

### 3. 町民アンケート調査の結果報告について

#### (1) 町民アンケート調査内容

町民の日常的な移動パターン(外出目的や外出先、交通手段、外出時間帯等)や公共交通に対する課題、ニーズの把握を目的としてアンケート調査を実施した。

アンケート調査概要を表 3.1 に、アンケート調査内容を表 3.2 に示す。作成したアンケート調査表は次ページ以降に示す。

表 3.1(1) アンケート調査概要

項目	内容																																																												
調査方法	住民基本台帳から無作為抽出による郵送配布・郵送回収																																																												
調査対象	河合町在住の16歳以上の町民																																																												
調査規模	2000名 (但し、15通は転居先不明により有効配布数は1985枚)																																																												
アンケート配布者の人口構造	<p>男性：933人、女性：1,067人(合計2,000人)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>男性</th> <th>女性</th> <th>計</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10代</td> <td>52</td> <td>19</td> <td>71</td> <td>3.6%</td> </tr> <tr> <td>20代</td> <td>98</td> <td>106</td> <td>204</td> <td>10.2%</td> </tr> <tr> <td>30代</td> <td>139</td> <td>129</td> <td>268</td> <td>13.4%</td> </tr> <tr> <td>40代</td> <td>155</td> <td>173</td> <td>328</td> <td>16.4%</td> </tr> <tr> <td>50代</td> <td>141</td> <td>161</td> <td>302</td> <td>15.1%</td> </tr> <tr> <td>60代</td> <td>196</td> <td>239</td> <td>435</td> <td>21.8%</td> </tr> <tr> <td>70代</td> <td>113</td> <td>141</td> <td>254</td> <td>12.7%</td> </tr> <tr> <td>80代</td> <td>34</td> <td>79</td> <td>113</td> <td>5.7%</td> </tr> <tr> <td>90代</td> <td>5</td> <td>18</td> <td>23</td> <td>1.2%</td> </tr> <tr> <td>100代</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0.1%</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>933</td> <td>1067</td> <td>2000</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 女性 ■ 男性</p>		男性	女性	計	割合	10代	52	19	71	3.6%	20代	98	106	204	10.2%	30代	139	129	268	13.4%	40代	155	173	328	16.4%	50代	141	161	302	15.1%	60代	196	239	435	21.8%	70代	113	141	254	12.7%	80代	34	79	113	5.7%	90代	5	18	23	1.2%	100代	0	2	2	0.1%	計	933	1067	2000	100.0%
	男性	女性	計	割合																																																									
10代	52	19	71	3.6%																																																									
20代	98	106	204	10.2%																																																									
30代	139	129	268	13.4%																																																									
40代	155	173	328	16.4%																																																									
50代	141	161	302	15.1%																																																									
60代	196	239	435	21.8%																																																									
70代	113	141	254	12.7%																																																									
80代	34	79	113	5.7%																																																									
90代	5	18	23	1.2%																																																									
100代	0	2	2	0.1%																																																									
計	933	1067	2000	100.0%																																																									

