

## 2 . 町内の公共交通にかかる現況報告について

## ( 1 ) 地域の状況把握

## 人口動向

## a) 人口の推移

- ・ 河合町の人口は平成 22 年国勢調査で 18,531 人になり、平成 12 年の人口 20,126 人から約 8 %の減少となっています。
- ・ 奈良県の人口は平成 22 年国勢調査で 1,400,728 人になり、平成 12 年から約 3 %の減少となっています。
- ・ 隣接市町の人口は、広陵町が増加していますが、斑鳩町、上牧町が微減し、安堵町、川西町、王寺町では本町とほぼ同じ減少率になっています。

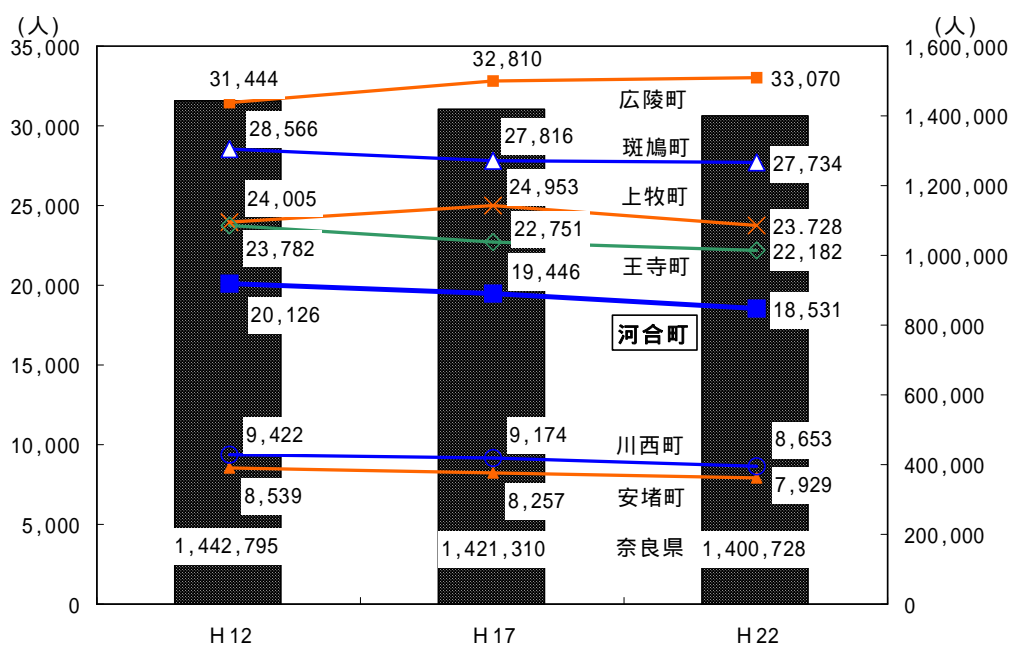


図 2.1 河合町及び奈良県・隣接都市の人口推移

表 2.1 河合町及び奈良県・周辺都市の人口推移

| 区分  | 人口 (人)    |           |           | 人口推移 (%)      |
|-----|-----------|-----------|-----------|---------------|
|     | H12       | H17       | H22       | ( H22 / H12 ) |
| 河合町 | 20,126    | 19,446    | 18,531    | 92.1%         |
| 斑鳩町 | 28,566    | 27,816    | 27,734    | 97.1%         |
| 安堵町 | 8,539     | 8,257     | 7,929     | 92.9%         |
| 川西町 | 9,422     | 9,174     | 8,653     | 91.8%         |
| 上牧町 | 24,005    | 24,953    | 23,728    | 98.8%         |
| 王寺町 | 23,782    | 22,751    | 22,182    | 93.3%         |
| 広陵町 | 31,444    | 32,810    | 33,070    | 105.2%        |
| 奈良県 | 1,442,795 | 1,421,310 | 1,400,728 | 97.1%         |

出典：国勢調査

b) 将来人口の推計

- 河合町の推計人口は、平成 47 年に 13,350 人となり、平成 17 年の人口 19,446 人から約 31%の減少となっています。また、65 歳以上の推計人口は、平成 47 年で 5,658 人になり、平成 17 年の 65 歳以上人口 4,226 人から約 34%の増加となっています。
- 奈良県の推計人口は、平成 47 年で 1,104,451 人になり、平成 17 年の人口 1,421,310 人から約 22%の減少となっています。また、65 歳以上の推計人口は、平成 47 年で 405,901 人になり、平成 17 年の 65 歳以上人口 283,909 人から約 43%の増加となっています。
- 河合町と奈良県の推計人口は、ほぼ同じ傾向を示しています。

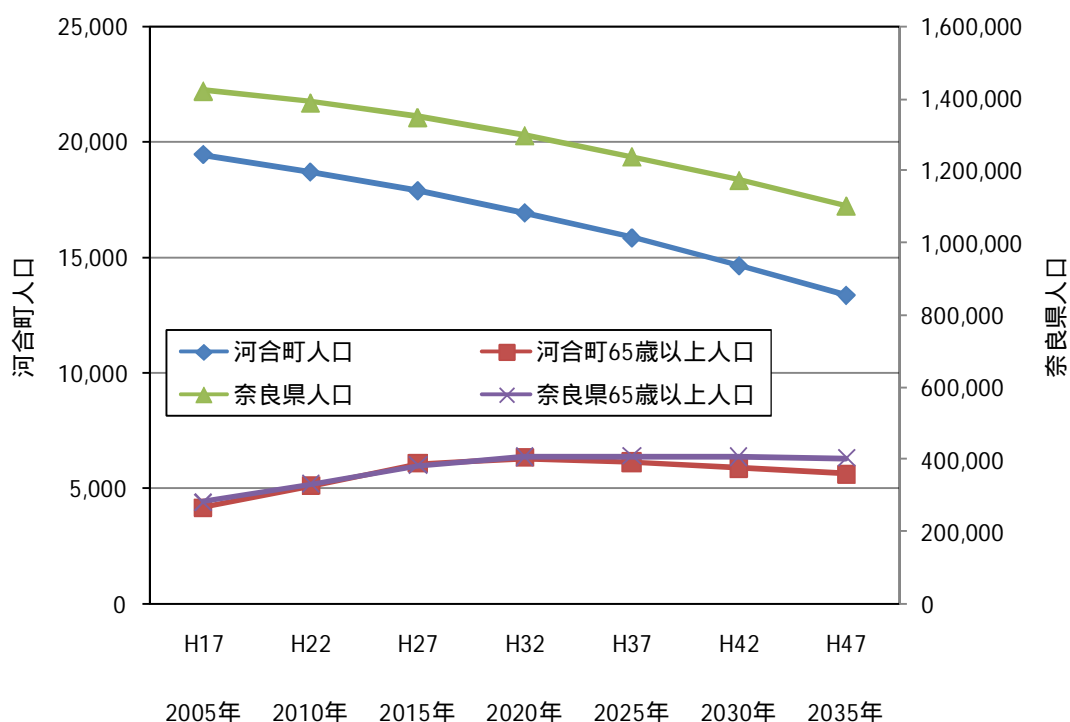


図 2.2 河合町及び奈良県の将来人口推計

表 2.2 河合町及び奈良県の将来人口推計

| 区分  |           | 2005年     | 2010年     | 2015年     | 2020年     | 2025年     | 2030年     | 2035年     |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     |           | H17       | H22       | H27       | H32       | H37       | H42       | H47       |
| 河合町 | 総数(人)     | 19,446    | 18,686    | 17,876    | 16,919    | 15,835    | 14,629    | 13,350    |
|     | 65歳以上(人)  | 4,226     | 5,156     | 6,112     | 6,344     | 6,160     | 5,908     | 5,658     |
|     | 高齢人口割合(%) | 21.7      | 27.6      | 34.2      | 37.5      | 38.9      | 40.4      | 42.4      |
| 奈良県 | 総数(人)     | 1,421,310 | 1,388,893 | 1,348,623 | 1,298,415 | 1,239,805 | 1,174,744 | 1,104,451 |
|     | 65歳以上(人)  | 283,909   | 333,079   | 387,083   | 410,163   | 411,296   | 409,105   | 405,901   |
|     | 高齢人口割合(%) | 20.0      | 24.0      | 28.7      | 31.6      | 33.2      | 34.8      | 36.8      |

出典) 国立社会保障・人口問題研究所

### c) 地区別人口の推移

#### 【平成 22 年の地区別人口】

平成 22 年国勢調査の地区別人口は、概観すると、大輪田駅周辺と佐味田川駅周辺に多く、池部駅周辺は少ない状況です。また、南部の大字佐味田は一定の人口規模があります。

- ・ 地区別では、大輪田駅周辺の星和台 1 丁目が 1,841 人で最も多くなっています。
- ・ 人口規模が 1,000 人～1,500 人未満の人口規模の地区は、大輪田駅周辺の大字大輪田、佐味田川駅周辺の高塚台 1 丁目、2 丁目、南部の大字佐味田があります。
- ・ 人口規模が 500 人～1,000 人未満の地区は、主要地方道天理王寺線沿道の星和台 2 丁目、中山台 1 丁目、2 丁目、広瀬台 2 丁目、佐味田川駅東方の泉台 2 丁目、3 丁目、大字西穴闇、大字穴闇、大字川合、池部駅西方の池部 3 丁目、久美ヶ丘 1 丁目、2 丁目があります。
- ・ 大輪田駅周辺の大字薬井、佐味田川駅周辺の広瀬台 1 丁目、大字城内、西山台、高塚台 3 丁目、池部駅周辺の池部 1 丁目、2 丁目、大字池部、大字長楽、大字山坊では 500 人未満となっています。

#### 【平成 12 年から平成 22 年の推移】

平成 12 年からの推移をみると、町人口が減少し、大部分の地区で人口が共に減少していることから、町内の地区別人口の地域的なバランスは大きな変化がみられない状況です。

- ・ 人口規模が最も大きい星和台 1 丁目は、平成 12 年の 2,106 人から約 13%減少し、他の大部分の地区でも平成 12 年から 10%前後の人口減少率になっています。
- ・ このような人口減少状況から、人口規模が 1,500 人以上の地区数は平成 12 年時点の 3 地区から平成 22 年時点では 1 地区（2 減）、1,000 人～1,500 人未満の地区数は平成 12 年時点の 3 地区から平成 22 年時点では 4 地区（1 減 2 増）となりました。
- ・ 人口規模が 500 人～1,000 人未満の地区数は平成 12 年時点の 12 地区から平成 22 年時点では 14 地区（2 増）となり、人口規模が 250 人～500 人未満の地区数は平成 12 年時点の 5 地区から 3 地区（2 減）となりました。
- ・ 一方、人口規模が 250 人未満の地区数は、平成 12 年時点の 3 地区から平成 22 年では 8 地区となりました。なお、このうち、西山台、池部 1 丁目、2 丁目、3 丁目の 4 地区は平成 12 年以降に新たに住居表示等により変更された地区です。
- ・ また、人口が増加している地区は大字池部周辺、大字城内の 2 地区があります。大字池部は平成 12 年時点で 327 人でしたが、平成 22 年では住居表示等の区域が変更になったため、大字池部、池部 1 丁目、2 丁目、3 丁目を合算して 882 人（約 2.7 倍）になりました。大字城内は、佐味田川駅周辺のマンション建設により、平成 22 年で 423 人と小規模ですが、平成 12 年の 263 人から約 1.6 倍に増加しました。

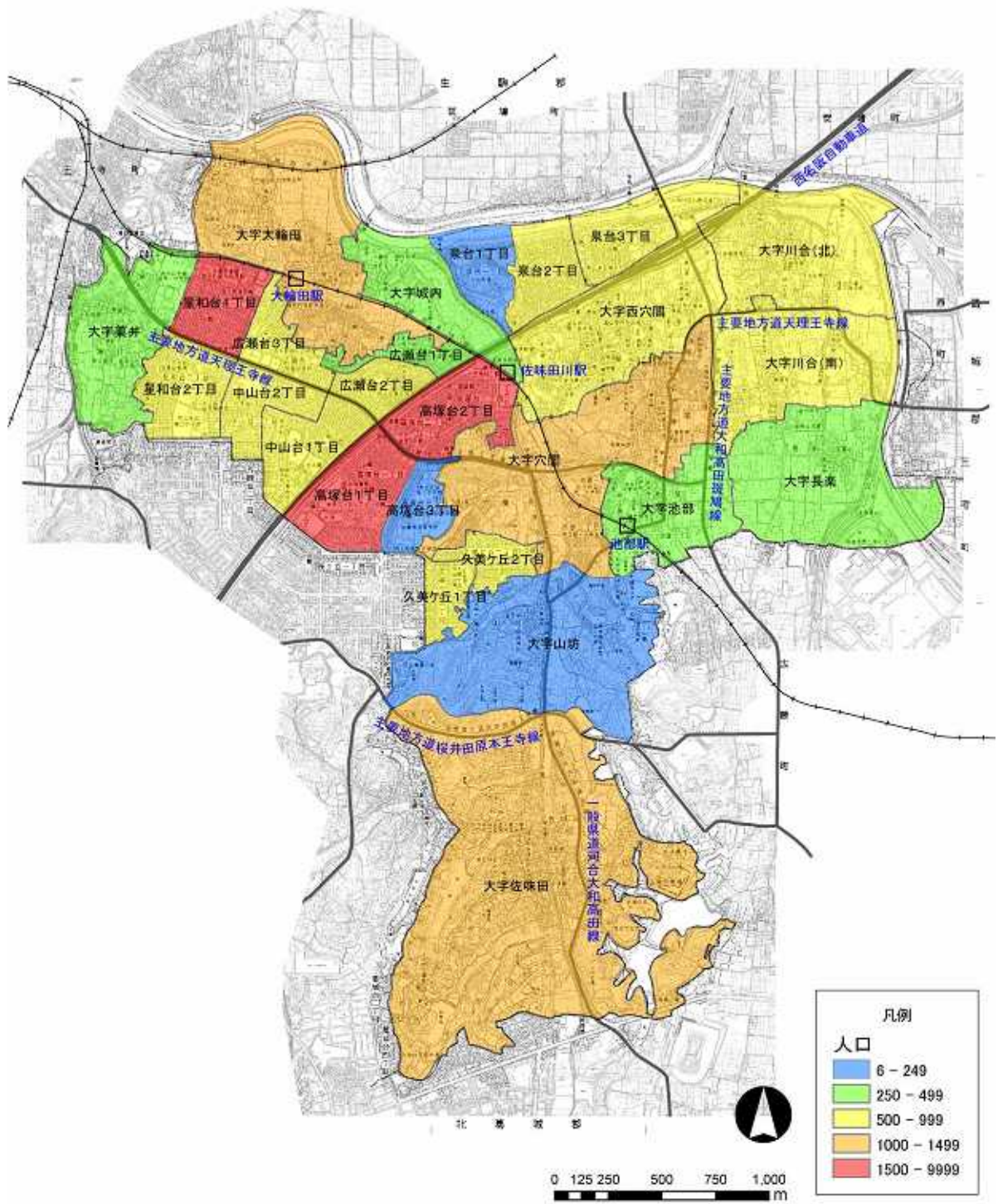


图 2.3 地区别人口 (平成 12 年)

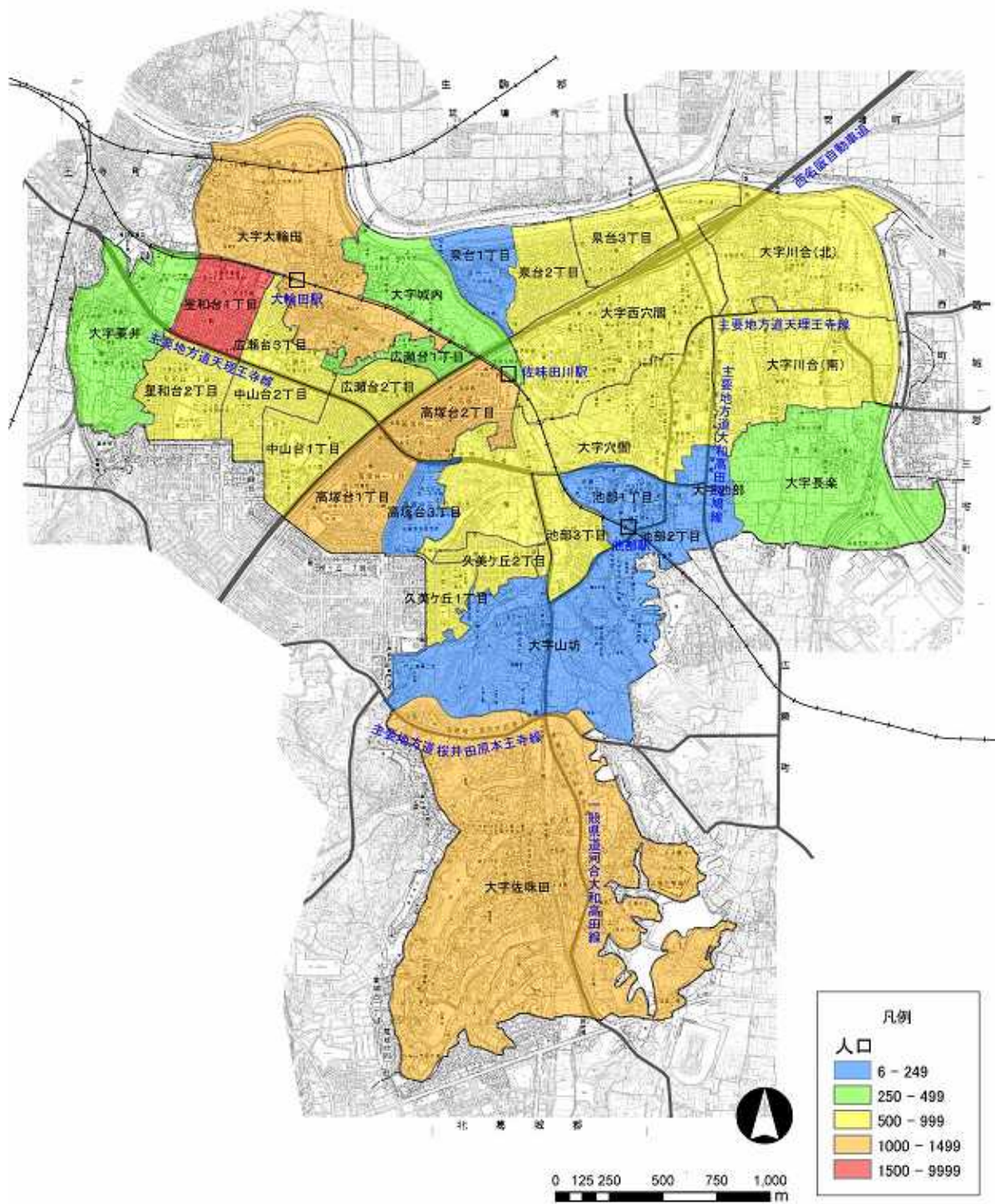


图 2.4 地区别人口 (平成 17 年)



