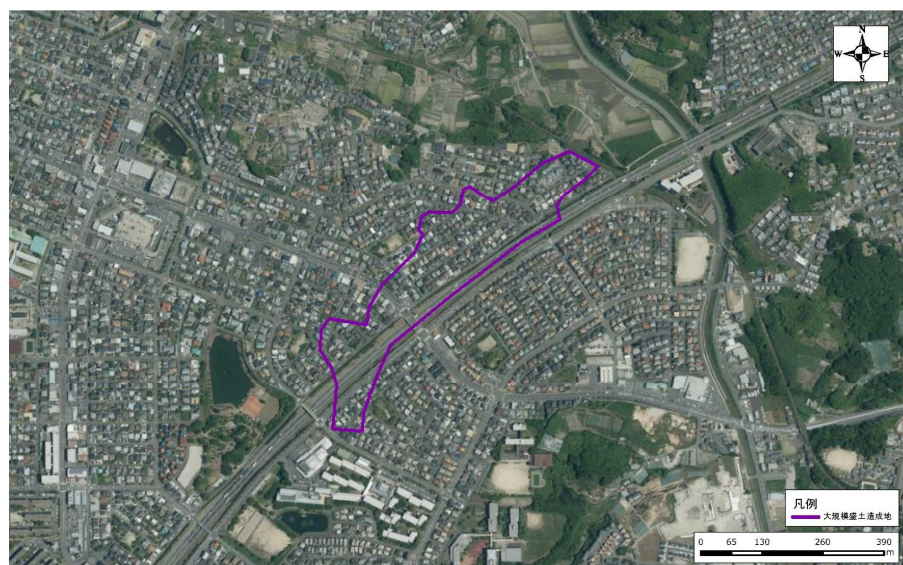
【背景（昭和21年度航空写真）】



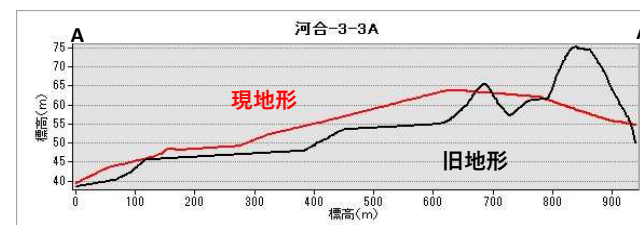
【差分図（背景現地形図）】



【空中写真】



【模式断面図】



宅地カルテ（第二次スクリーニング計画の作成（1））

様式3

基礎資料整理			現地踏査								
チェック項目	判定	記事	調査日時		天気記録	調査日	1日前	2日前	3日前	4日前	5日前
・住宅	■有 □無	(309) 軒 (集合住宅5棟36軒)	2022年11月7日	13:30	降水量 (mm)	0	0	0	0	0	0
・住宅公共施設等	■有 □無	<input type="checkbox"/> 避難所 () <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路 (西名阪自動車道、県道36号天理王寺線) <input type="checkbox"/> 河川 () <input type="checkbox"/> 鉄道 ()	・宅地内の平面図との相違 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・盛土形状の机上調査との相違 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・盛土末端部の状況 <input type="checkbox"/> のり面 <input checked="" type="checkbox"/> 擁壁 <input type="checkbox"/> すりつき ()								
・その他特記事項	—		土質 ・原地盤材料の確認 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 礫質土 <input type="checkbox"/> 砂質土 <input type="checkbox"/> 粘性土 <input type="checkbox"/> 岩盤 ・盛土材料の確認 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 礫質土 <input type="checkbox"/> 砂質土 <input type="checkbox"/> 粘性土 () ・既往調査の資料 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・その他特記事項 ()								
各種指定の有無	■有 □無	<input checked="" type="checkbox"/> 宅地造成工事規制区域 <input type="checkbox"/> 災害危険区域 <input checked="" type="checkbox"/> 人口集中地区DID <input type="checkbox"/> 土砂災害特別警戒区域若しくは土砂災害警戒区域 <input type="checkbox"/> 急傾斜地崩壊危険区域 <input type="checkbox"/> 砂防指定地 <input type="checkbox"/> 地すべり防止区域	優先度評価項目 判定 (記事)								
・その他特記事項	—		① 盛土のり面勾配 <input type="checkbox"/> 急 <input type="checkbox"/> 適 勾配(1:) (のり面構造ではない) ・小段の設置 <input type="checkbox"/> 不適 <input type="checkbox"/> 適 高さ()m 段数()段 (小段なし) ・のり面保護工の設置 <input type="checkbox"/> 不適 <input type="checkbox"/> 適 (のり面構造ではない) ・ひな壇部分の傾斜 <input type="checkbox"/> 急 <input checked="" type="checkbox"/> 適 傾斜角(2)° () ・擁壁構造の適格性 <input type="checkbox"/> 不適 <input checked="" type="checkbox"/> 適 <input checked="" type="checkbox"/> 鉄筋コンクリート構造 <input type="checkbox"/> 無筋コンクリート造 <input type="checkbox"/> 練積造 <input type="checkbox"/> その他 () 高さ(4~5)m 壁面勾配(1:直)								
その他			・その他特記事項 ()								
優先度評価項目			判定 (記事)								
⑤ 造成年代	基準年代 (S43)	■前 □後 造成年代 (S41~S61)									
⑥ 変動確率	・その他特記事項 ()	<input checked="" type="checkbox"/> 大 <input type="checkbox"/> 小 点数方式 (方式1) % 点数方式 (方式2) 44.4 % 数量化Ⅱ類 52 % その他 ()									
【平面図】											