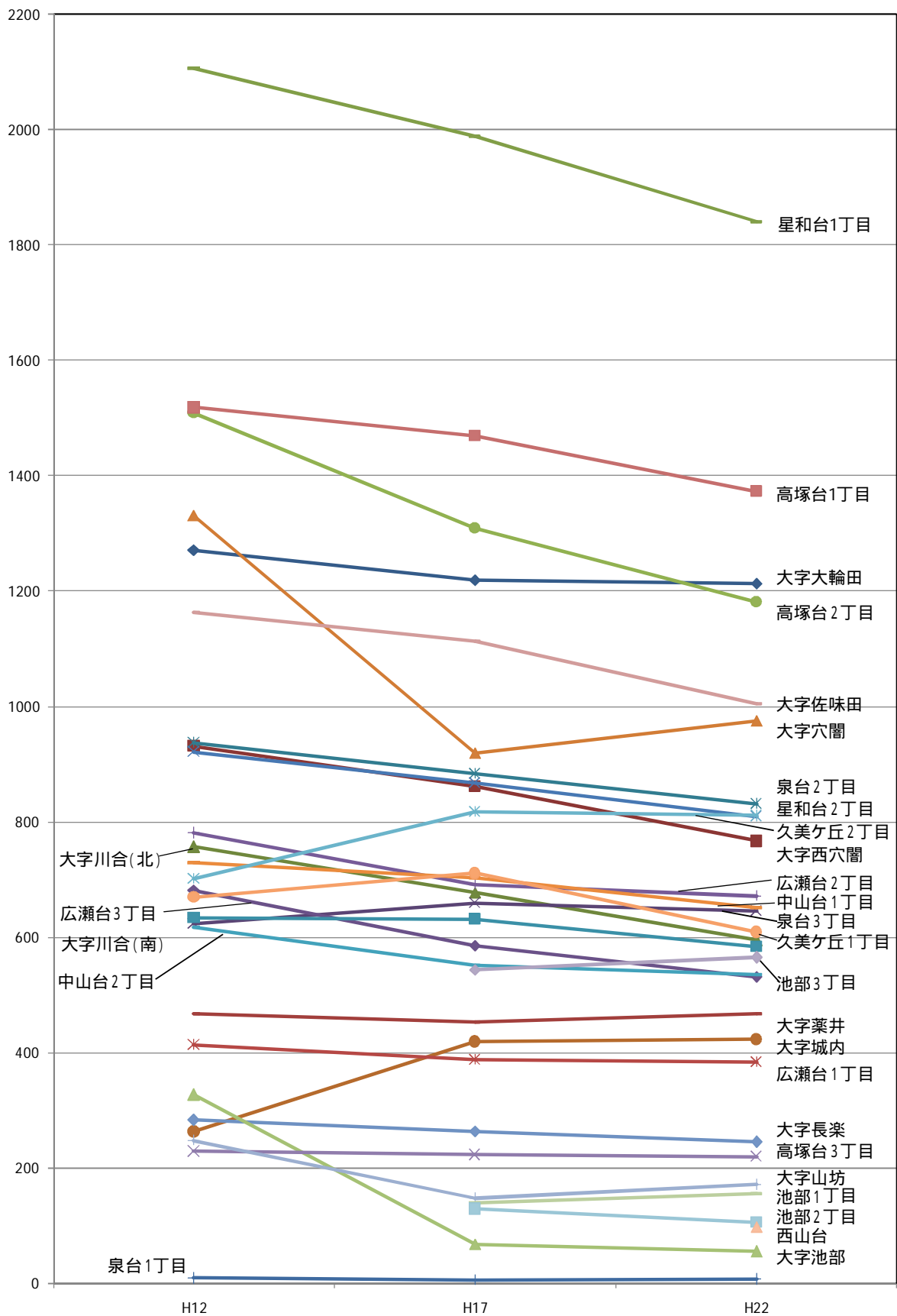


図 2.6 地区別人口の推移

d) 500m メッシュ別人口の推移

大輪田駅周辺から佐味田川駅西方では1,500人～1,849人と1,000人～1,499人の区域が広がっています。

佐味田川駅東方や池部駅周辺及び南部の大字佐味田では500人～999人、250人～499人、8人～249人の区域が混在しています。

- ・ 500m メッシュ別人口は、平成 22 年国勢調査時点において、1,500 人～1,849 人が 3 箇所あり、星和台 2 丁目・中山台 2 丁目と高塚台 1 丁目・ 3 丁目付近に位置しています。
- ・ 1,000 人～1,499 人は 9 箇所あり、大輪田駅周辺と佐味田川駅東方で上記の 1,500 以上の区域におおむね隣接して位置しています。
- ・ 佐味田川駅の東方区域では 500 人～999 人と 250 人～499 人の区域が広がっています。
- ・ 池部駅の周辺区域は、250 人～499 人と 8 人～249 人の区域が多く広がっています。
- ・ 南部の佐味田周辺の区域は 8 人～249 人の区域を中心に、500 人～999 人、250 人～499 人の区域が混在してあります。
  
- ・ 平成 22 年時点は、平成 12 年時点から全体的に多数の区域で人口が減少しました。
- ・ また、平成 22 年時点は、佐味田川駅周辺では 2 区域が 1,500 人～1,849 人から 1,000 人～1,499 人の区分に低下し、大字川合付近では 500～999 人から 250～499 人の区域に、大字佐味田では 250～499 人から 8～249 人の区分に低下しています。



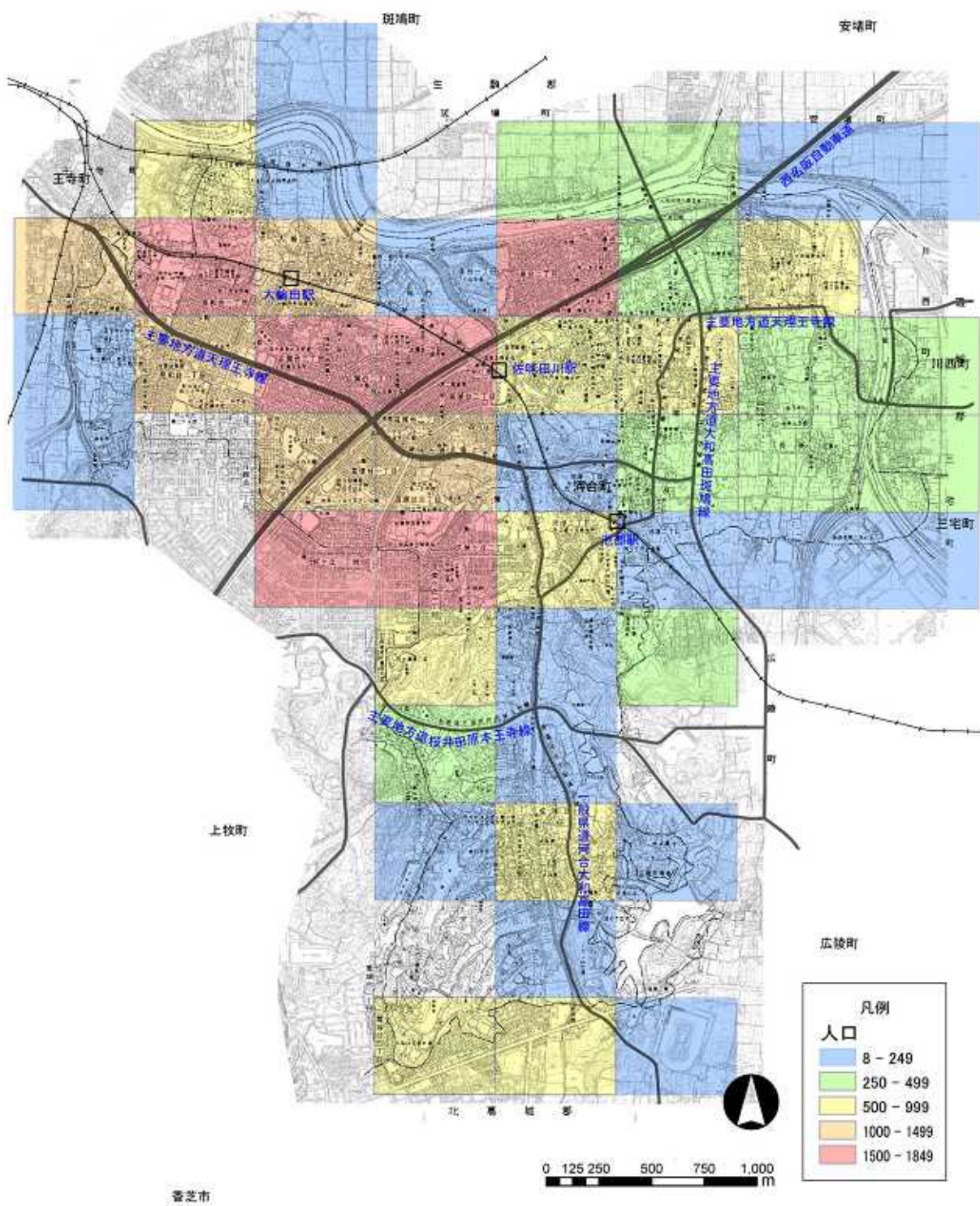


図 2.7 500mメッシュ別人口(平成12年)

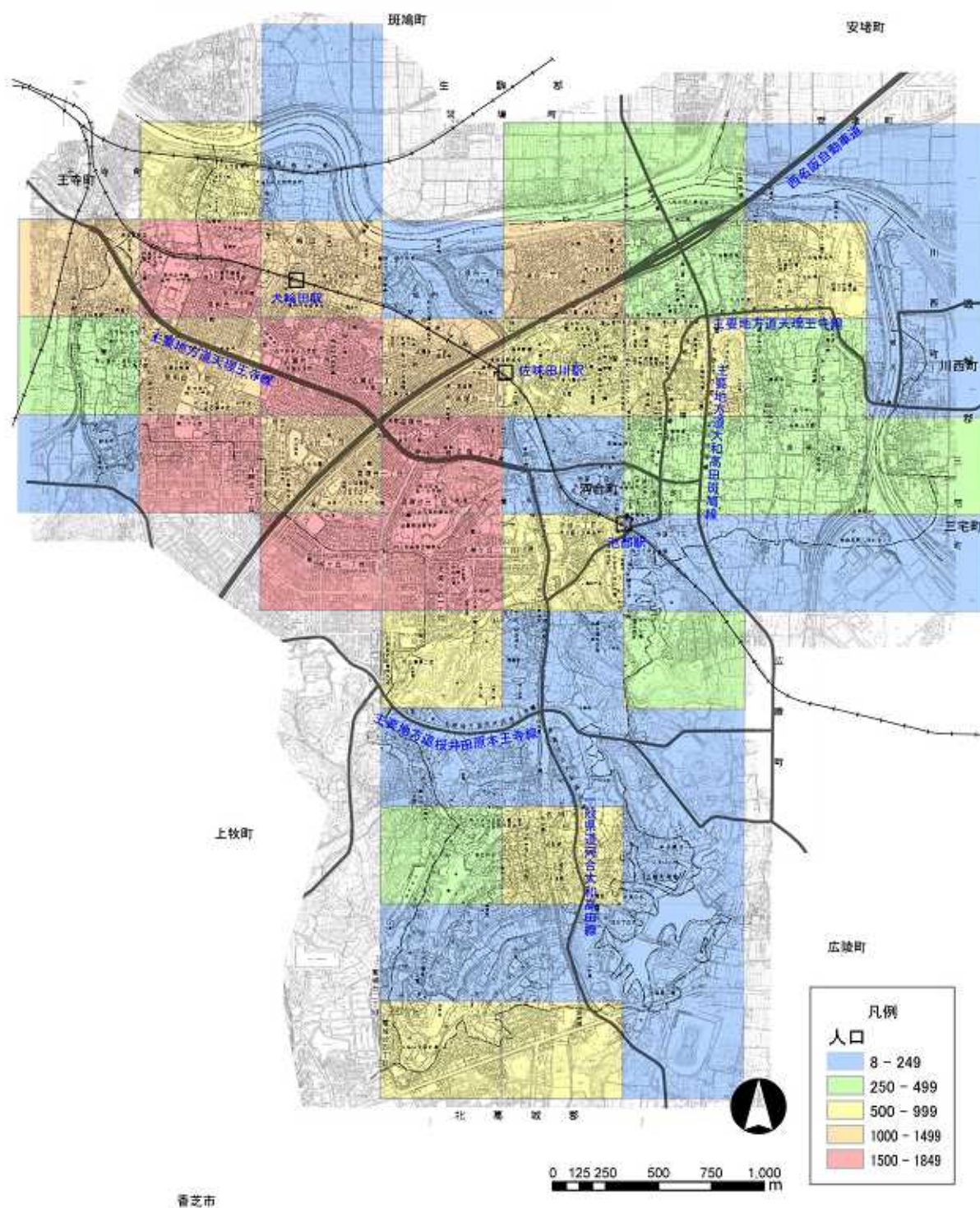


図 2.8 500m メッシュ別人口 (平成 17 年)

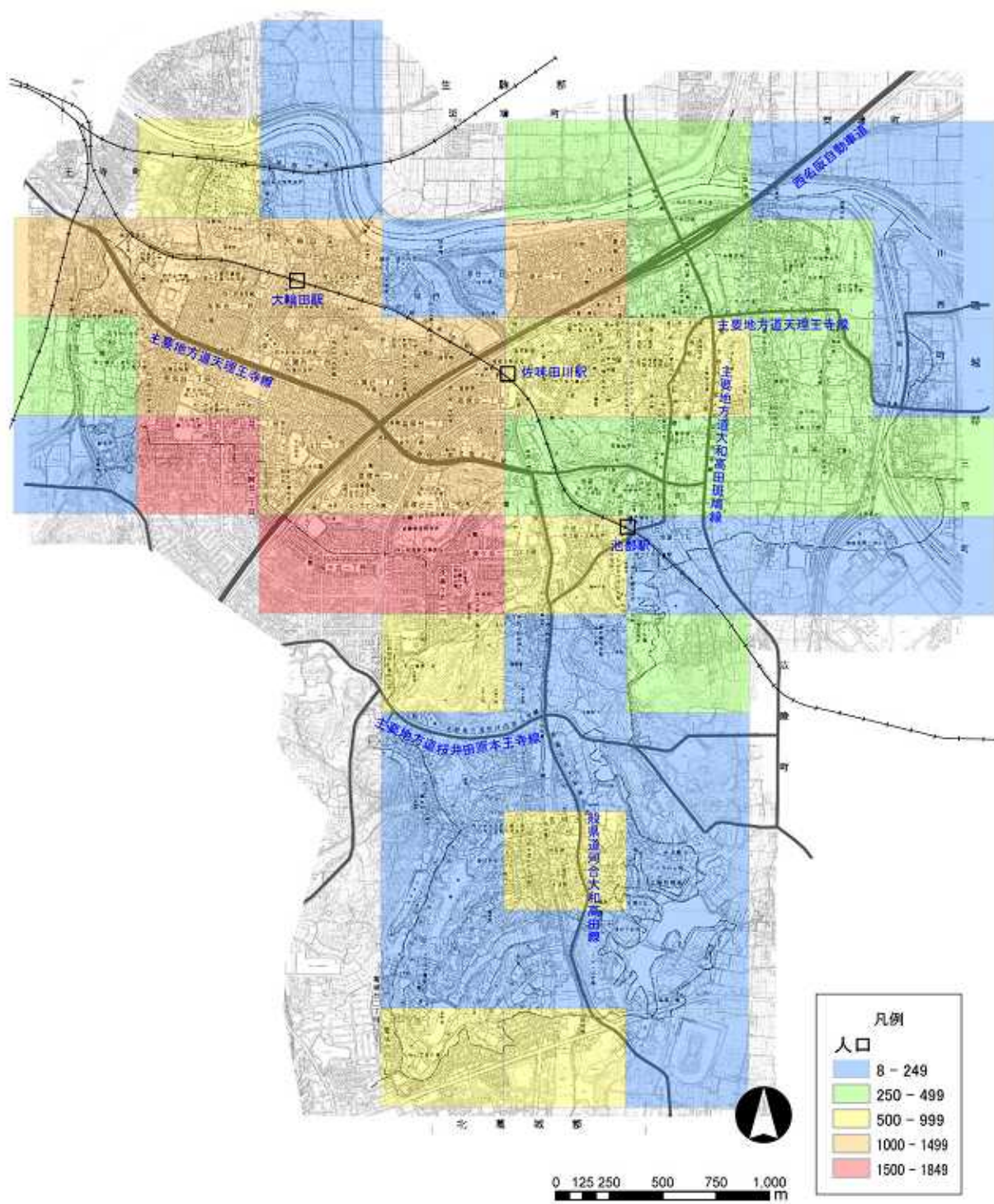


図 2.9 500m メッシュ別人口 (平成 22 年)

e) 年齢層別人口の推移（町全体・地区別）

平成 22 年において、65 歳以上は増加して 27.9%に、15 歳未満と 15～64 歳は共に減少して 11.5%、60.5%になりました。

- ・ 平成 22 年国勢調査において、15 歳未満が 2,157 人、11.6%、15～64 歳未満が 11,203 人、60.5%、65 歳以上が 5,171 人、27.9%になりました。
- ・ 平成 12 年以降では、15 歳未満は約 500 人減少して構成比が 1.5%低下しました。15～64 歳も約 2,800 人減少して構成比が 8.8%低下しました。
- ・ 一方、65 歳以上は約 1,700 人増加して構成比が 10.6%高くなりました。

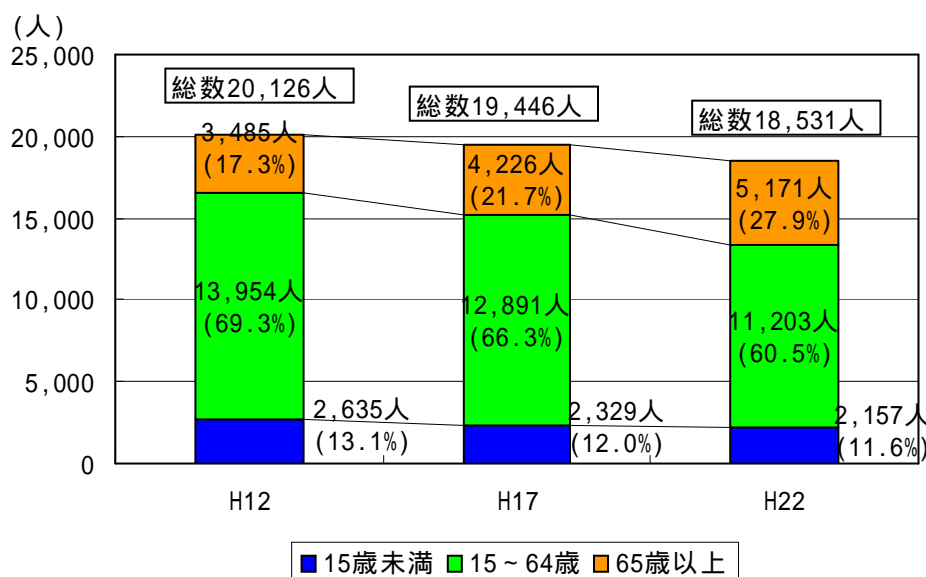


図 2.10 年齢階層別人口の推移

表 2.3 河合町の年齢階層別人口の推移

| 区 分     | 人 口 (人) |        |        | 年 齢 別 割 合 (%) |       |       |
|---------|---------|--------|--------|---------------|-------|-------|
|         | H12     | H17    | H22    | H12           | H17   | H22   |
| 15歳未満   | 2,635   | 2,329  | 2,157  | 13.1          | 12.0  | 11.6  |
| 15～64歳  | 13,954  | 12,891 | 11,203 | 69.3          | 66.3  | 60.5  |
| 65歳以上   | 3,485   | 4,226  | 5,171  | 17.3          | 21.7  | 27.9  |
| 不詳      | 52      | -      | -      | 0.3           | -     | -     |
| 総数      | 20,126  | 19,446 | 18,531 | 100.0         | 100.0 | 100.0 |
| ( 推 移 ) | 100.0   | 96.6   | 92.1   |               |       |       |

出典：国勢調査

地区別では、高塚台、中山台、広瀬台、星和台などの住宅団地や、大字川合、佐味田の集落を中心とする地区で 65 歳以上の高齢者比率が高まり、これらの地区では平成 22 年の時点で 30%以上に達しています。

- ・ 平成 22 年時点において、65 歳以上の高齢者比率が高い地区は、高塚台 1 丁目が 55.6%で最も高く、周辺の高塚台 3 丁目、中山台 1 丁目、2 丁目、広瀬台 2 丁目、星和台 2 丁目でも町平均値より高い 30%台の比率になっています。
- ・ また、佐味田川駅周辺の泉台 2 丁目、大字西穴間、池部駅南側の池部 2 丁目のほか、大字川合、佐味田でも 30%台になっています。
- ・ 平成 12 年時点においては、高塚台 1 丁目は 44.8%で既に高い比率でしたが、周辺の高塚台 3 丁目、中山台 1 丁目、2 丁目、広瀬台 2 丁目、星和台 2 丁目は 10%台であり、計画的に開発された住宅地で急激な高齢化が進んでいます。
- ・ また、他の地区でも全体的に高齢化が進み、平成 12 年時点において高齢者比率が 10%未満の地区が 4 地区、10%台の地区が 18 地区ありましたが、平成 22 年時点では 10%未満が 1 地区、10%台が 9 地区に減少しました。

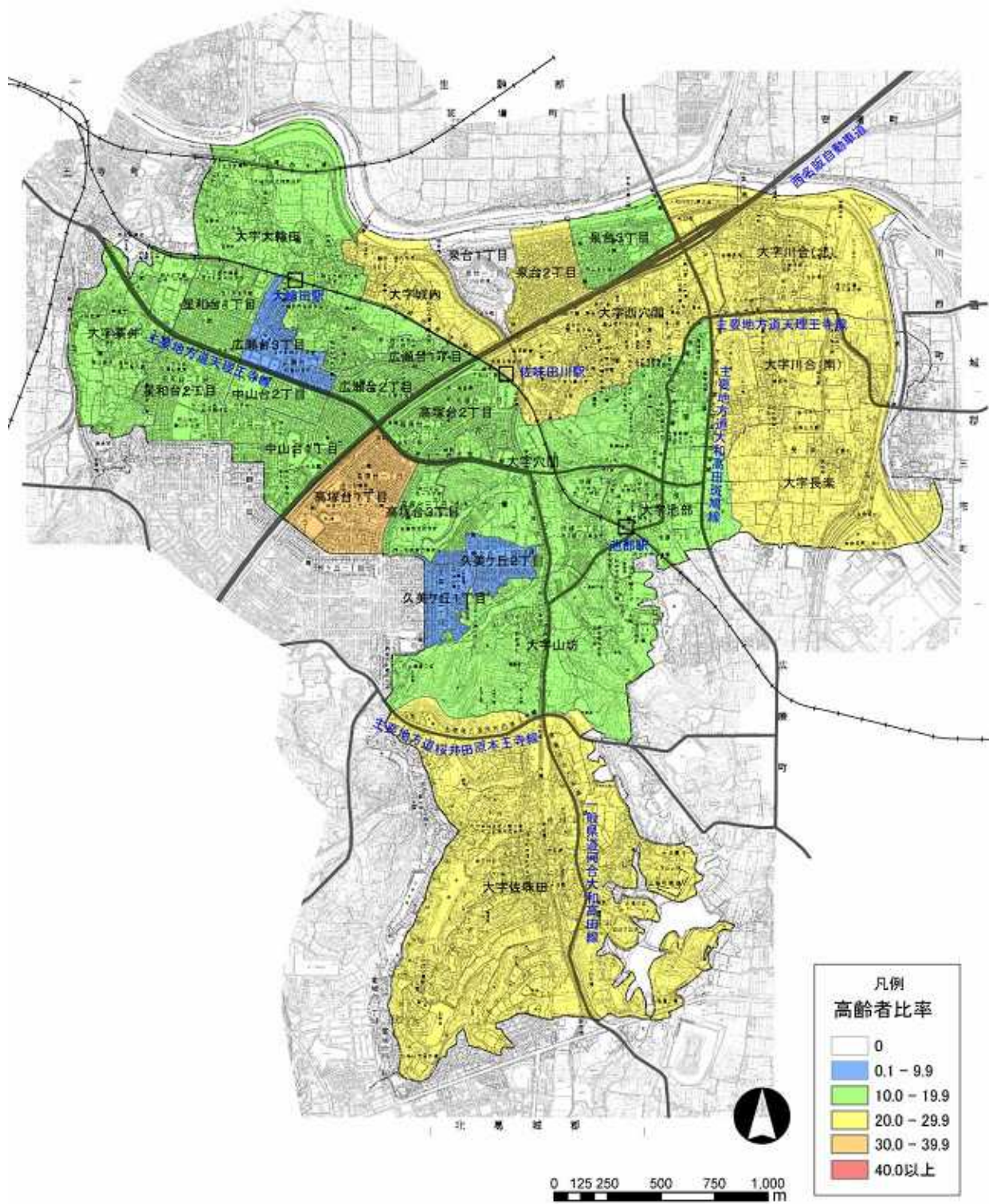


図 2.11 高齡者人口の割合（平成 12 年）



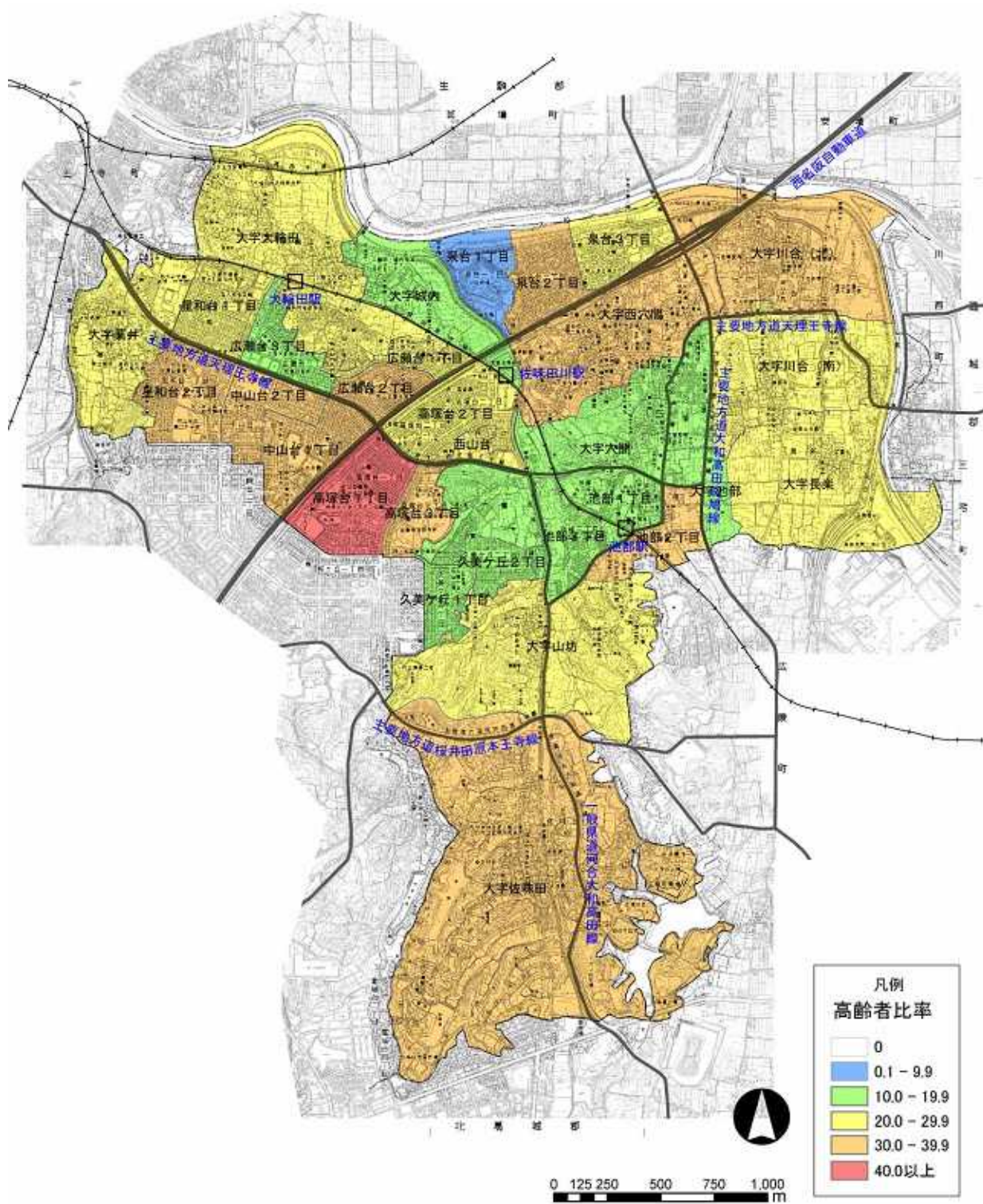


図 2.13 高齢者人口の割合（平成 22 年）



## 事業所・従業員状況の動向

### a) 事業所数・従業員数の推移

平成 21 年時点において 560 事業所があり、従業員数は 5,696 人となり、平成 8 年以降で増加しています。

- ・ 平成 21 年時点で事業所数は 560 事業所、従業員数は 5,696 人になっています。
- ・ 平成 8 年以降で事業所数、従業員数は共に増加し、平成 8 年に比べて事業所数は 16.7%、従業員数は 61.5%増加しています。

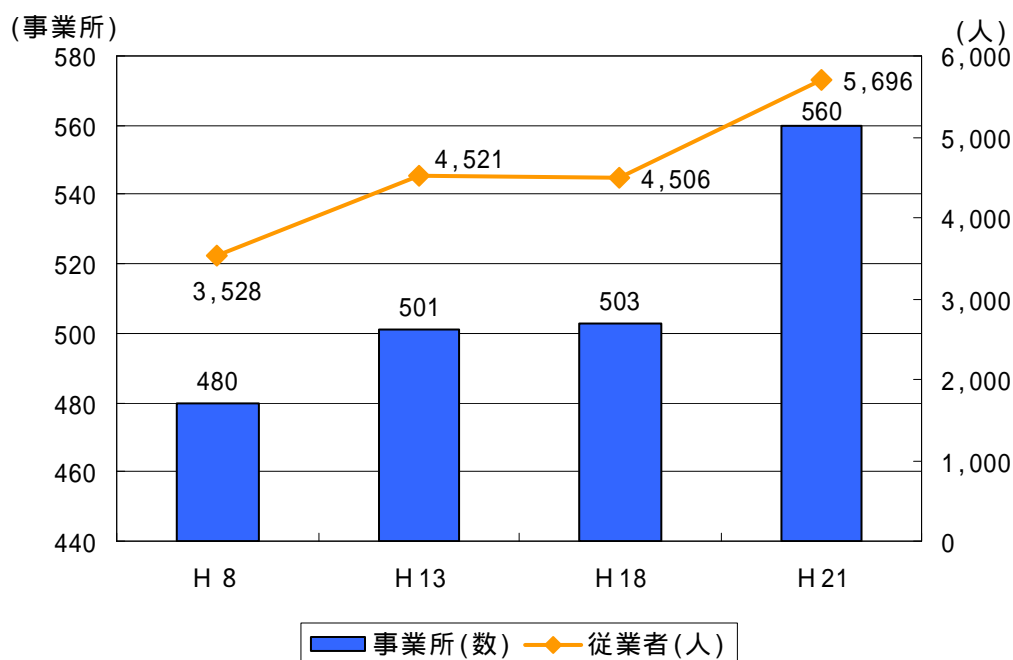


図 2.14 事業所数、従業員数の推移

表 2.4 事業所数、従業員数の推移

|          |               | H 8   | H 13  | H 18  | H 21  |
|----------|---------------|-------|-------|-------|-------|
| 事業<br>所数 | 事業所数<br>(事業所) | 480   | 501   | 503   | 560   |
|          | 伸び率<br>(%)    | 100.0 | 104.4 | 104.8 | 116.7 |
| 従業<br>者数 | 従業員数<br>(人)   | 3,528 | 4,521 | 4,506 | 5,696 |
|          | 伸び率<br>(%)    | 100.0 | 128.1 | 127.7 | 161.5 |

資料：事業所・企業統計調査（平成 8 年～18 年）平成 21 年経済センサス

b) 500m メッシュ別事業所数の推移

地区別事業所は、中山台 2 丁目、広瀬台 3 丁目付近や主要地方道天理王寺線沿道の大字薬井から高塚台 2 丁目付近の区域と、法隆寺インターチェンジ付近に比較的多数の事業所が立地しています。

- ・ 地区別事業所数は、平成 18 年時点において、中山台 2 丁目、広瀬台 3 丁目付近が 109 事業所で最も多く、隣接する星和台 2 丁目付近で 74 事業所、高塚台 1 丁目付近で 57 事業所が立地しています。
- ・ 25～49 事業所が立地している地区は、主要地方道天理王寺線沿道の大字薬井から高塚台 2 丁目付近の区域と、法隆寺インターチェンジ付近にあります。
- ・ 平成 13 年時点と比較すると、星和台 1 丁目・2 丁目付近や高塚台 2 丁目付近では事業所数が増加しています。



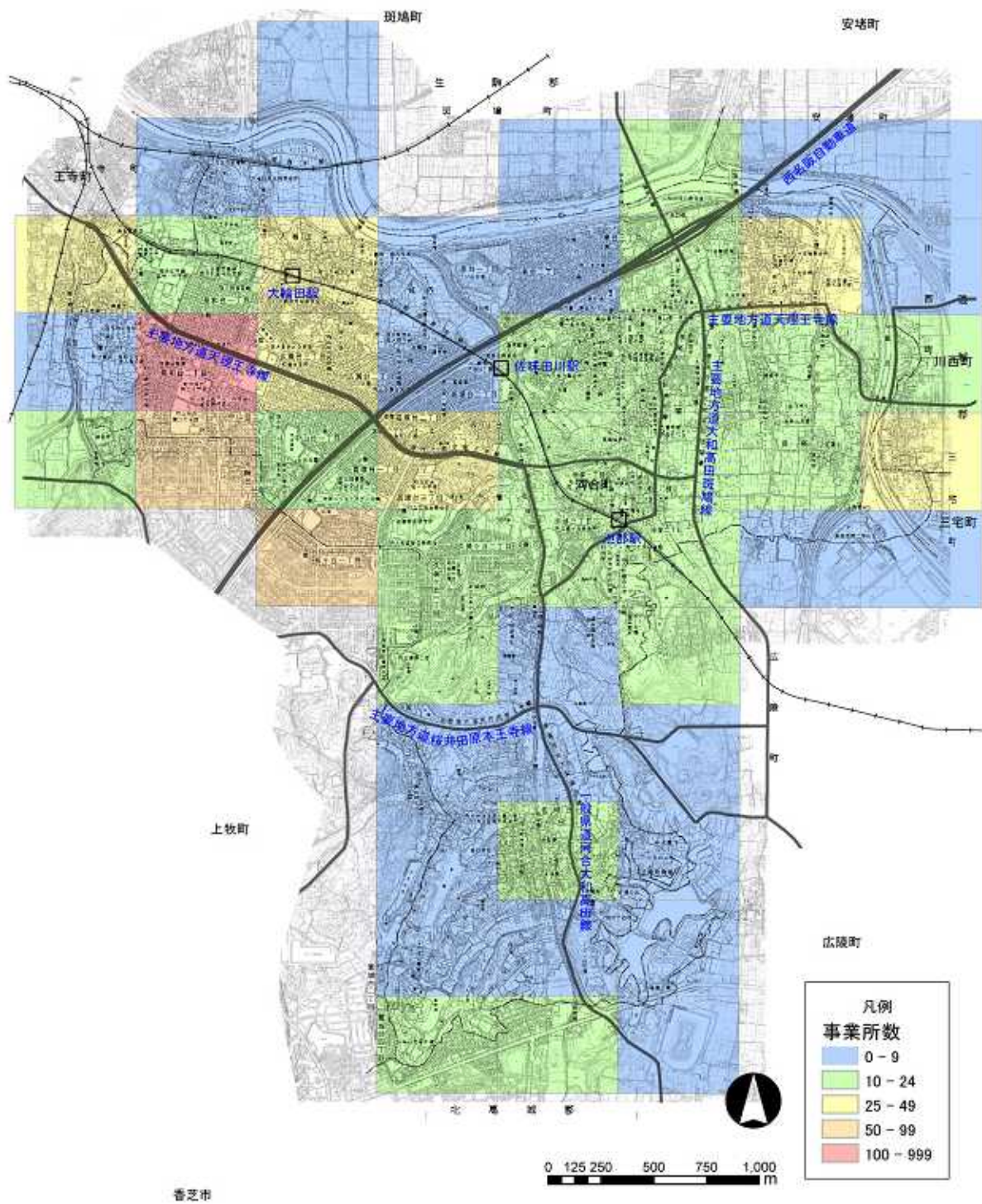


図 2.16 500m メッシュ別事業所数 (平成 18 年)

c) 地区別従業者数の推移

地区別従業者数は、平成 18 年時点において、中山台 2 丁目、広瀬台 3 丁目付近や主要地方道天理王寺線沿道の広瀬台から高塚台 2 丁目付近の区域と、法隆寺インターチェンジ付近が多くなっています。

平成 13 年時点と比較すると、主要地方道天理王寺線沿道の中山台 1 丁目・高塚台 1 丁目付近や法隆寺インターチェンジ付近では増加しています。

- ・ 地区別従業者数は、平成 18 年時点において、中山台 2 丁目、広瀬台 3 丁目付近が 1,269 人で最も多く、隣接する大字薬井付近で 636 人、星和台 2 丁目付近で 480 人と多く、周辺の大輪田駅付近、中山台 1 丁目付近、高塚台 1 丁目付近で 300 人前後になっています。
- ・ また、法隆寺インターチェンジ付近でおおむね 300 人～400 人、池部駅南東側で約 300 人の従業者数になっています。
- ・ 従業者数が 100～249 人の地区は、主要地方道天理王寺線沿道の広瀬台 2 丁目から大字穴闇付近の区域、主要地方道大和高田斑鳩線沿道の大字西穴闇付近、大字佐味田の南部にあります。
- ・ 平成 13 年時点と比較すると、星和台 1 丁目・2 丁目付近はほぼ横ばい傾向にありますが、隣接する大輪田駅付近、中山台 1 丁目・高塚台 1 丁目から高塚台 2 丁目付近では増加し、特に中山台 1 丁目・高塚台 1 丁目付近では約 5 倍に増加しています。
- ・ また、法隆寺インターチェンジ付近でも増加しています。

d) 500m メッシュ別従業者数の推移

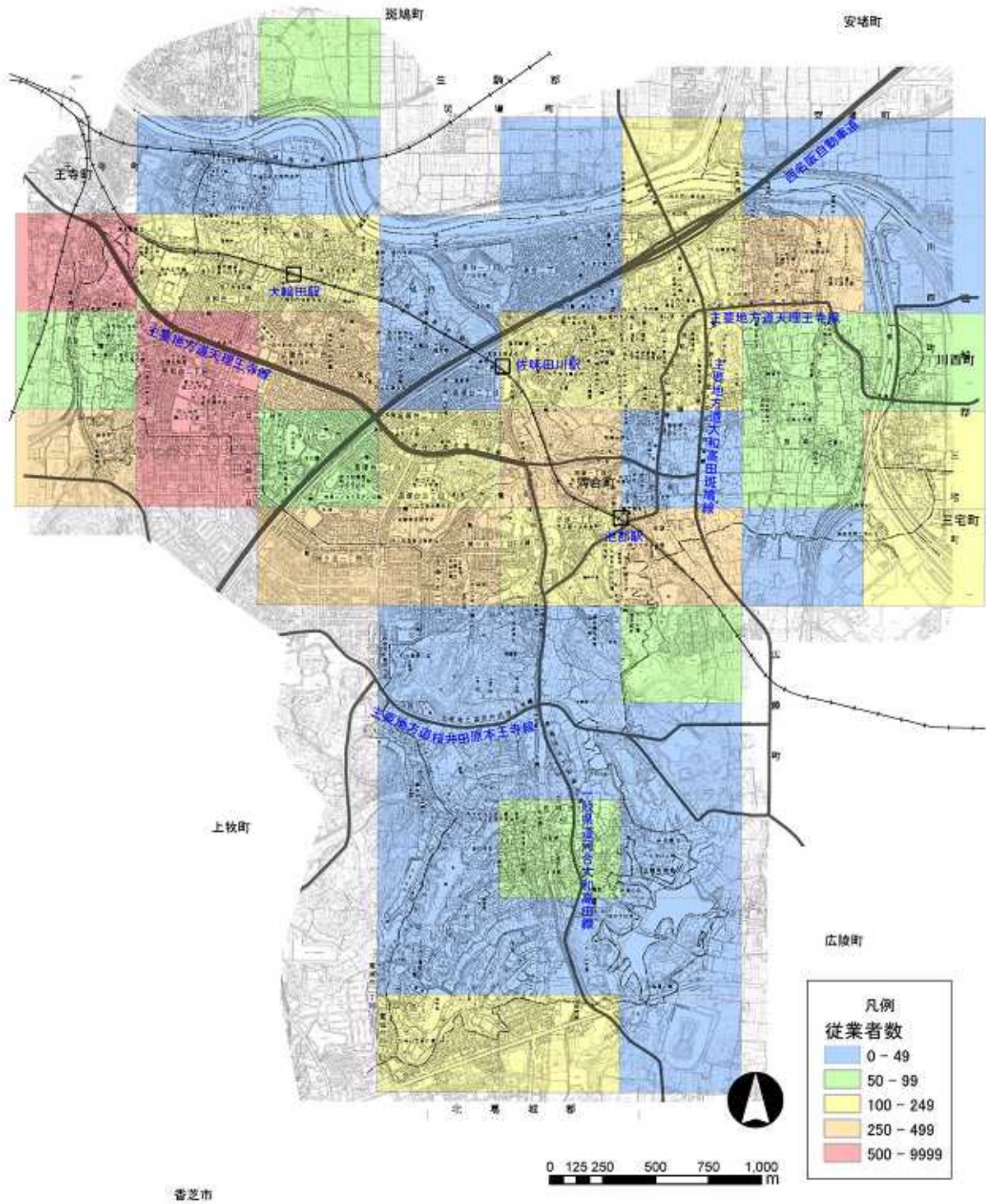


図 2.17 500m メッシュ別従業者数 (平成 13 年)