			・宅地のり面盤の変状 ・擁壁盛土のり面 ・擁壁とその基礎の変状 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・擁壁背面の変状 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・擁壁の補修履歴 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・ガリ侵食跡 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・表面の不陸又は凹凸 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・亀裂 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・排水溝の変状 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・災害痕跡 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・根曲り <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・道路の変状 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 (クラックは舗装の老朽化に伴う) ・その他特記事項 ()								
			地下水 ・盛土のり面からの湧水 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 可能性有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・擁壁抜き穴からの恒常的な出水 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 可能性有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・ひな壇部分の擁壁前面部の出水 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 可能性有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・排水工や擁壁の恒常的な湿り <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 可能性有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・盛土のり尻排水工の水没 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 可能性有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・排水工の目地・亀裂からの地下浸水 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・盛土のり尻のため池等の満水位 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・既存井戸水位 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・盛土のり尻の調整池・ため池 <input type="checkbox"/> 可能性有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・集水地形上の盛土 <input type="checkbox"/> 可能性有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・盛土上ガレージの湿り <input type="checkbox"/> 可能性有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・水を好む植生の有無 <input type="checkbox"/> 可能性有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 () ・その他特記事項 ()								
			④ 盛土周辺の崖錐、崩積土 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 不明 ・盛土周辺の沖積粘性土 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 不明 ・盛土周辺の沖積飽和砂質土 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 不明 ・その他特記事項 ()								
			盛土層下の盛土状態 ・盛土周辺の沖積粘性土 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 不明 ・盛土周辺の沖積飽和砂質土 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 不明 ・その他特記事項 ()								
			(総評) 標準的な形状・構造の谷埋め型盛土であり、末端部はコンクリート擁壁が見られる。コンクリート擁壁には恒常的な出水はなく、顕著な変状も発生していないことから健全な状態にある。盛土内は全体的に目立った変状は無く、主に住宅地として利用されている。路面に発生しているクラックは、舗装の老朽化に伴うものと考えられる。また、盛土を縦断するように西名阪自動車道が掘り割り形状で通過しており、道路の両側部にはのり面構造が連続している。これらのり面に変状の発生はなく概ね安定している。造成年代は基準年以前である。以上より、当該箇所の優先度は「B3」と判断した。 また、想定被害形態は、末端部のコンクリート擁壁や背面土が不安定化した場合には住宅地への影響が考えられることから、「擁壁と背面土の変形」とした。								
			被害形態 擁壁と背面土の変形 優先度 B3								