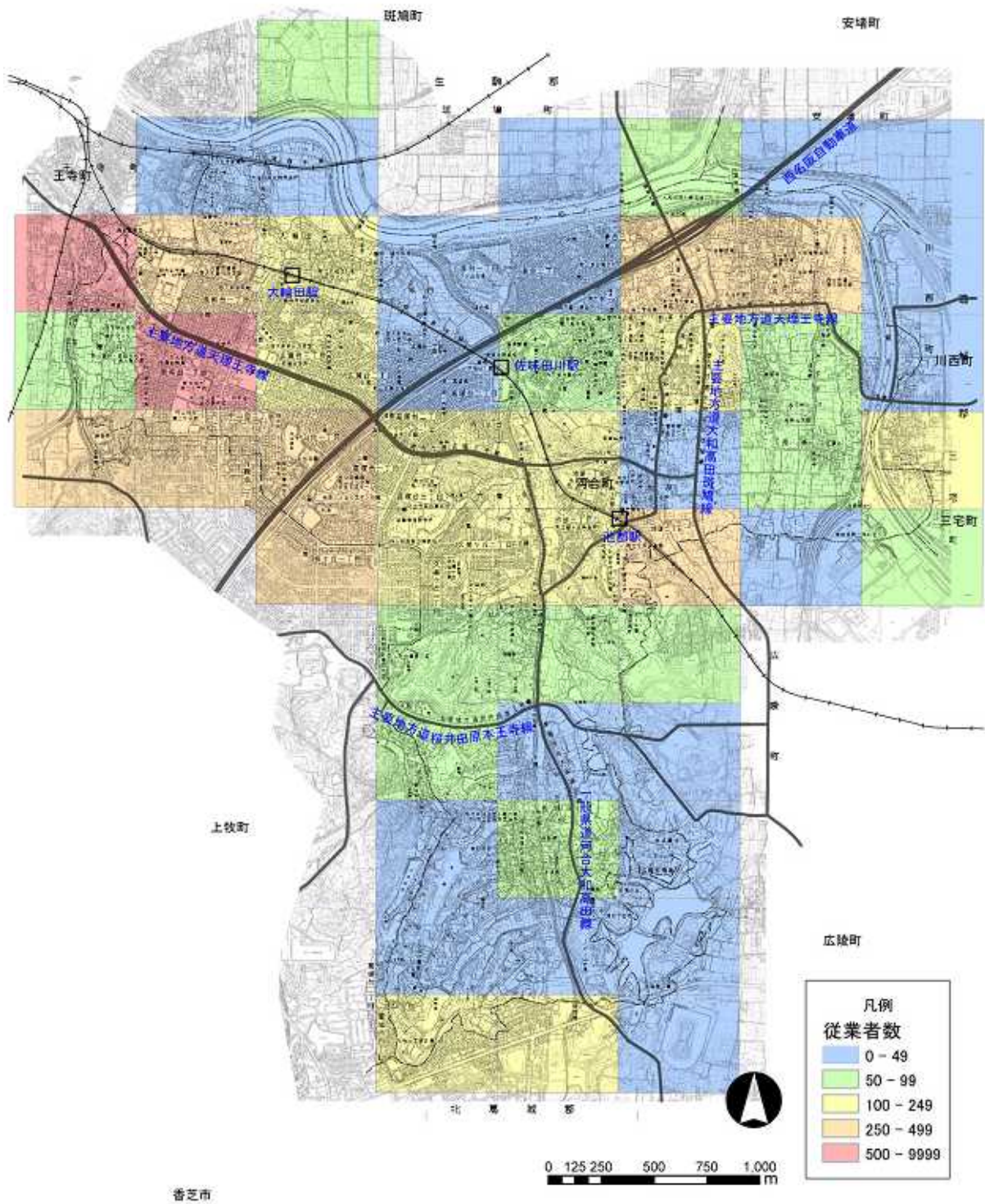


図 2.18 500m メッシュ別従業員数 (平成 18 年)

e) 通勤通学流動の変化

- ・ 河合町に常住する就業者・通学者数は、平成 22 年時点で 8,366 人になり、平成 12 年以降で減少しています。
- ・ このうち河合町内を従業地・通学地とする者は平成 22 年時点で 1,852 人で、平成 12 年以降で減少しています。
- ・ 町外の主な従業地・通学地は大阪市が最も多く、次いで奈良市、大和郡山市や、王寺町などの近隣都市となっています。

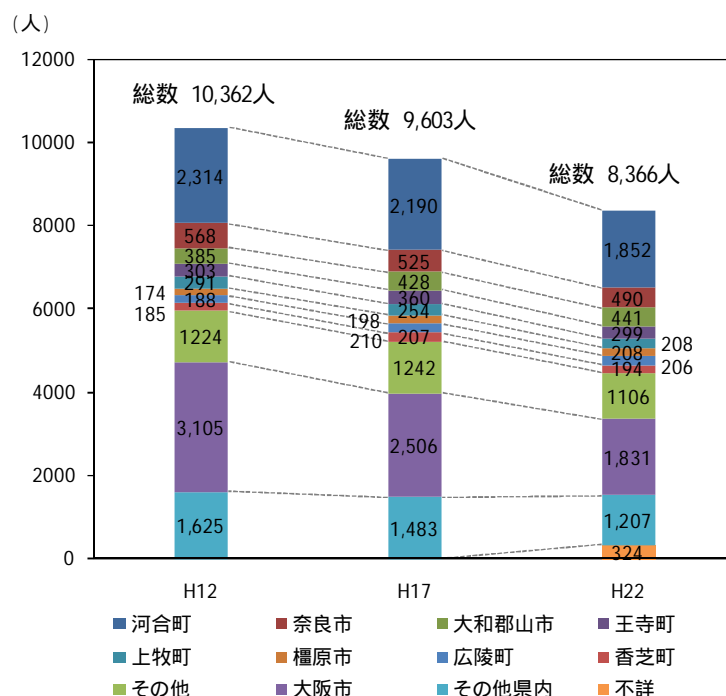


図 2.19 常住する就業者・通学者の従業地・通学地別内訳

表 2.5 常住する就業者・通学者の従業地・通学地別内訳

| 区 分   | H12        |       | H17        |       | H22        |       |
|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
|       | 従業・通学者数(人) | 比率(%) | 従業・通学者数(人) | 比率(%) | 従業・通学者数(人) | 比率(%) |
| 河合町   | 2,314      | 22.3  | 2,190      | 22.8  | 1,852      | 22.1  |
| 河合町外へ | 8,048      | 77.7  | 7,413      | 77.2  | 6,513      | 77.9  |
| 奈良県内へ | 3,318      | 32.0  | 3,424      | 35.7  | 3,152      | 37.7  |
| 奈良市   | 568        | 5.5   | 525        | 5.5   | 490        | 5.9   |
| 大和郡山市 | 385        | 3.7   | 428        | 4.5   | 441        | 5.3   |
| 王寺町   | 303        | 2.9   | 360        | 3.7   | 299        | 3.6   |
| 上牧町   | 291        | 2.8   | 254        | 2.6   | 208        | 2.5   |
| 橿原市   | 174        | 1.7   | 198        | 2.1   | 208        | 2.5   |
| 広陵町   | 188        | 1.8   | 210        | 2.2   | 206        | 2.5   |
| 香芝町   | 185        | 1.8   | 207        | 2.2   | 194        | 2.3   |
| その他   | 1,224      | 11.8  | 1,242      | 12.9  | 1,106      | 13.2  |
| 他県へ   | 4,730      | 45.6  | 3,989      | 41.5  | 3,038      | 36.3  |
| 大阪府内  | 3,105      | 30.0  | 2,506      | 26.1  | 1,831      | 21.9  |
| 大阪府外  | 1,625      | 15.7  | 1,483      | 15.4  | 1,207      | 14.4  |
| 総 数   | 10,362     | 100.0 | 9,603      | 100.0 | 8,366      | 100.0 |

出典：国勢調査、平成 22 年は従業地・通学地「不詳」を含む。



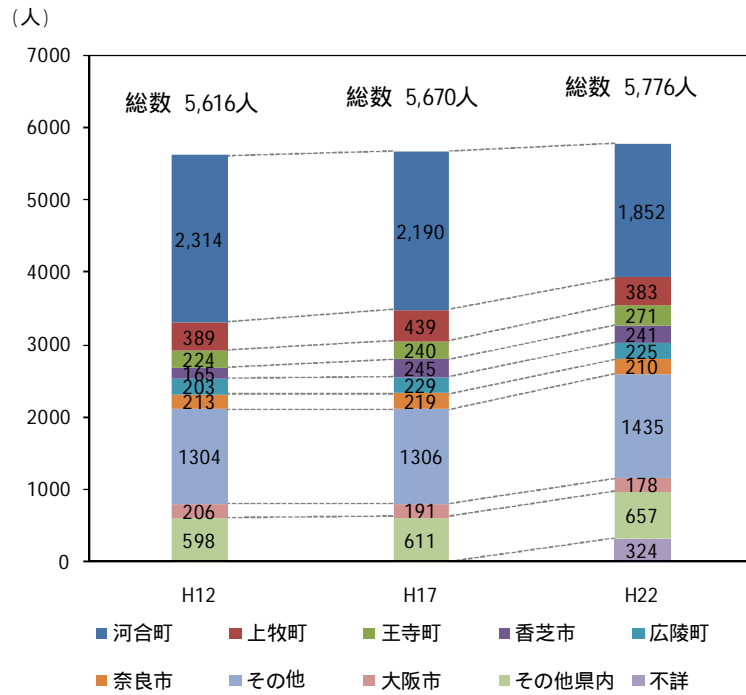


図 2.20 河合町で従業・通学する者居住地別内訳

表 2.6 河合町で従業・通学する者の居住地別内訳

| 区分     | H12            |       | H17            |       | H22            |       |
|--------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
|        | 従業・通学<br>者数(人) | 比率(%) | 従業・通学<br>者数(人) | 比率(%) | 従業・通学<br>者数(人) | 比率(%) |
| 河合町    | 2,314          | 41.2  | 2,190          | 38.6  | 1,852          | 32.1  |
| 河合町外から | 3,302          | 58.8  | 3,480          | 61.4  | 3,600          | 62.3  |
| 奈良県内から | 2,498          | 44.5  | 2,678          | 47.2  | 2,765          | 47.9  |
| 上牧町    | 389            | 6.9   | 439            | 7.7   | 383            | 6.6   |
| 王寺町    | 224            | 4.0   | 240            | 4.2   | 271            | 4.7   |
| 香芝市    | 165            | 2.9   | 245            | 4.3   | 241            | 4.2   |
| 広陵町    | 203            | 3.6   | 229            | 4.0   | 225            | 3.9   |
| 奈良市    | 213            | 3.8   | 219            | 3.9   | 210            | 3.6   |
| その他    | 1,304          | 23.2  | 1,306          | 23.0  | 1,435          | 24.8  |
| 他県から   | 804            | 14.3  | 802            | 14.1  | 835            | 14.5  |
| 大阪市    | 206            | 3.7   | 191            | 3.4   | 178            | 3.1   |
| その他    | 598            | 10.6  | 611            | 10.8  | 657            | 11.4  |
| 総数     | 5,616          | 100.0 | 5,670          | 100.0 | 5,776          | 100.0 |

資料：国勢調査、平成22年は従業地・通学地「不詳」を含む。

f) 通勤通学時の利用交通手段の変化

自家用自動車利用者が増加して平成 22 年時点において約 41%を占めています。  
 乗合バス利用者は平成 22 年時点において約 1,000 人、約 9%で、平成 12 年時点から約 500 人減少しました。

- ・ 本町を常住地又は従業地・通学地とする 15 歳以上就業者・通学者（自宅外）の利用交通手段は平成 22 年時点において、自家用車（鉄道・電車との併用を含む。）が 4,649 人、40.8%と最も多く、次いで鉄道・電車（単独利用）が 2,655 人、23.3%になっています。
- ・ 乗合バス（鉄道・電車との併用を含む。）は 1,037 人、9.1%になっています。
- ・ 平成 12 年時点と比較すると、総数は約 1,500 人減少しましたが、自家用車は約 100 人増加し、構成比は約 5%高まっています。
- ・ 鉄道・電車（単独利用）は約 300 人減少しましたが、構成比は横ばい状態になっています。
- ・ 乗合バスは約 500 人減少し、構成比は約 3%低下しています。

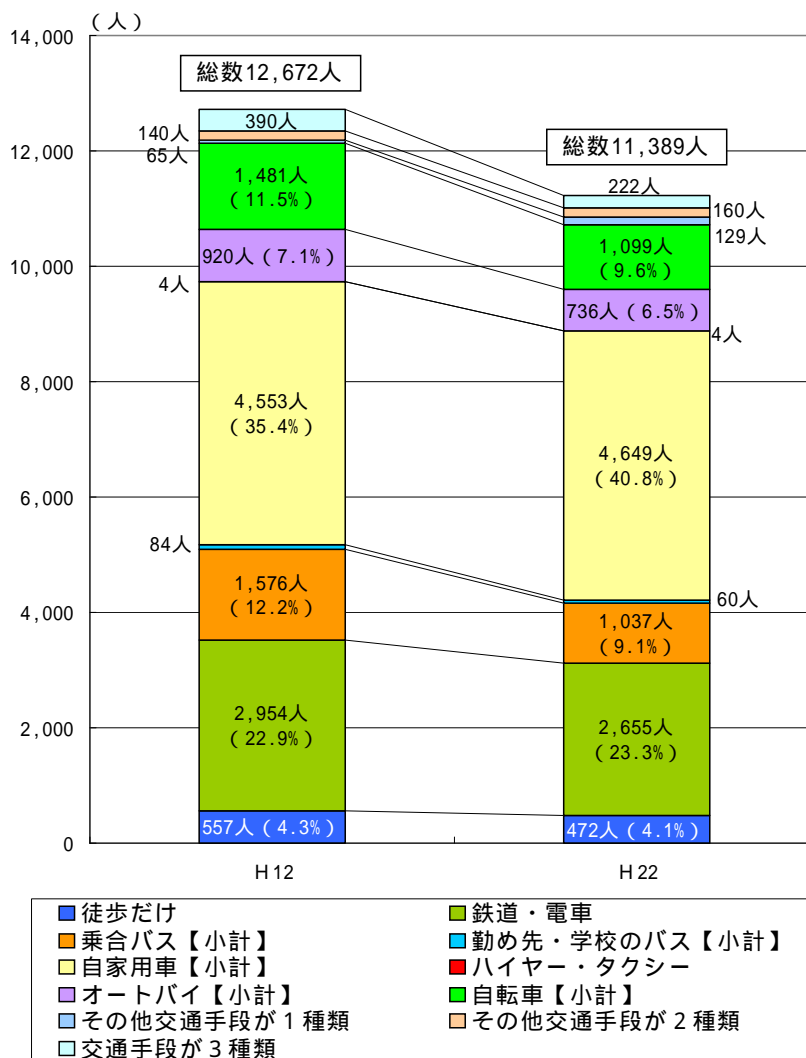


図 2.21 本町を常住地又は従業地・通学地とする 15 歳以上就業者・通学者（自宅外）の利用交通手段

表 2.7 本町を常住地又は従業地・通学地とする15歳以上就業者・通学者（自宅外）の利用交通手段

| 区分               | H12                                      |        |                             |        |                           |        | H22                                      |        |                             |        |                           |        |      |
|------------------|--|--------|-----------------------------|--------|---------------------------|--------|--|--------|-----------------------------|--------|---------------------------|--------|------|
|                  | 本町を常住地又は従業地・通学地とする15歳以上自宅外就業者・通学者数(人)【計】 | 比率 (%) | うち、常住する15歳以上の自宅外就業者・通学者数(人) | 比率 (%) | うち、町外からの15歳以上の就業者・通学者数(人) | 比率 (%) | 本町を常住地又は従業地・通学地とする15歳以上自宅外就業者・通学者数(人)【計】 | 比率 (%) | うち、常住する15歳以上の自宅外就業者・通学者数(人) | 比率 (%) | うち、町外からの15歳以上の就業者・通学者数(人) | 比率 (%) |      |
| 総数               | 12,872                                   | 100.0  | 9,570                       | 100.0  | 3,302                     | 100.0  | 11,389                                   | 100.0  | 7,789                       | 100.0  | 3,600                     | 100.0  |      |
| 徒歩だけ             | 557                                      | 4.3    | 496                         | 5.2    | 61                        | 1.8    | 472                                      | 4.1    | 416                         | 5.3    | 56                        | 1.6    |      |
| 鉄道・電車            | 2,954                                    | 22.9   | 2,551                       | 26.7   | 403                       | 12.2   | 2,655                                    | 23.3   | 2,104                       | 27.0   | 551                       | 15.3   |      |
| 乗合バス             | 132                                      | 1.0    | 69                          | 0.7    | 63                        | 1.9    | 116                                      | 1.0    | 51                          | 0.7    | 65                        | 1.8    |      |
| 鉄道・電車及び乗合バス      | 1,444                                    | 11.2   | 1,107                       | 11.6   | 337                       | 10.2   | 921                                      | 8.1    | 619                         | 7.9    | 302                       | 8.4    |      |
| 乗合バス【小計】         | 1,576                                    | 12.2   | 1,176                       | 12.3   | 400                       | 12.1   | 1,037                                    | 9.1    | 670                         | 8.6    | 367                       | 10.2   |      |
| 勤め先・学校のバス        | 29                                       | 0.2    | 22                          | 0.2    | 7                         | 0.2    | 20                                       | 0.2    | 15                          | 0.2    | 5                         | 0.1    |      |
| 鉄道・電車及び勤め先・学校のバス | 55                                       | 0.4    | 36                          | 0.4    | 19                        | 0.6    | 40                                       | 0.4    | 32                          | 0.4    | 8                         | 0.2    |      |
| 勤め先・学校のバス【小計】    | 84                                       | 0.7    | 58                          | 0.6    | 26                        | 0.8    | 60                                       | 0.5    | 47                          | 0.6    | 13                        | 0.4    |      |
| 自家用車             | 4,295                                    | 33.4   | 2,736                       | 28.6   | 1,559                     | 47.2   | 4,478                                    | 39.3   | 2,688                       | 34.5   | 1,790                     | 49.7   |      |
| 鉄道・電車及び自家用車      | 258                                      | 2.0    | 230                         | 2.4    | 28                        | 0.8    | 171                                      | 1.5    | 142                         | 1.8    | 29                        | 0.8    |      |
| 自家用車【小計】         | 4,553                                    | 35.4   | 2,966                       | 31.0   | 1,587                     | 48.1   | 4,649                                    | 40.8   | 2,830                       | 36.3   | 1,819                     | 50.5   |      |
| ハイヤー・タクシー        | 4  | 0.0    | 2                           | 0.0    | 2                         | 0.1    | 4  | 0.0    | 4                           | 0.1    | 0                         | -      |      |
| オートバイ            | 591                                      | 4.6    | 387                         | 4.0    | 204                       | 6.2    | 558                                      | 4.9    | 331                         | 4.2    | 227                       | 6.3    |      |
| 鉄道・電車及びオートバイ     | 329                                      | 2.6    | 315                         | 3.3    | 14                        | 0.4    | 178                                      | 1.6    | 166                         | 2.1    | 12                        | 0.3    |      |
| オートバイ【小計】        | 920                                      | 7.1    | 702                         | 7.3    | 218                       | 6.6    | 736                                      | 6.5    | 497                         | 6.4    | 239                       | 6.6    |      |
| 自転車              | 621                                      | 4.8    | 440                         | 4.6    | 181                       | 5.5    | 523                                      | 4.6    | 341                         | 4.4    | 182                       | 5.1    |      |
| 鉄道・電車及び自転車       | 860                                      | 6.7    | 689                         | 7.2    | 171                       | 5.2    | 576                                      | 5.1    | 426                         | 5.5    | 150                       | 4.2    |      |
| 自転車【小計】          | 1,481                                    | 11.5   | 1,129                       | 11.8   | 352                       | 10.7   | 1,099                                    | 9.6    | 767                         | 9.8    | 332                       | 9.2    |      |
| その他交通手段が1種類      | 65                                       | 0.5    | 39                          | 0.4    | 26                        | 0.8    | 129                                      | 1.1    | 96                          | 1.2    | 33                        | 0.9    |      |
| その他交通手段が2種類      | 140                                      | 1.1    | 89                          | 0.9    | 51                        | 1.5    | 160                                      | 1.4    | 108                         | 1.4    | 52                        | 1.4    |      |
| 再掲               | 利用交通手段が1種類【計】                            | 9,248  | 71.8                        | 6,742  | 70.4                      | 2,506  | 75.9                                     | 8,955  | 78.6                        | 6,046  | 77.6                      | 2,909  | 80.8 |
|                  | 利用交通手段が2種類【計】                            | 3,086  | 24.0                        | 2,466  | 25.8                      | 620    | 18.8                                     | 2,046  | 18.0                        | 1,493  | 19.2                      | 553    | 15.4 |
|                  | 利用交通手段が3種類                               | 390    | 3.0                         | 242    | 2.5                       | 148    | 4.5                                      | 222    | 1.9                         | 125    | 1.6                       | 97     | 2.7  |

出典：国勢調査、総数は従業地・通学地「不詳」を含む。

## 主要施設の分布

### a) 公共施設

池部駅周辺に町役場などの公共施設が集まり、高塚台 1 丁目に文化会館、図書館があるほか、小・中学校等の教育施設、公民館、保育所、集会所、スポーツ施設などが各地にあります。

- ・ 池部駅周辺に町役場、保健センター、中央体育館、中央公民館、総合スポーツ公園などが集まっています。また、高塚台 1 丁目に文化会館「まほろばホール」、図書館があります。
- ・ このほか、役場出張所が広瀬台 3 丁目に、公民館は西大和地区公民館が広瀬台 3 丁目、南部公民館が大字佐味田に、児童館が大字穴闇にあります。
- ・ また、第一小学校と第一中学校が池部 1 丁目に、第二小学校と第二中学校が星和台 2 丁目に、第三小学校高塚台 3 丁目にあるほか、総合福祉会館「豆山の郷」が大字山坊に、馬見丘陵公園が大字佐味田にあります。

### b) 商業施設

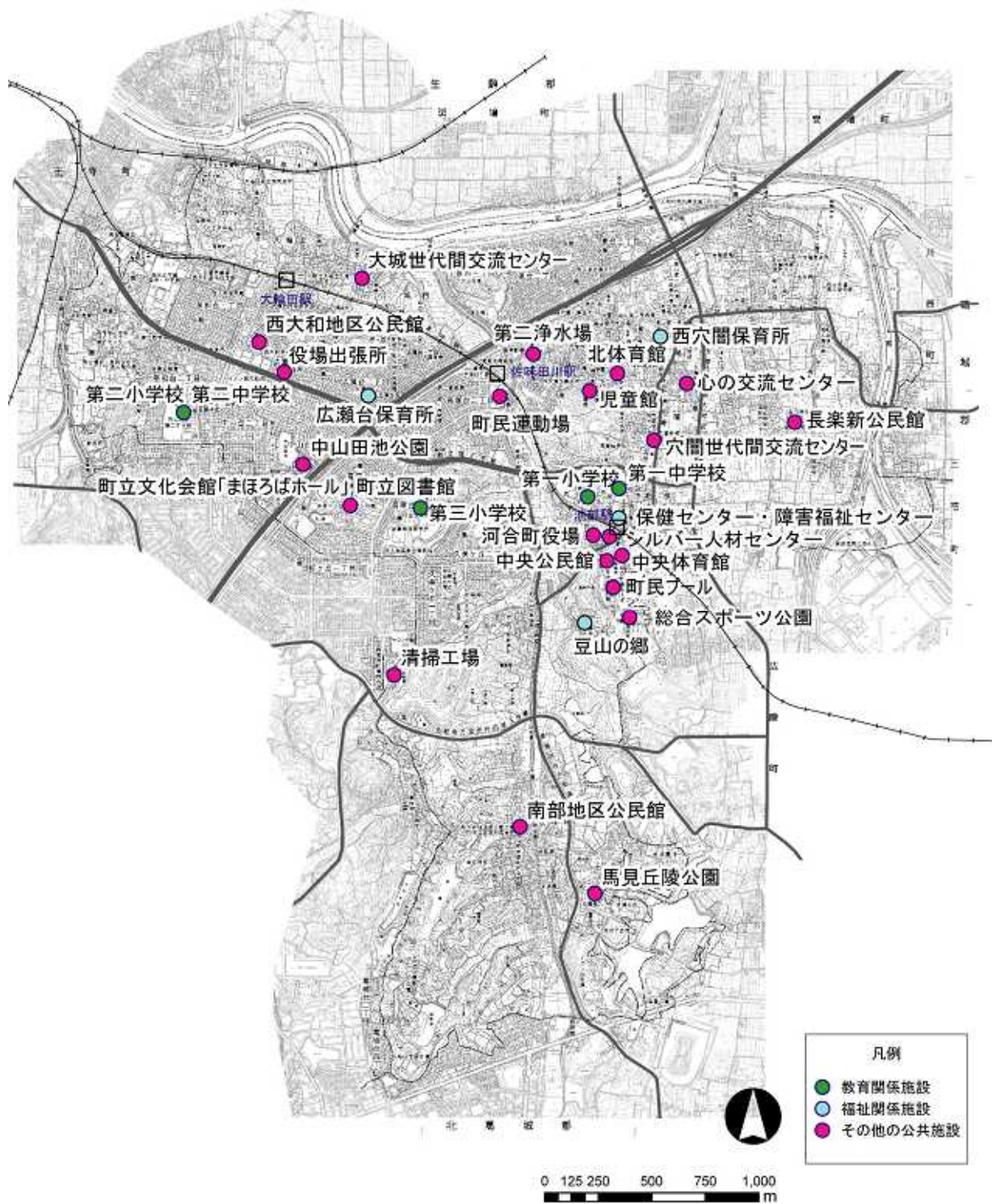
主な商業施設として中山台 2 丁目、広瀬台 3 丁目に 3 店舗があるほか、大字穴闇と大字川合の幹線道路沿道に各々 1 店舗があります。

- ・ 主な商業施設は 5 店舗あり、中山台 2 丁目、広瀬台 3 丁目に 3 店舗あります。
- ・ また、大字穴闇の主要地方道天理王寺線沿道に 1 店舗、大字川合の主要地方道大和高田斑鳩線沿道に 1 店舗あります。

### c) 医療機関等

診療所は 25 施設があり、多くは高塚台 1 丁目・2 丁目や主要地方道天理王寺線の沿道に立地しています。

- ・ 河合町における診療所は 25 施設があります。
- ・ 診療所の立地場所は、7 施設が星和台 1 丁目・2 丁目の主要地方道天理王寺線付近に集まっているほか、この道路沿道の広瀬台 1 丁目から大字穴闇や大輪田駅周辺に 8 施設があります。
- ・ また、その他の 9 施設は各地に点在しています。
- ・ なお、町外に県立三室病院をはじめとする救急告示医療機関が点在しています。



出典) 河合町 HP

図 2.22 公共施設の分布

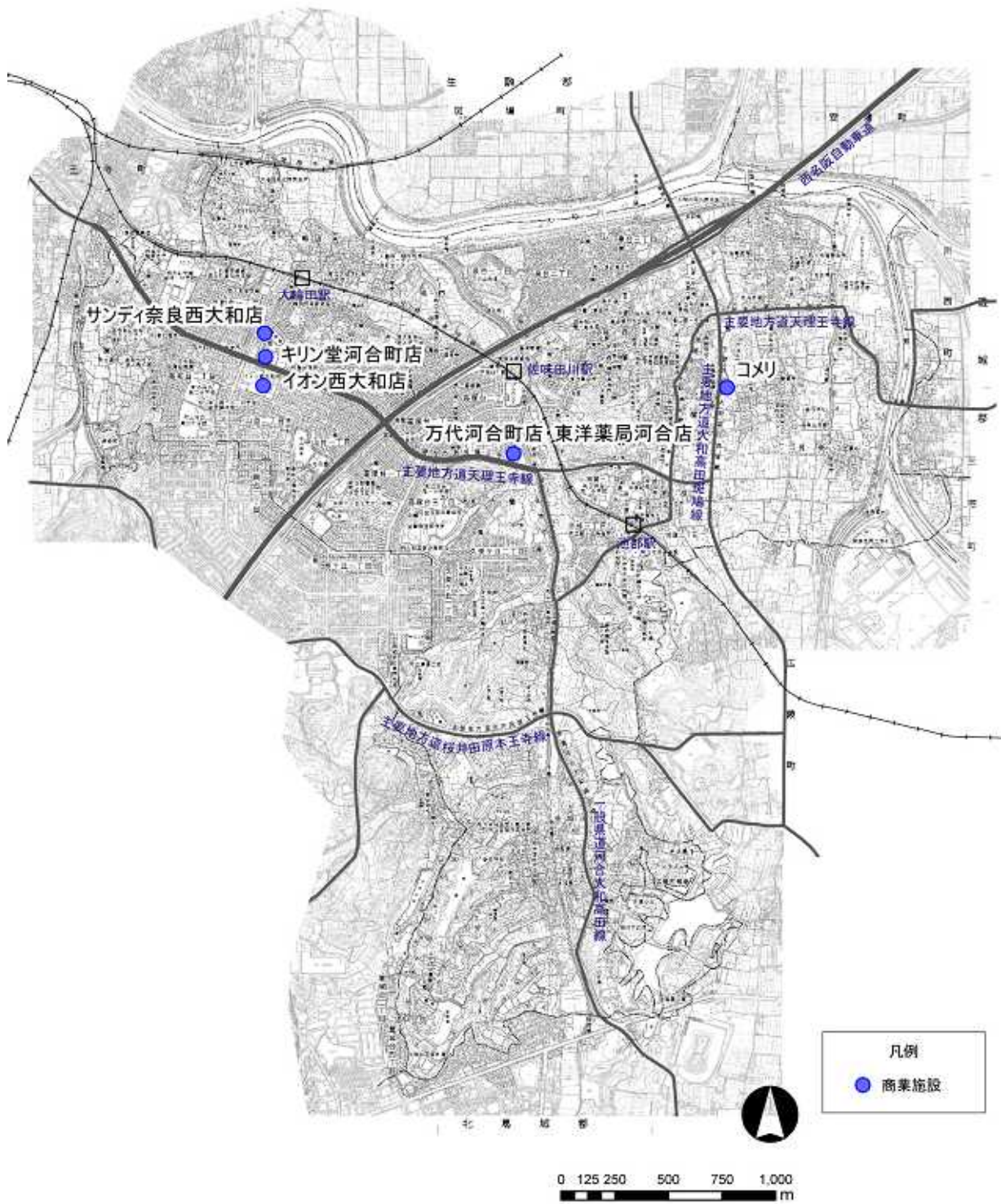


図 2.23 商業施設の分布



## 道路網の状況

### a) 交通量

西名阪自動車道法隆寺インターチェンジがあるほか、主要地方道3路線、一般県道1路線で幹線的な道路網が形成されています。

日交通量は主要地方道天理王寺線が市街地部分において2万台と最も多く、主要地方道大和高田斑鳩線が法隆寺インターチェンジ付近で約1万3千台、他の2路線が約4千～6千台になっています。

- ・ 西名阪自動車道が北部を横断し、法隆寺インターチェンジが大字西穴闇にあります。
- ・ 町内の幹線道路としては、主要地方道天理王寺線が北部を横断し、交通量が西部の市街地の区間で19,400台/24時間(平成22年道路交通センサス、以下同じ。)で最も多く、東部区間で約4,000台/24時間になっています。
- ・ このほか、主要地方道大和高田斑鳩線が東部を縦断し交通量が約13,000～16,000台/24時間に、一般県道河合大和高田線が中央部を縦断し交通量が北部区間で約11,000台/24時間、南部区間で約4,000台/24時間になっています。また、主要地方道桜井田原本線が南部の大字佐味田を横断し、交通量が約6,000台/24時間になっています。

### b) 混雑度

混雑度は、主要地方道大和高田斑鳩線の法隆寺インターチェンジ付近で1.09～1.18となり混雑していますが、他の道路区間は1.0未満で、円滑に走行できる状況です。

- ・ 主要地方道大和高田斑鳩線の混雑度が法隆寺インターチェンジ付近で1.09～1.18となり、ピーク時などの1～2時間で混雑しています。
- ・ また、主要地方道天理王寺線は、大字川合付近で混雑度が5.65と高くなっていますが、この区間の交通量は3,691台/24時間で町内の幹線道路としては少ないことから、道路幅員が狭小であることなどが要因と考えられます。
- ・ その他の幹線道路の区間では混雑度が1.0未満であり、円滑に走行できる状況です。

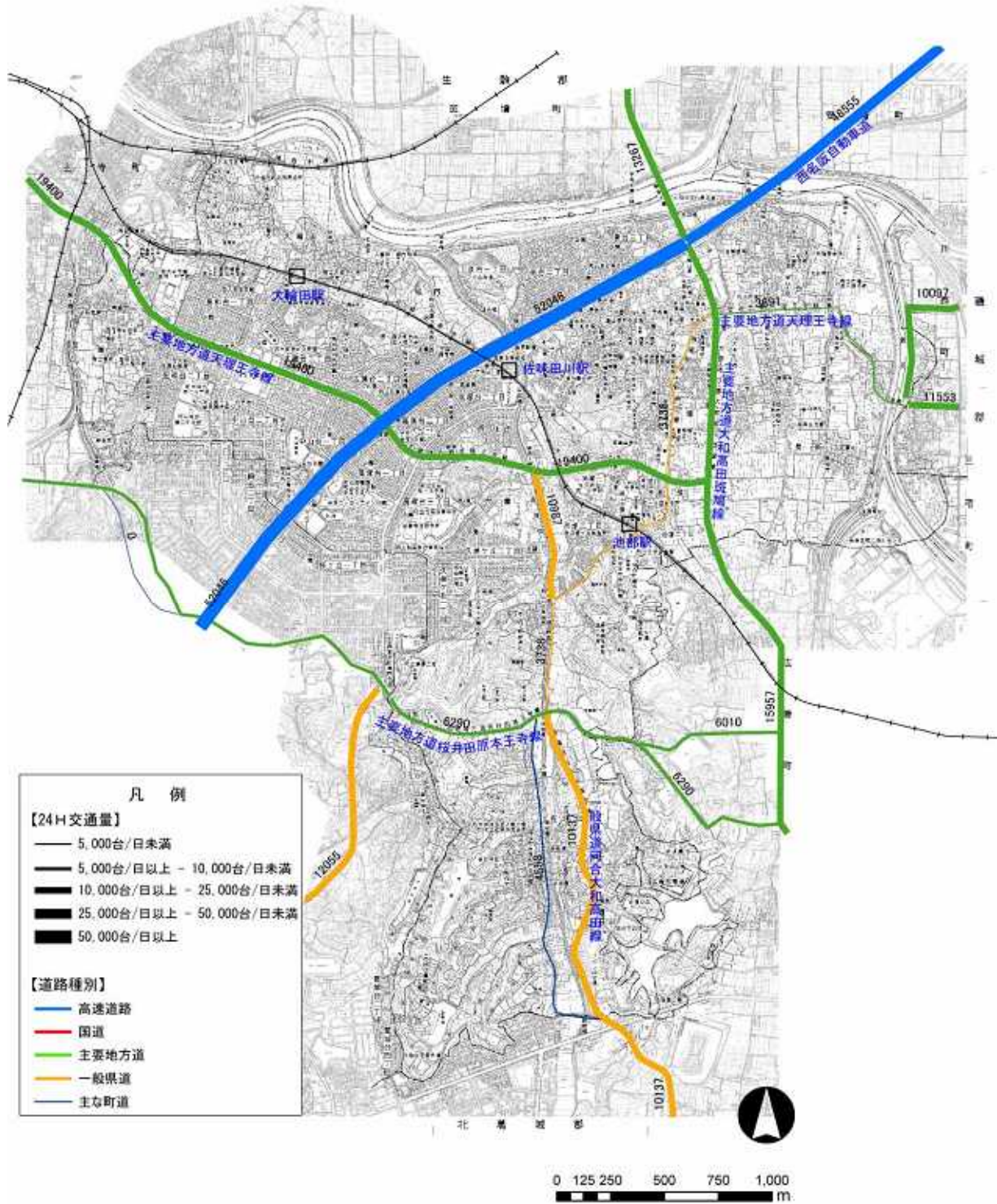
### c) 混雑時旅行速度

混雑時旅行速度は、主要地方道大和高田斑鳩線が法隆寺インターチェンジ付近で、主要地方道天理王寺線が主要地方道大和高田斑鳩線との交差点付近(上り)で約10km/hとなり、比較的遅くなっています。

他の道路区間は約20km/h以上で、おおむね円滑な走行ができる速度になっています。

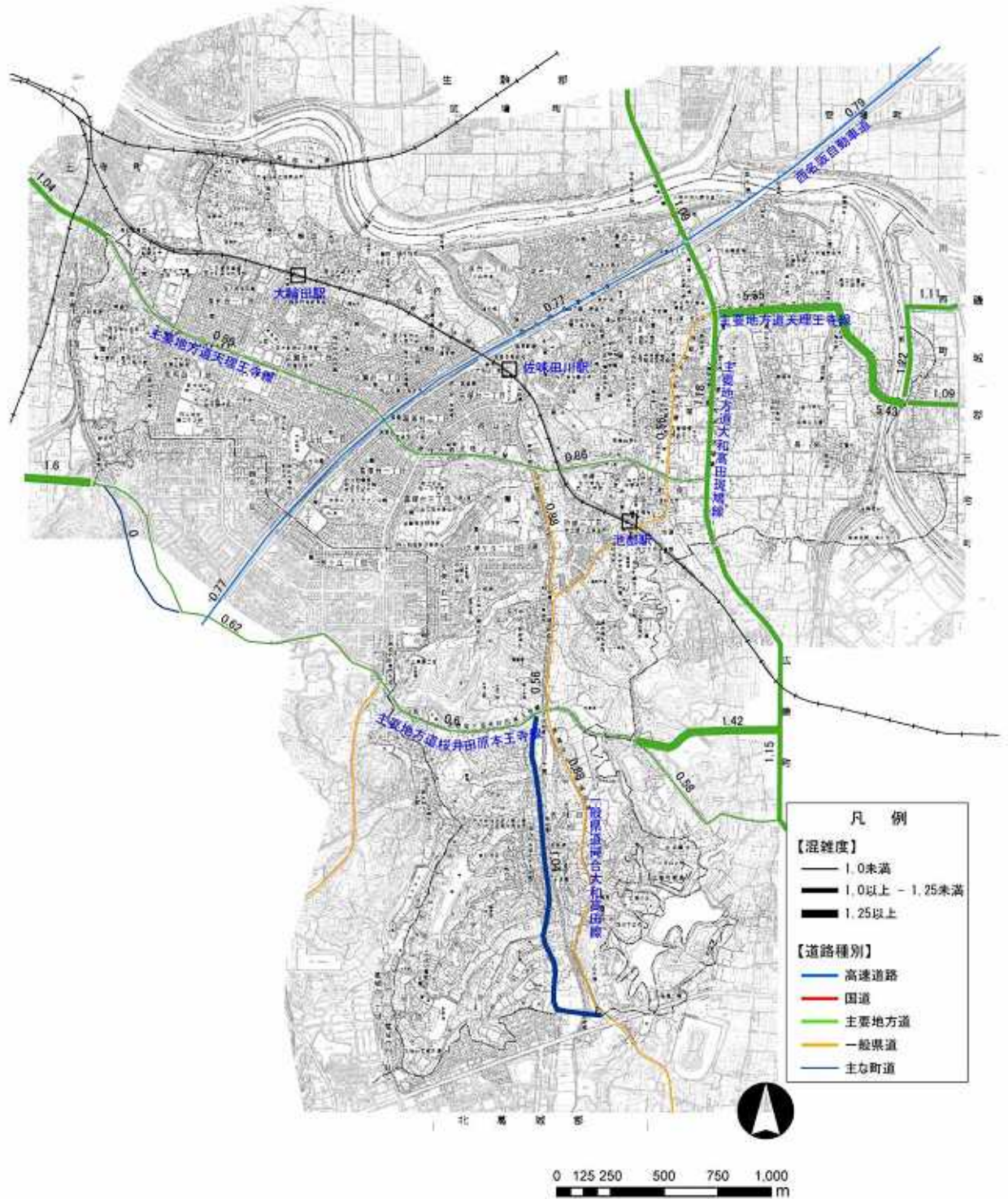
- ・ 混雑時旅行速度は、主要地方道大和高田斑鳩線が法隆寺インターチェンジ付近で上り・下り共に10.2km/h、主要地方道天理王寺線が主要地方道大和高田斑鳩線との交差点付近で上り10.4km/hとなり、比較的遅くなっています。
- ・ その他の幹線道路の区間では混雑時旅行速度が約20km/h～40km/hであり、おおむね円滑な走行ができる速度になっています。





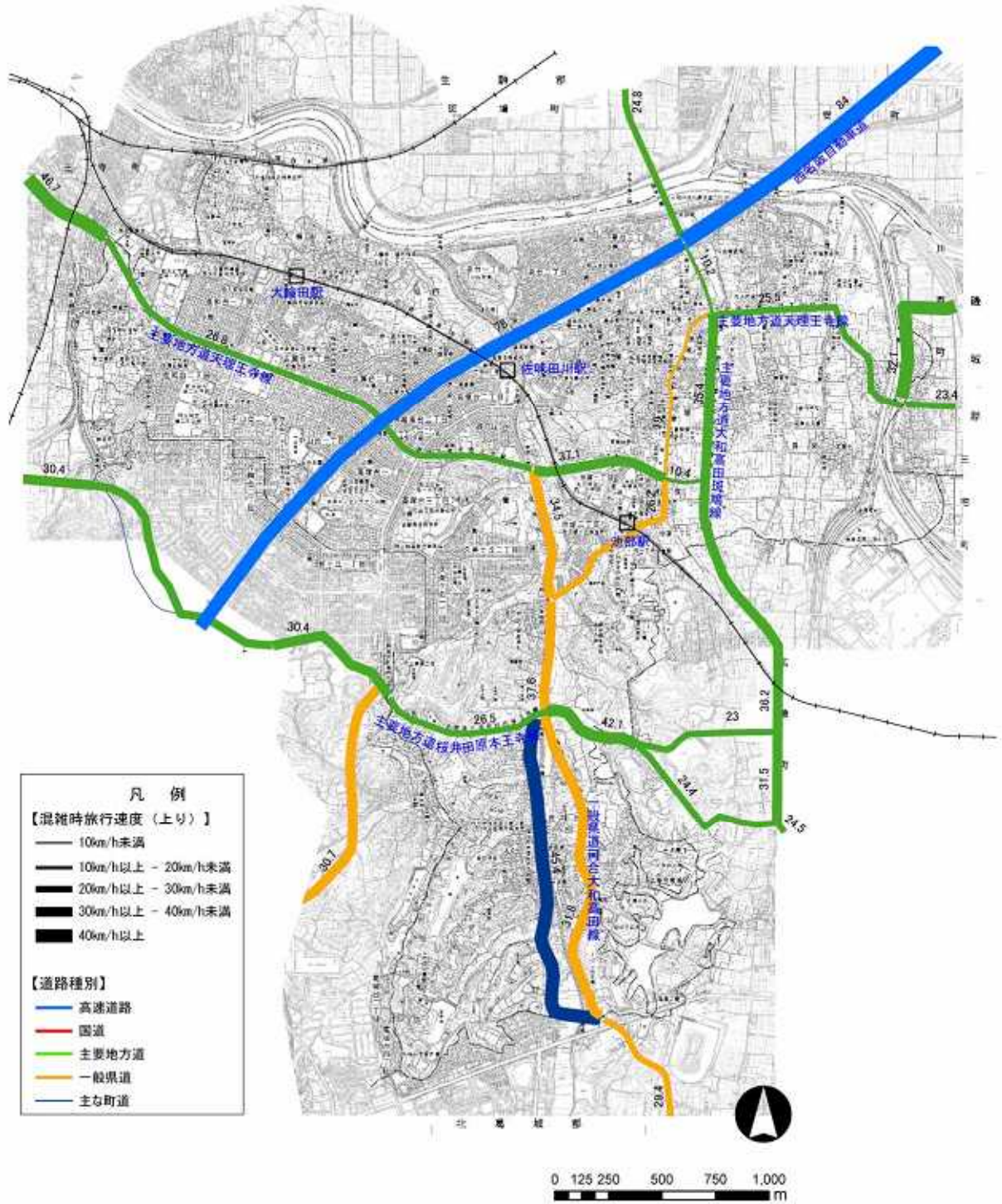
出典) 平成 17 年度道路交通センサス

図 2.25 交通量 (平成 22 年)