写真1 盛土末端のコンクリート擁壁



写真2 盛土末端のコンクリート擁壁



写真3 のり肩付近 土地利用状況



写真4 北西側境界付近の土地利用状況



写真5 路面のクラック(1cm)



写真6 中央部 土地利用状況



写真7 南側境界付近の土地利用状況



写真8 中央部 土地利用状況



写真9 北西側境界付近の土地利用状況

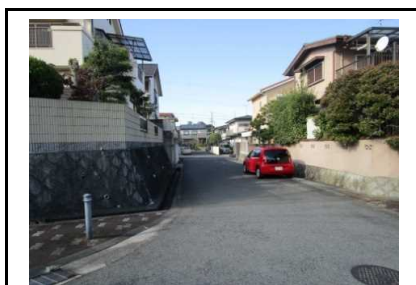


写真10 中央部 土地利用状況

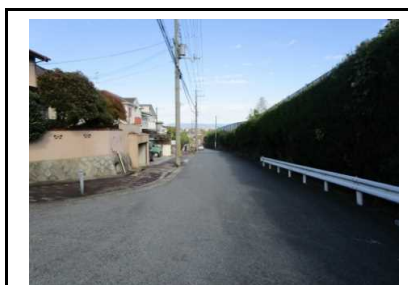


写真11 南側境界付近の土地利用状況



写真12 中央部 土地利用状況



写真13 中央部 土地利用状況



写真14 南側境界付近の土地利用状況



写真15 中央部 土地利用状況



写真16 中央部 土地利用状況



写真17 北西側境界付近の土地利用状況



写真18 路面のクラック



写真19 頭部付近 土地利用状況



写真20 中央部 土地利用状況



写真21 盛土を縦断する西名阪自動車道



写真22 中央部 土地利用状況



写真23 頭部付近 土地利用状況



写真24

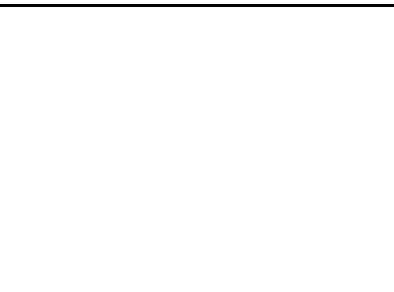


写真25

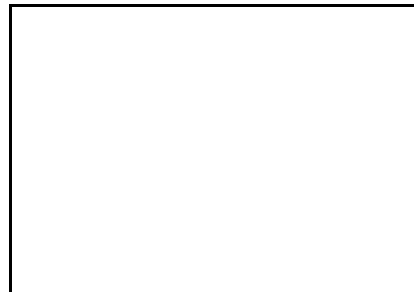


写真26

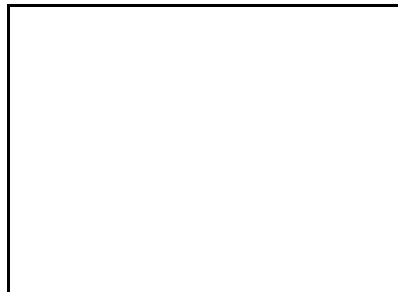


写真27

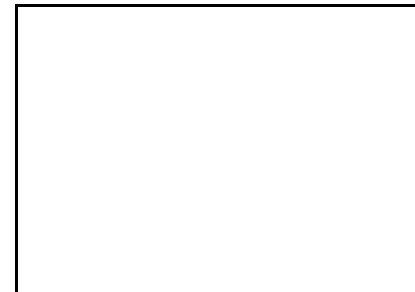


写真28



写真29



写真30



写真31



写真32