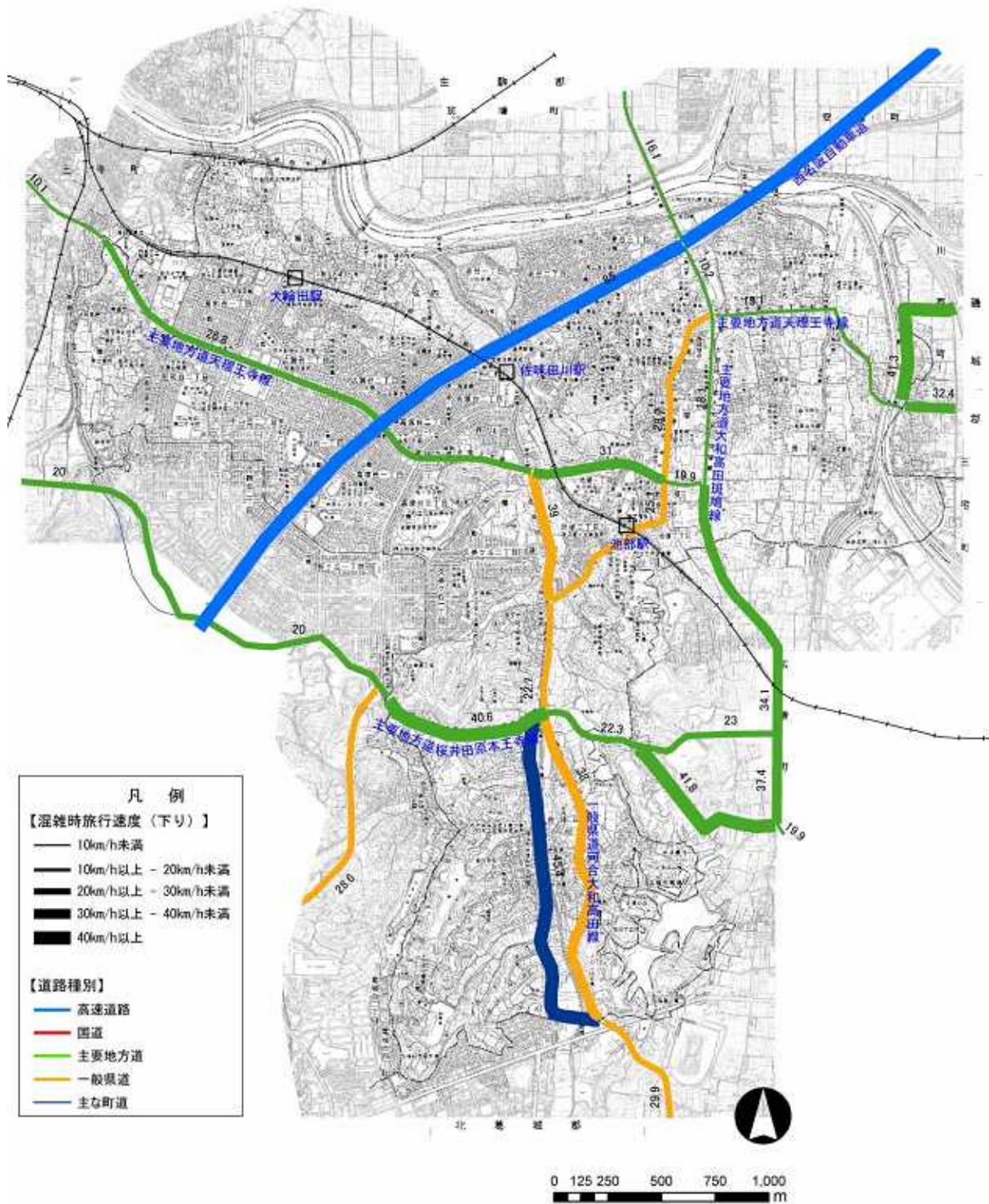
出典) 平成 17 年度道路交通センサス

図 2.26 混雑度 (平成 22 年)



出典) 平成 17 年度道路交通センサス

図 2.27 混雑時旅行速度【上り】（平成 22 年）



出典) 平成 17 年度道路交通センサス

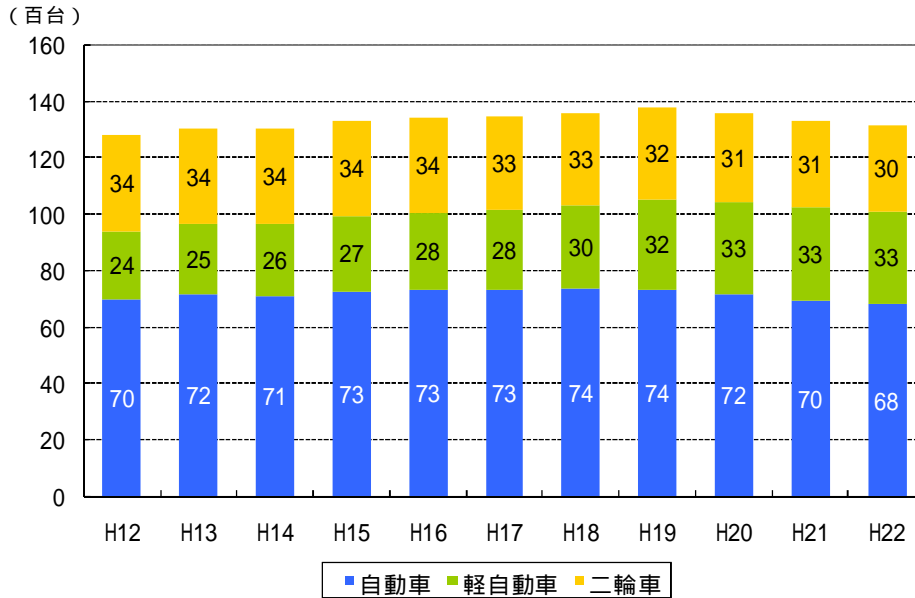
図 2.28 混雑時旅行速度【下り】(平成 22 年)

自家用車等の状況

a) 自動車・軽自動車等の登録台数の推移

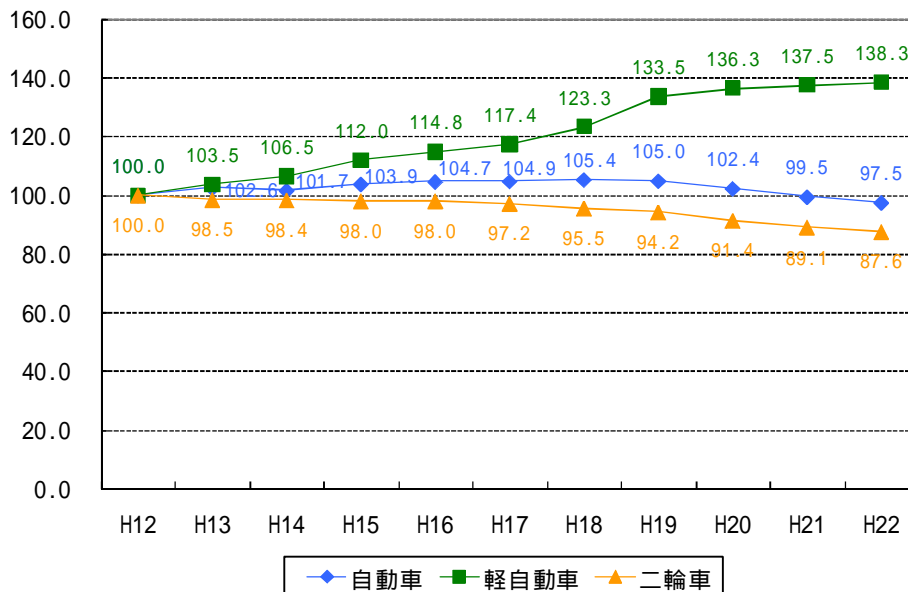
自動車等の登録台数は、平成 22 年時点において、自動車等が 6,833 台、軽自動車（四輪乗用、四輪貨物、小型特殊）が 3,330 台、二輪車（原動機付自転車、二輪車、二輪小型自動車）が 3,013 台、合計 13,176 台になっています。

平成 12 年以降の推移は、自動車はほぼ横ばい傾向、軽自動車が増加傾向、二輪車が減少傾向になっています。



出典) 奈良県 統計書

図 2.26 自動車・軽自動車等の登録台数の推移 (単位: 百台)



出典) 奈良県 統計書

図 2.29 自動車・軽自動車等の登録台数の伸び率

表 2.8 自動車等登録台数の推移

|     | 総数    | 貨物自動車 |      |     | 乗用車   |       | 乗合<br>自動車 | 特種<br>用途車 | 大型<br>特殊車 |
|-----|-------|-------|------|-----|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
|     |       | 普通車   | 被けん引 | 小型車 | 普通車   | 小型車   |           |           |           |
| H12 | 7,007 | 307   | -    | 453 | 2,121 | 4,002 | 13        | 106       | 5         |
| H13 | 7,187 | 312   | -    | 475 | 2,270 | 3,992 | 13        | 120       | 5         |
| H14 | 7,129 | 337   | -    | 478 | 2,386 | 3,878 | 13        | 122       | 5         |
| H15 | 7,279 | 379   | -    | 477 | 2,472 | 3,800 | 12        | 134       | 5         |
| H16 | 7,335 | 389   | -    | 466 | 2,537 | 3,814 | 12        | 132       | 5         |
| H17 | 7,348 | 392   | -    | 439 | 2,612 | 3,752 | 12        | 136       | 5         |
| H18 | 7,382 | 413   | 0    | 454 | 2,631 | 3,724 | 14        | 141       | 5         |
| H19 | 7,357 | 446   | 0    | 459 | 2,667 | 3,619 | 12        | 149       | 5         |
| H20 | 7,173 | 450   | 0    | 424 | 2,609 | 3,537 | 11        | 137       | 5         |
| H21 | 6,970 | 413   | 0    | 374 | 2,562 | 3,469 | 12        | 135       | 5         |
| H22 | 6,833 | 398   | 0    | 368 | 2,533 | 3,395 | 11        | 123       | 5         |

出典) 奈良県 統計書

表 2.9 軽自動車等課税登録台数の推移

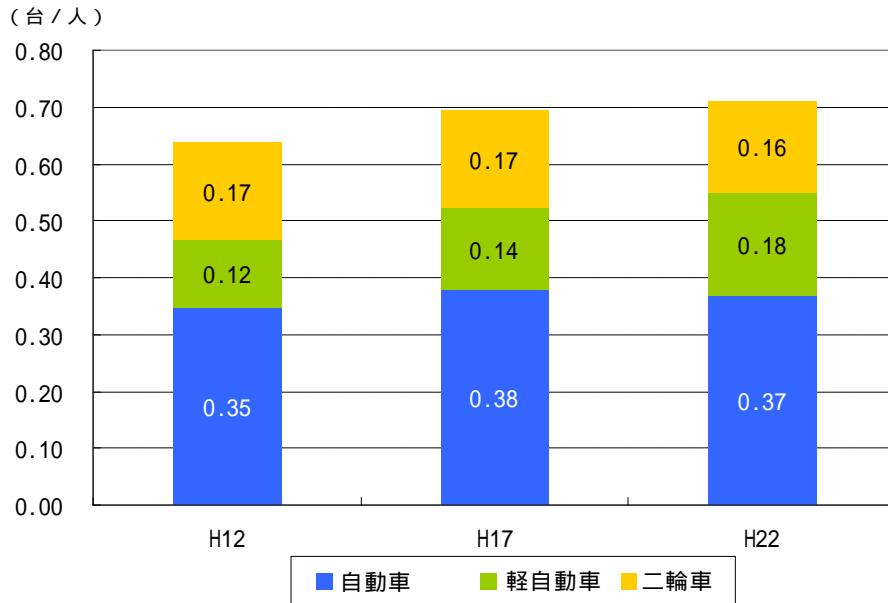
|     | 総数    | 原動機付<br>自転車<br>(125 cc以下) | 二輪車        | 三輪車 | 四輪    | 四輪    | 小型特殊 | 二輪小型             |
|-----|-------|---------------------------|------------|-----|-------|-------|------|------------------|
|     |       |                           | (250 cc以下) |     | 乗用    | 貨物    |      | 自動車<br>(250 cc超) |
| H12 | 5,845 | 3,132                     | 166        | -   | 1,397 | 1,001 | 8    | 141              |
| H13 | 5,878 | 3,072                     | 176        | -   | 1,508 | 975   | 8    | 139              |
| H14 | 5,942 | 3,044                     | 192        | -   | 1,617 | 936   | 6    | 147              |
| H15 | 6,064 | 3,022                     | 202        | -   | 1,726 | 960   | 7    | 147              |
| H16 | 6,130 | 3,015                     | 211        | -   | 1,836 | 916   | 7    | 145              |
| H17 | 6,163 | 2,975                     | 212        | -   | 1,944 | 871   | 7    | 154              |
| H18 | 6,248 | 2,913                     | 211        | 0   | 2,089 | 868   | 7    | 160              |
| H19 | 6,446 | 2,846                     | 212        | 0   | 2,322 | 879   | 6    | 181              |
| H20 | 6,417 | 2,765                     | 196        | 0   | 2,425 | 843   | 7    | 181              |
| H21 | 6,374 | 2,694                     | 185        | 0   | 2,481 | 816   | 14   | 184              |
| H22 | 6,343 | 2,656                     | 175        | 0   | 2,505 | 811   | 14   | 182              |

出典) 奈良県 統計書

b) 一人あたり登録台数の推移

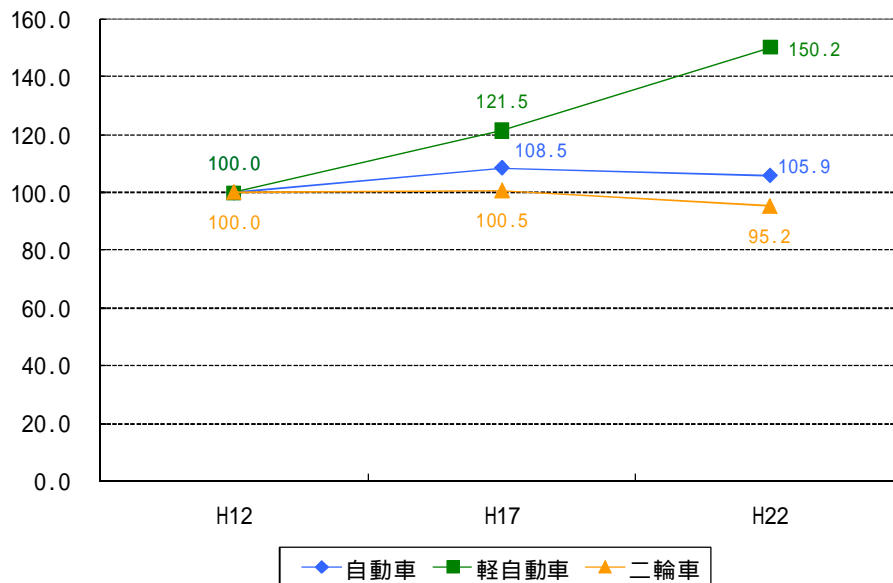
自動車・軽自動車等の一人あたりの登録台数は、平成 22 年時点において自動車が 0.37 台/人、軽自動車が 0.18 台/人、二輪車が 0.16 台/人になっています。

平成 12 年以降の推移は、自動車がほぼ横ばい傾向にあり、軽自動車が大きく増加する傾向、二輪車が微減する傾向になっています。



出典) 奈良県 統計書

図 2.28 一人あたり登録台数の推移



出典) 奈良県 統計書

図 2.30 一人あたり登録台数の伸び率

( 2 ) 公共交通の運行・利用状況等の整理

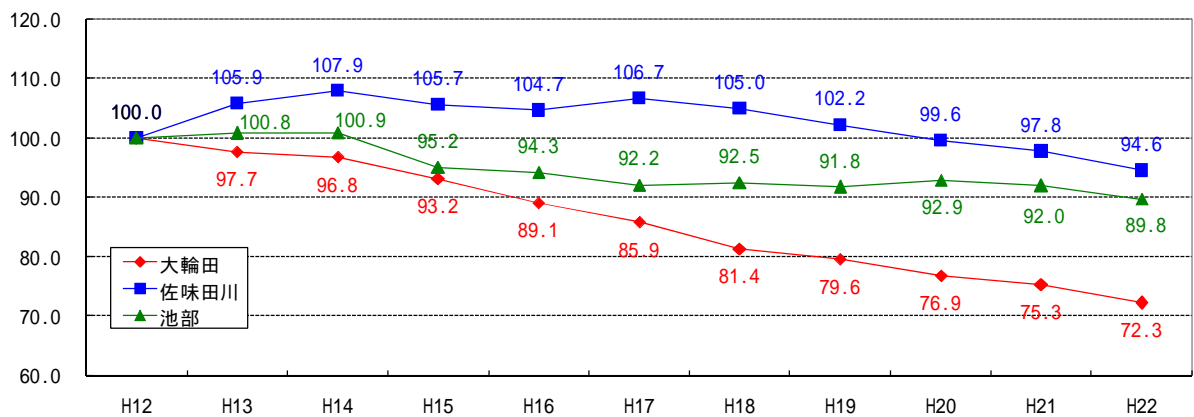
鉄道

a) 鉄道の分布

鉄道は本町の北部を近鉄田原本線が走り、ＪＲ大和路線王寺駅（王寺町）と西田原本駅（田原本町）に連絡しています。  
町内に大輪田駅、佐味田川駅、池部駅の３駅があります。

b) 駅別乗降客数の推移

駅別年間乗降客数は、平成 22 年において大輪田駅が約 52 万 4 千人、佐味田川駅が約 39 万 4 千人、池部駅が約 22 万 9 千人、合計が 114 万 7 千人になっています。  
平成 12 年以降の推移は、大輪田駅で減少が続いています。他の 2 駅では、平成 14 年まで佐味田川駅で増加し池部駅では横ばい状態になっていましたが、両駅は共に平成 14 年以降から横ばい状態から減少傾向になっています。



出典) 奈良県 統計書

図 2.31 駅別乗降客数の伸び率



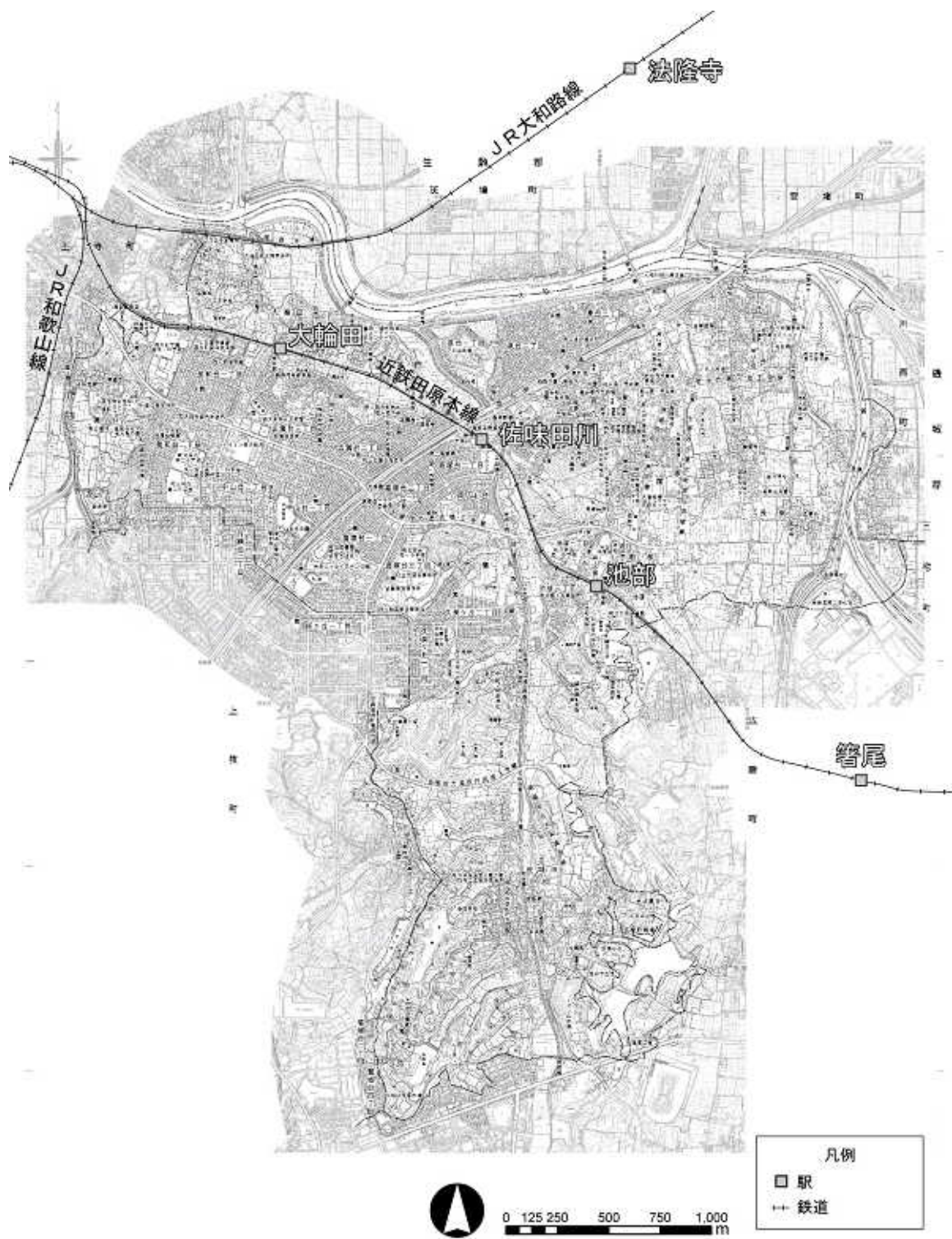


図 2.32 鉄道（路線・駅）の分布

表 2.10 駅別乗車人員の推移（大輪田駅）

|     | 大輪田     |         |         |
|-----|---------|---------|---------|
|     | 総数      | 定期      | 定期外     |
| H12 | 724,513 | 550,020 | 174,493 |
| H13 | 707,670 | 536,850 | 170,820 |
| H14 | 701,284 | 531,600 | 169,684 |
| H15 | 675,504 | 512,340 | 163,164 |
| H16 | 645,894 | 481,560 | 164,334 |
| H17 | 622,485 | 458,340 | 164,145 |
| H18 | 589,471 | 426,570 | 162,901 |
| H19 | 576,774 | 413,940 | 162,834 |
| H20 | 557,146 | 392,700 | 164,446 |
| H21 | 545,566 | 383,340 | 162,226 |
| H22 | 523,539 | 367,470 | 156,069 |

（千人/年）

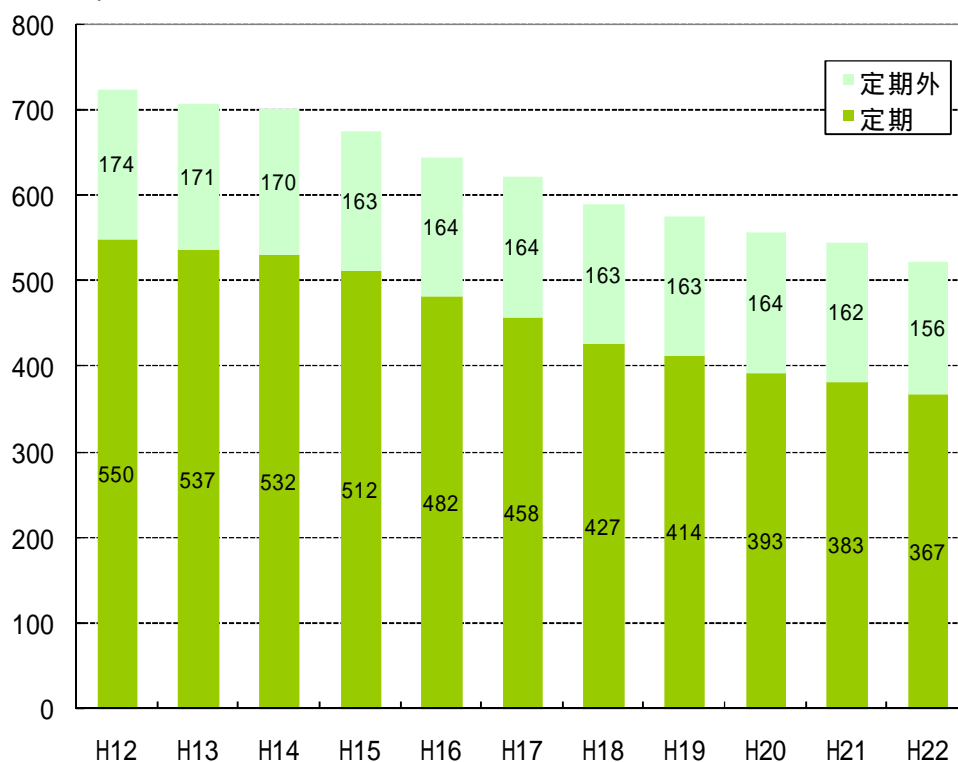


図 2.33 駅別乗降客数の推移（大輪田駅）

出典) 奈良県 統計書

表 2.11 駅別乗車人員の推移（佐味田川駅）

|     | 佐味田川    |         |         |
|-----|---------|---------|---------|
|     | 総数      | 定期      | 定期外     |
| H12 | 417,007 | 284,460 | 132,547 |
| H13 | 441,696 | 314,370 | 127,326 |
| H14 | 450,128 | 324,390 | 125,738 |
| H15 | 440,588 | 319,830 | 120,758 |
| H16 | 436,648 | 312,180 | 124,468 |
| H17 | 444,928 | 316,800 | 128,128 |
| H18 | 437,691 | 313,590 | 124,101 |
| H19 | 426,214 | 303,330 | 122,884 |
| H20 | 415,509 | 293,010 | 122,499 |
| H21 | 407,804 | 286,980 | 120,824 |
| H22 | 394,413 | 275,900 | 118,513 |

(千人/年)

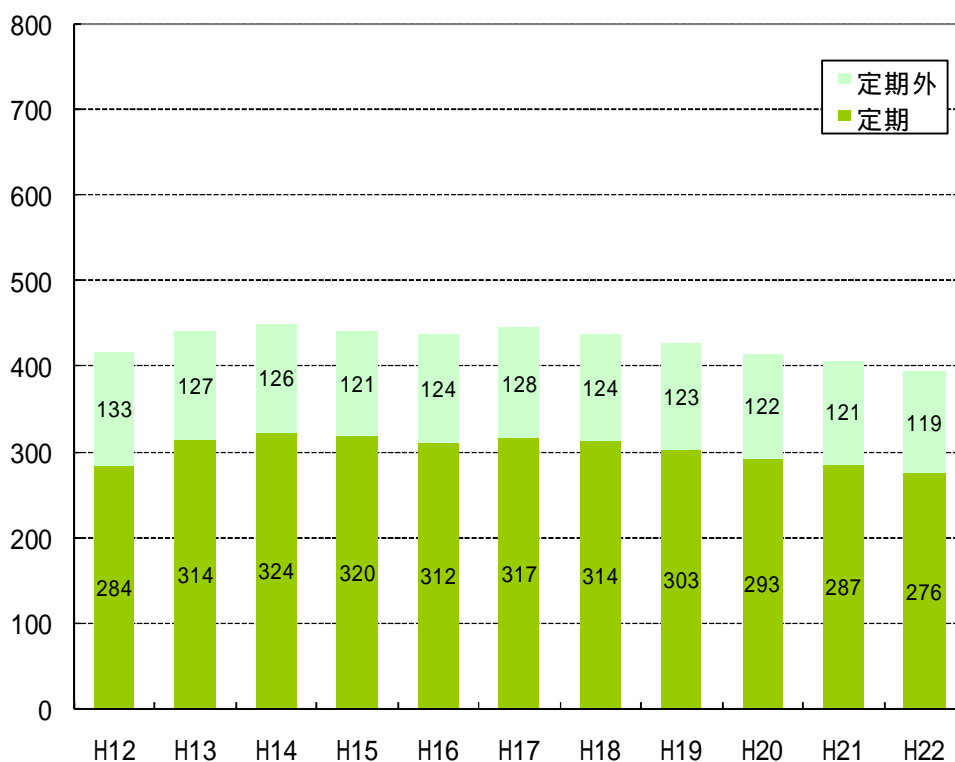


図 2.34 駅別乗降客数の推移（佐味田川駅）

出典) 奈良県 統計書

表 2.12 駅別乗車人員の推移（池部駅）

|     | 池部      |         |        |
|-----|---------|---------|--------|
|     | 総数      | 定期      | 定期外    |
| H12 | 255,216 | 173,280 | 81,936 |
| H13 | 257,303 | 178,320 | 78,983 |
| H14 | 257,399 | 179,550 | 77,849 |
| H15 | 242,910 | 168,210 | 74,700 |
| H16 | 240,690 | 165,000 | 75,690 |
| H17 | 235,222 | 156,690 | 78,532 |
| H18 | 236,200 | 156,240 | 79,960 |
| H19 | 234,212 | 157,530 | 76,682 |
| H20 | 237,185 | 157,560 | 79,625 |
| H21 | 234,771 | 153,990 | 80,781 |
| H22 | 229,224 | 153,550 | 75,674 |

（千人/年）

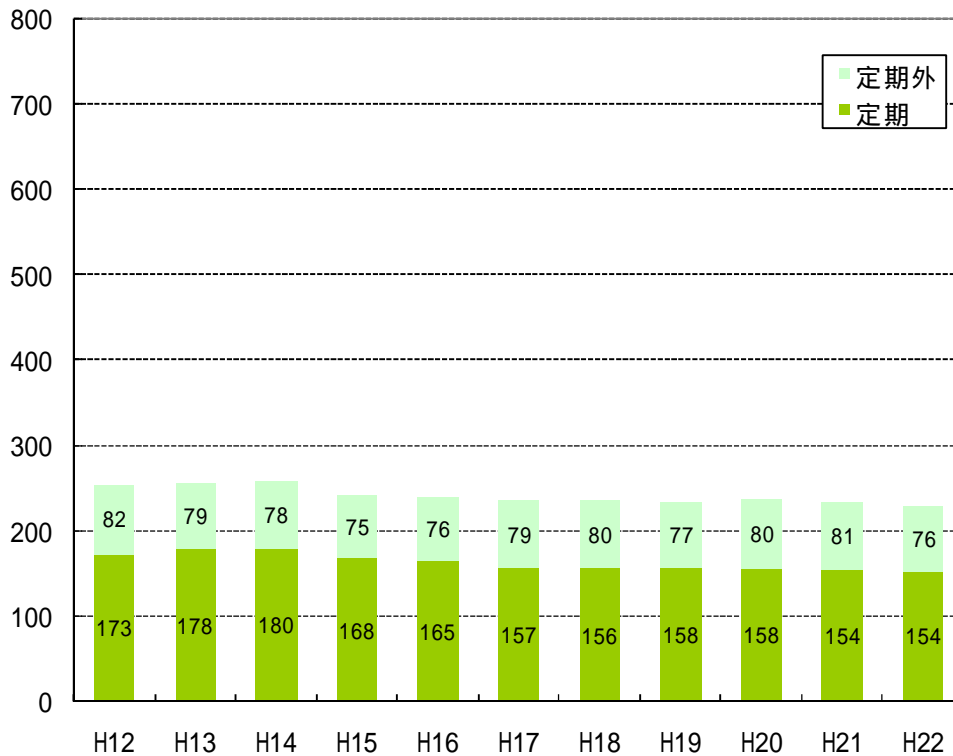


図 2.35 駅別乗降客数の推移（池部駅）

出典) 奈良県 統計書

路線バス（奈良交通株式会社）

a) 路線バスの状況（路線・バス停分布）

奈良交通がおおむね2地域で運行し、北西部ではJR王寺駅から中山台2丁目を経由して服部記念病院（上牧町）・近鉄五位堂駅と、広瀬台2丁目又は片岡台3丁目を経由して桜ヶ丘1丁目の2系統を運行しています。南部では近鉄五位堂駅から馬見丘陵公園へ運行しています。

また、これら以外に片岡台3丁目から大輪田駅へ平日に1本を運行しています。



図 2.36 バス路線・バス停留所

b) 区間別便数

各区間の便数は、北西部では星和台1丁目がJR王寺駅から193便、JR王寺方面へ200便、片岡台1丁目がJR王寺駅から108便、JR王寺駅方面へ145便になっています。

また、広瀬台2丁目がJR王寺駅から85便、JR王寺駅方面へ56便、桜ヶ丘3丁目がJR王寺駅から36便、JR王寺駅方面へ83便になっています。

五位堂駅と馬見丘陵公園の便数は、16便が往復しています。

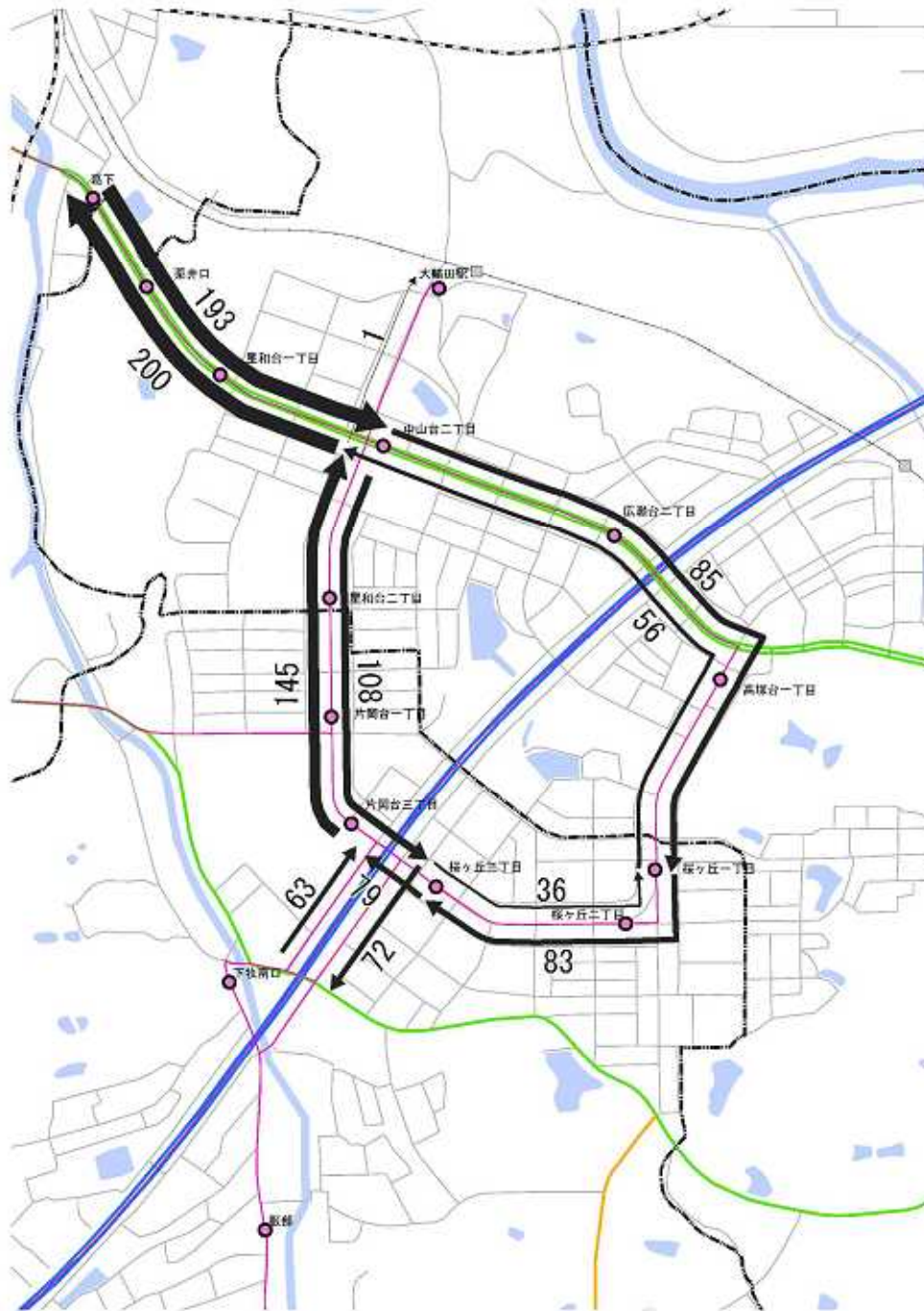


図 2.37 路線バスの区間別便数

公共交通サービス利用圏域人口

a) 路線バス

バス停から 300m の圏域人口は、圏域人口は 7,370 人であり、河合町全体の 39.8% を占めています。また、高齢者人口は 2,260 人であり、河合町全体の 12.2% を占めています。

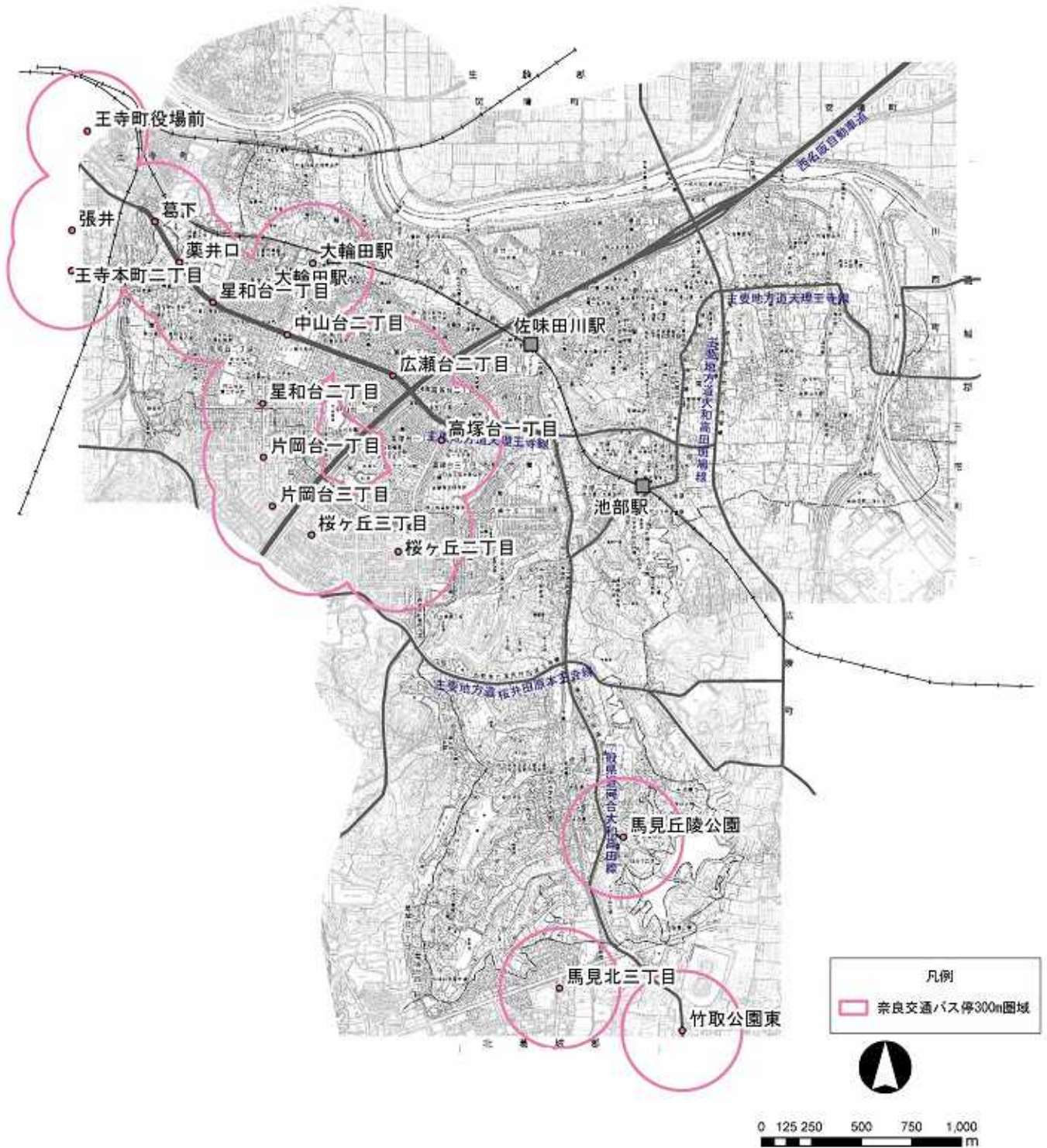


図 2.38 路線バスのバス停 300m 圏域

b) 鉄道

鉄道駅から500mの圏域人口は、圏域人口は7,148人であり、河合町全体の38.6%を占めています。また、高齢者人口は1,672人であり、河合町全体の9.0%を占めています。

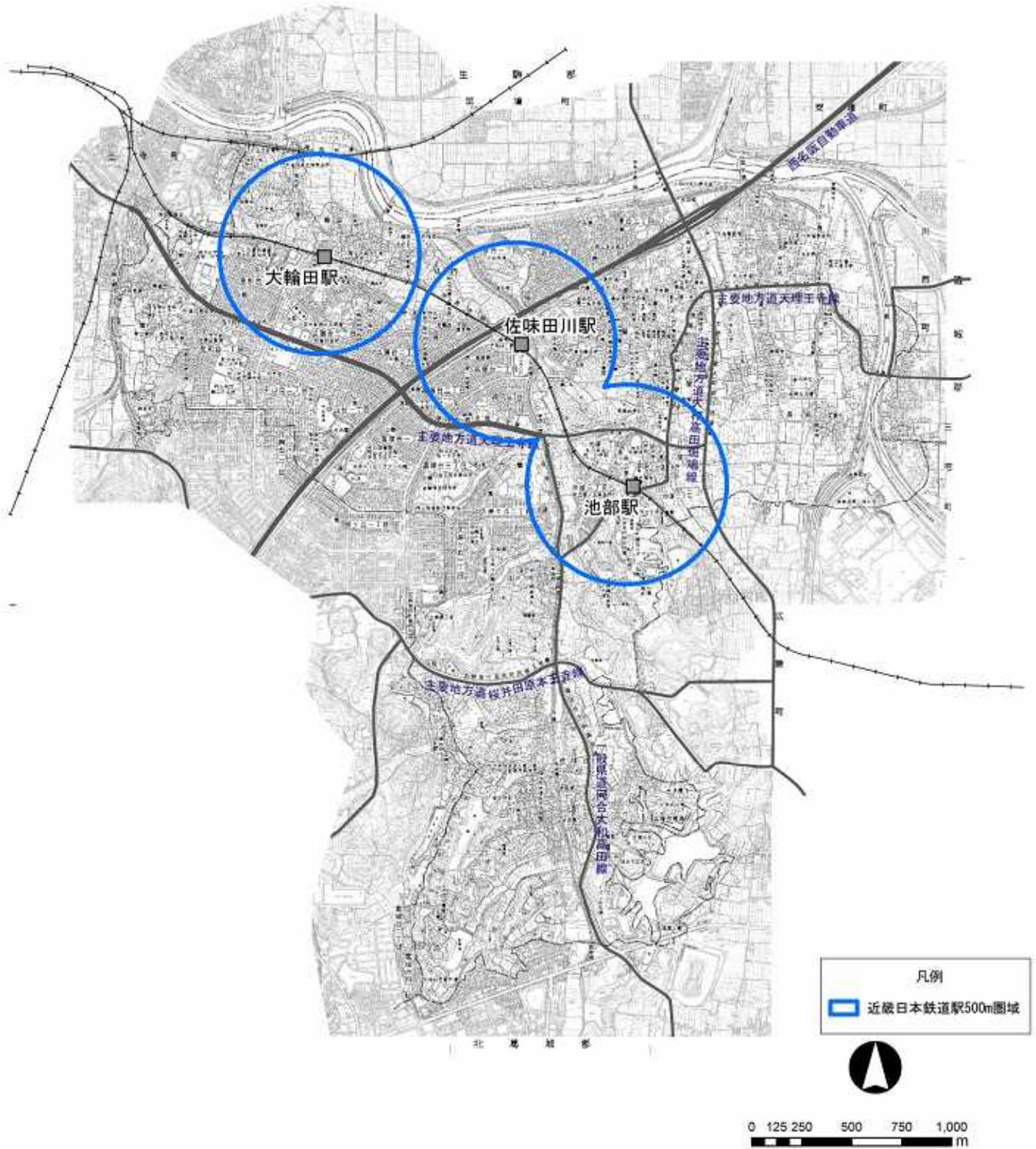


図 2.39 鉄道の駅500m圏域



c) 路線バス + 鉄道

バス停から 300m 圏域人口及び鉄道駅から 500m の圏域人口は、11,602 人であり、河合町全体の 62.6%を占めています。また、高齢者人口は 3,257 人であり、河合町全体の 17.6%を占めています。

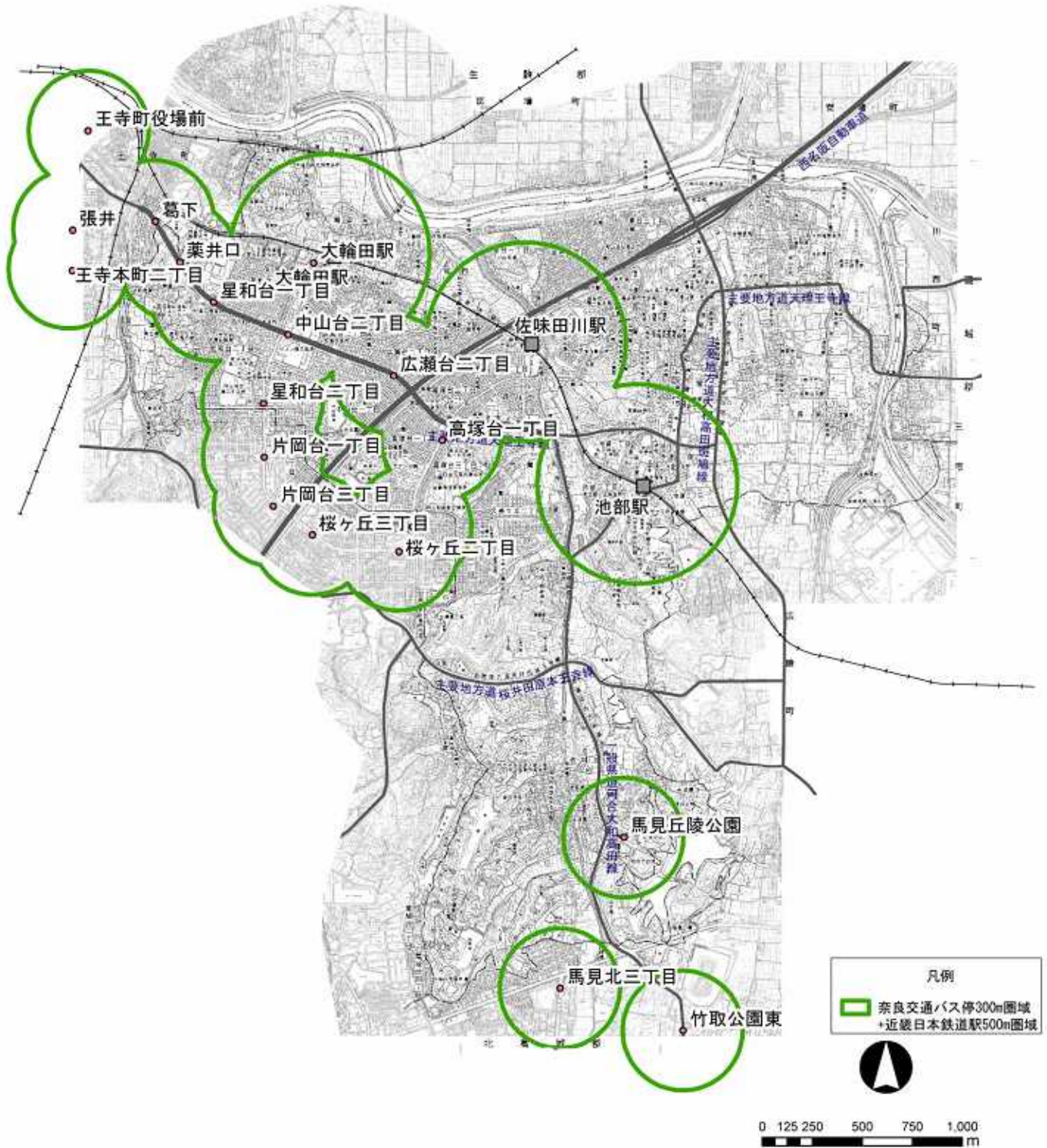


図 2.40 路線バス 300m 及び鉄道の駅 500m 圏域

巡回ワゴン「豆山きずな号」の運行状況

a) 巡回ワゴンの分布（路線・バス停分布）

河合町は総合福祉会館を起終点とし、巡回ワゴンを4ルートに運行しています。  
 西部では大輪田・泉台ルートと西大和ルート、南部では佐味田・西大和地区ルート、東部では穴闇・長楽・川合・西穴闇・西大和地区ルートがあります。

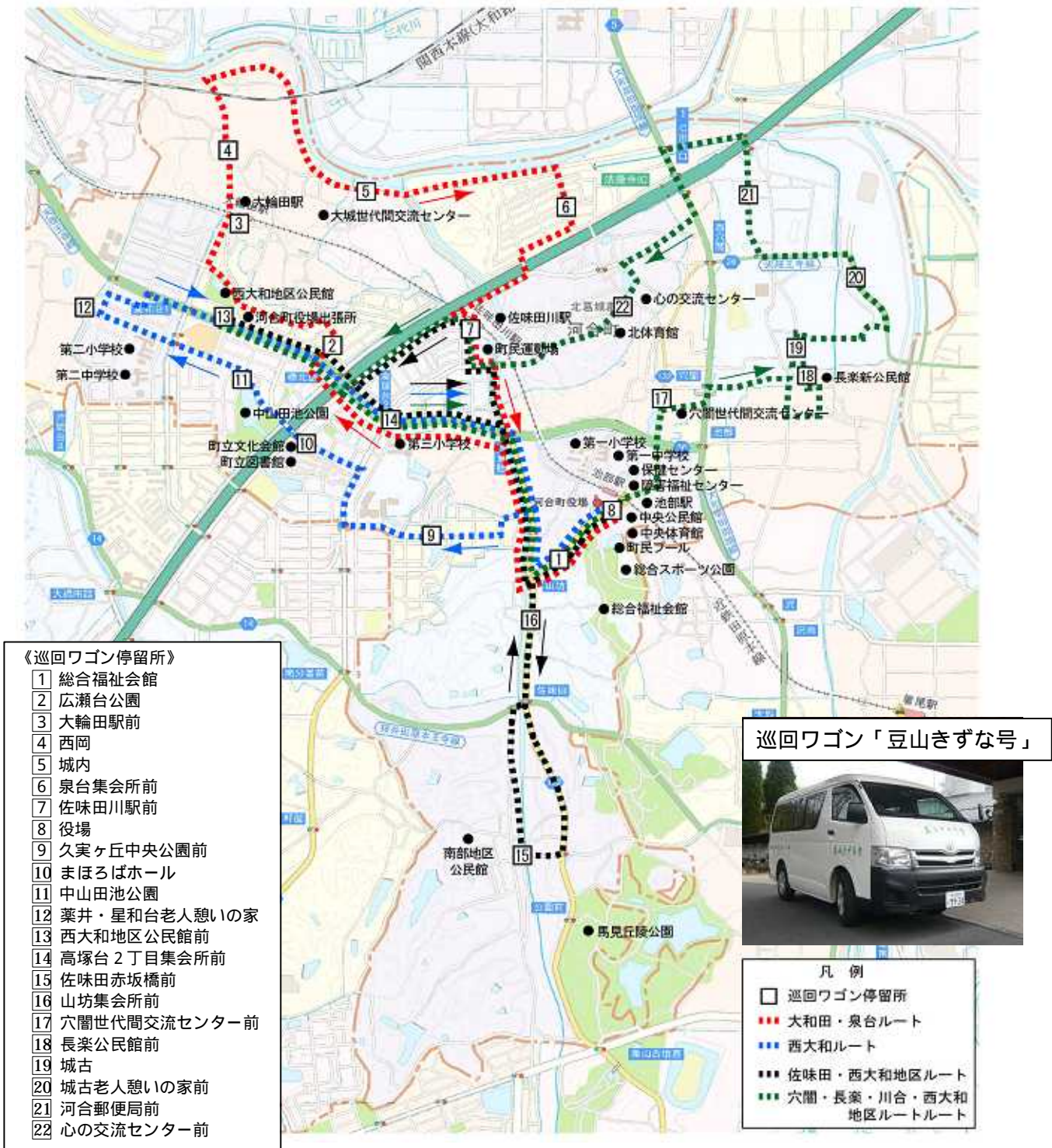


図 2.41 巡回ワゴンの路線・停留所

b) 時刻表

運行時間は午前 9 時頃から 11 時頃に 4 ルートを一巡し、昼間の 12 時半～15 時頃、午後の 15 時～17 時頃に各々一巡しています。

表 2.13 巡回ワゴン時刻表

大輪田・泉台ルート(所要時間 28 分)

| 停留所            | 第1便    | 第2便     | 第3便     |
|----------------|--------|---------|---------|
| 総合福祉会館         | 8 : 55 | 12 : 30 | 15 : 00 |
| 広瀬台公園          | 9 : 00 | 12 : 35 | 15 : 05 |
| 大輪田駅前          | 9 : 03 | 12 : 38 | 15 : 08 |
| 西岡(戸川建築設計事務所前) | 9 : 05 | 12 : 40 | 15 : 10 |
| 城内             | 9 : 09 | 12 : 44 | 15 : 14 |
| 泉台集会所前         | 9 : 12 | 12 : 47 | 15 : 17 |
| 佐味田川駅前         | 9 : 16 | 12 : 51 | 15 : 21 |
| 役場             | 9 : 21 | 12 : 56 | 15 : 26 |
| 総合福祉会館         | 9 : 23 | 12 : 58 | 15 : 28 |

西大和ルート(所要時間 26 分)

| 停留所         | 第1便    | 第2便     | 第3便     |
|-------------|--------|---------|---------|
| 総合福祉会館      | 9 : 25 | 13 : 00 | 15 : 30 |
| 久美ヶ丘中央公園前   | 9 : 28 | 13 : 03 | 15 : 33 |
| まほろばホール     | 9 : 31 | 13 : 06 | 15 : 36 |
| 中山田池公園(北入口) | 9 : 33 | 13 : 08 | 15 : 38 |
| 薬井・星和台老人憩い家 | 9 : 37 | 13 : 12 | 15 : 42 |
| 西大和地区公民館前   | 9 : 41 | 13 : 16 | 15 : 46 |
| 高塚台2丁目集会所前  | 9 : 44 | 13 : 19 | 15 : 49 |
| 役場          | 9 : 49 | 13 : 24 | 15 : 54 |
| 総合福祉会館      | 9 : 41 | 13 : 26 | 15 : 56 |

佐味田・西大和地区ルート(所要時間 28 分)

| 停留所       | 第1便     | 第2便     | 第3便     |
|-----------|---------|---------|---------|
| 総合福祉会館    | 9 : 55  | 13 : 30 | 15 : 30 |
| 佐味田赤坂橋前   | 10 : 00 | 13 : 35 | 16 : 05 |
| 山坊集会所前    | 10 : 03 | 13 : 38 | 16 : 08 |
| 佐味田川駅前    | 10 : 09 | 13 : 44 | 16 : 14 |
| 西大和地区公民館前 | 10 : 14 | 13 : 49 | 16 : 19 |
| 役場        | 10 : 21 | 13 : 56 | 16 : 26 |
| 総合福祉会館    | 10 : 23 | 13 : 58 | 16 : 28 |

穴闇・長楽・川合・西穴闇・西大和地区ルート(所要時間 40 分)

| 停留所          | 第1便     | 第2便     | 第3便     |
|--------------|---------|---------|---------|
| 総合福祉会館       | 10 : 25 | 14 : 00 | 16 : 30 |
| 穴闇世代間交流センター前 | 10 : 28 | 14 : 03 | 16 : 33 |
| 長楽公民館前       | 10 : 31 | 14 : 06 | 16 : 36 |
| 城古(上田板金前)    | 10 : 33 | 14 : 08 | 16 : 38 |
| 城古(老人憩いの家前)  | 10 : 37 | 14 : 12 | 16 : 42 |
| 河合町郵便局前      | 10 : 40 | 14 : 15 | 16 : 45 |
| 心の交流センター前    | 10 : 47 | 14 : 22 | 16 : 52 |
| 佐味田川駅前       | 10 : 51 | 14 : 26 | 16 : 56 |
| 西大和地区公民館前    | 10 : 56 | 14 : 31 | 17 : 01 |
| 役場           | 11 : 03 | 14 : 38 | 17 : 08 |
| 総合福祉会館       | 11 : 05 | 14 : 40 | 17 : 10 |

c) 区間別便数

便数は4ルート共に3便あります。総合福祉会館方面の3ルートが運行されている広瀬台2丁目～大字穴間では9便/日、4ルートが運行されている穴間～池部駅前では12便/日となり、外周部の1ルートが運行されている地区では3便/日となっています。

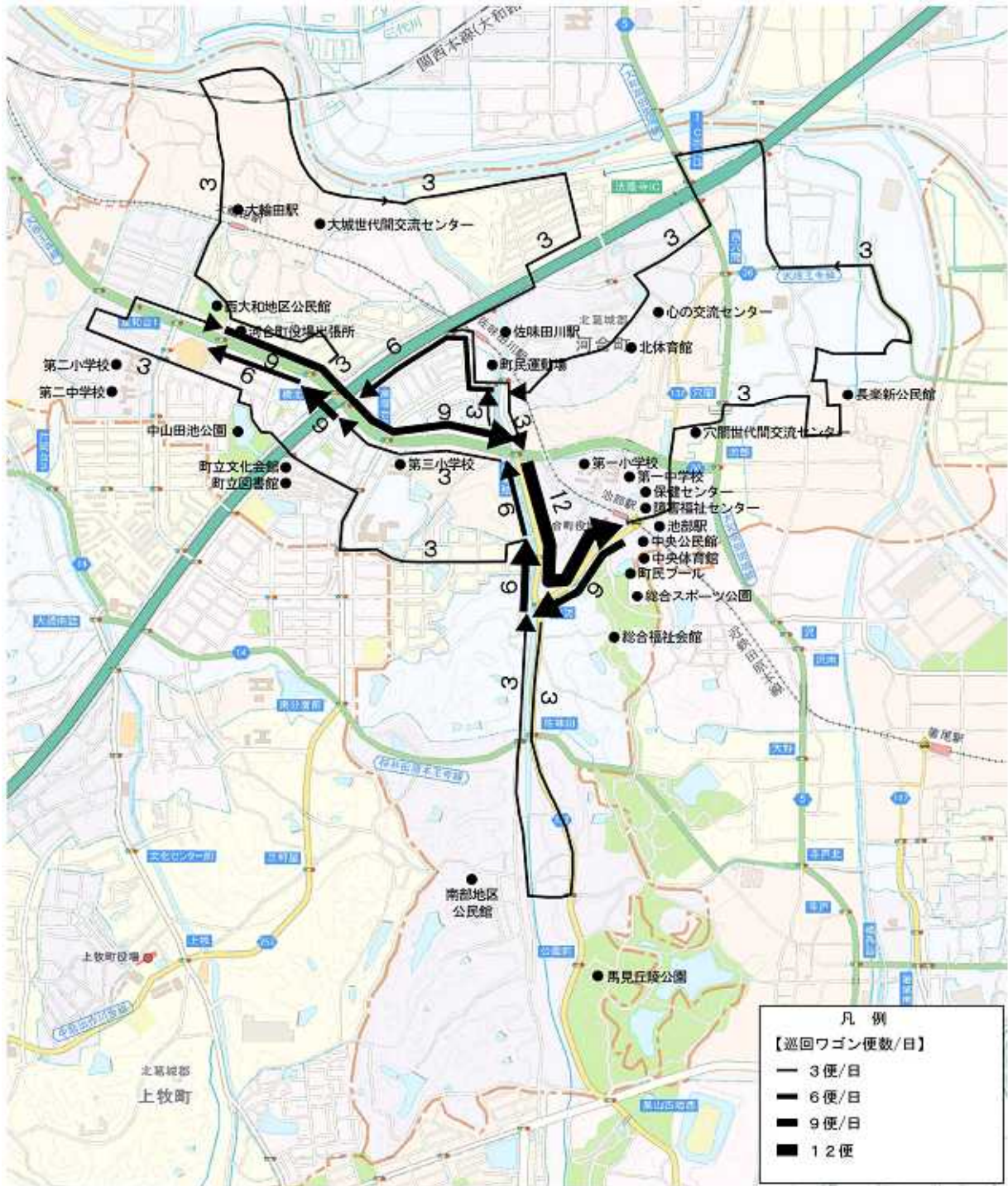


図 2.42 巡回ワゴンの便数

d) 巡回ワゴン「豆山きずな号」運行経費

■ 概要

平成 12 年 8 月より巡回ワゴン「豆山の郷号」として無料運行を開始。

その後、平成 23 年 10 月からはリニューアルし、名称も「豆山の郷号」から「豆山きずな号」に変更。但し、現在も無料運行は継続中。

町の運営により、1 台のワゴン車で町内 4 ルートを運行しています。

主に総合福祉会館「豆山の郷」への送迎用として利用されます。

運行は、福祉会館の休館日（毎週月曜日及び 12/28～翌年 1/4 まで）を除く朝・昼・夕の 3 便となっています。

なお、専属の運転手は 2 名となっています。

■ 担当部署

河合町 福祉部 社会福祉協議会課

■ 利用状況

平成 23 年度実績で、年間約 9,400 名の方が利用されています（1 日平均約 30 名）。

■ 運行距離

運行距離は、以下の 4 ルートであり、4 ルート合計の 1 便当りの運行距離が 35km、1 日当りの運行距離が 105km です。

| No. | ルート          | 1 便当りの<br>運行距離 | 1 日当りの<br>運行距離 |
|-----|--------------|----------------|----------------|
| 1   | 大輪田・泉台ルート    | 8.8km          | 26.4km         |
| 2   | 西大和ルート       | 7.1km          | 21.3km         |
| 3   | 佐味田・西大和地区ルート | 8.7km          | 26.1km         |
| 4   | 西穴闇・西大和地区ルート | 10.4km         | 31.2km         |
|     | 計            | 35.0km         | 105.0km        |

■ 運行経費

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| 平成 23 年度 運行必要経費（町単独費） | 約 6,000 千円 |
|-----------------------|------------|