表 3.1(2) アンケート調査概要

項目	内容																																																																																																																		
調査期間	平成 24 年 11 月 19 日 ~ 平成 25 年 1 月 9 日																																																																																																																		
回収数	822 票 (回収率 41.4%)																																																																																																																		
地区別 回収数	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>地区名</th> <th>回収数</th> <th>配布数</th> <th>回収率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>空白</td><td>3</td><td>0</td><td>-</td></tr> <tr><td>1</td><td>池部</td><td>30</td><td>115</td><td>26.1%</td></tr> <tr><td>2</td><td>穴闇</td><td>42</td><td>147</td><td>28.6%</td></tr> <tr><td>3</td><td>長楽</td><td>9</td><td>29</td><td>31.0%</td></tr> <tr><td>4</td><td>川合</td><td>51</td><td>141</td><td>36.2%</td></tr> <tr><td>5</td><td>西穴闇</td><td>20</td><td>73</td><td>27.4%</td></tr> <tr><td>6</td><td>城内</td><td>20</td><td>52</td><td>38.5%</td></tr> <tr><td>7</td><td>大輪田</td><td>63</td><td>174</td><td>36.2%</td></tr> <tr><td>8</td><td>薬井</td><td>30</td><td>60</td><td>50.0%</td></tr> <tr><td>9</td><td>山坊(西)</td><td>5</td><td>20</td><td>25.0%</td></tr> <tr><td>10</td><td>佐味田</td><td>47</td><td>120</td><td>39.2%</td></tr> <tr><td>11</td><td>西山台</td><td>8</td><td>10</td><td>80.0%</td></tr> <tr><td>12</td><td>彩の杜</td><td>6</td><td>12</td><td>50.0%</td></tr> <tr><td>13</td><td>泉台</td><td>96</td><td>218</td><td>44.0%</td></tr> <tr><td>14</td><td>星和台</td><td>100</td><td>218</td><td>45.9%</td></tr> <tr><td>15</td><td>広瀬台</td><td>63</td><td>131</td><td>48.1%</td></tr> <tr><td>16</td><td>中山台</td><td>51</td><td>102</td><td>50.0%</td></tr> <tr><td>17</td><td>高塚台</td><td>115</td><td>235</td><td>48.9%</td></tr> <tr><td>18</td><td>久美ヶ丘</td><td>61</td><td>128</td><td>47.7%</td></tr> <tr><td>99</td><td>無効回答</td><td>2</td><td>0</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>822</td><td>1985</td><td>41.4%</td></tr> </tbody> </table> <p>15 通は転居先不明により配布不可であった。</p>						地区名	回収数	配布数	回収率	0	空白	3	0	-	1	池部	30	115	26.1%	2	穴闇	42	147	28.6%	3	長楽	9	29	31.0%	4	川合	51	141	36.2%	5	西穴闇	20	73	27.4%	6	城内	20	52	38.5%	7	大輪田	63	174	36.2%	8	薬井	30	60	50.0%	9	山坊(西)	5	20	25.0%	10	佐味田	47	120	39.2%	11	西山台	8	10	80.0%	12	彩の杜	6	12	50.0%	13	泉台	96	218	44.0%	14	星和台	100	218	45.9%	15	広瀬台	63	131	48.1%	16	中山台	51	102	50.0%	17	高塚台	115	235	48.9%	18	久美ヶ丘	61	128	47.7%	99	無効回答	2	0	-			822	1985	41.4%
	地区名	回収数	配布数	回収率																																																																																																															
0	空白	3	0	-																																																																																																															
1	池部	30	115	26.1%																																																																																																															
2	穴闇	42	147	28.6%																																																																																																															
3	長楽	9	29	31.0%																																																																																																															
4	川合	51	141	36.2%																																																																																																															
5	西穴闇	20	73	27.4%																																																																																																															
6	城内	20	52	38.5%																																																																																																															
7	大輪田	63	174	36.2%																																																																																																															
8	薬井	30	60	50.0%																																																																																																															
9	山坊(西)	5	20	25.0%																																																																																																															
10	佐味田	47	120	39.2%																																																																																																															
11	西山台	8	10	80.0%																																																																																																															
12	彩の杜	6	12	50.0%																																																																																																															
13	泉台	96	218	44.0%																																																																																																															
14	星和台	100	218	45.9%																																																																																																															
15	広瀬台	63	131	48.1%																																																																																																															
16	中山台	51	102	50.0%																																																																																																															
17	高塚台	115	235	48.9%																																																																																																															
18	久美ヶ丘	61	128	47.7%																																																																																																															
99	無効回答	2	0	-																																																																																																															
		822	1985	41.4%																																																																																																															

表 3.2 アンケート調査内容

区分	質問内容	備考
属性情報	・性別	<ul style="list-style-type: none"> <li>・回答者の基本属性情報を把握</li> <li>・公共交通に頼らない移動手段（徒歩・自転車以外）を有しているかを把握</li> </ul>
	・年齢	
	・介助の要否（高齢者のみ）	
	・居住地	
	・職業	
	・免許証の有無	
	・自ら運転の有無	
日常行動パターン	・自由に使える車の有無	日常行動パターン及び交通手段を把握
	・主な目的地	
	・目的地の住所	
	・目的地への移動手段	
	・外出頻度	
	・目的地への出発時間	
既存交通手段（バス・巡回ワゴン）に対する利用満足度	・目的地からの帰宅時間	既存交通手段の利用動向や満足度等を把握
	・利用経験の有無とその理由	
	・利用頻度	
	・満足度	
	・既存交通手段に対する要望	
新たな交通手段（運行形態）に対する利用意向	・どのようなになれば利用するか	どの移動交通手段（運行形態）が最も有望かを把握 別紙にて各手段について補足説明
	・鉄道（近鉄）・タクシーに対する要望	
	・認知度	
	・利用意向の有無	
	・利用する際に重視する項目	
町内観光ポイント	・新たな交通手段に対する要望(料金、便数、停留所)	観光バスのルート検討時の材料
	・利用希望日及び時間	
	・ボランティアバス運転手への参加意思の有無	
自由意見	・町内の誇れる観光地、施設等	
	・自由意見	

## 公共交通に関するアンケート 調査票

設問ごとに定められた回答数にしたがって、該当する番号に○印を付けてください。なお、( )内には具体的な数値や内容を記入してください。

### 1. あなたご自身のことについて教えてください

問1. あなたの性別は？	1. 男性                      2. 女性
問2. あなたの年齢は？	( ) 歳
日常生活において介助が必要ですか？	1. 介助が必要              2. 介助は不要
問3. あなたの家族構成は？	1. 1人   2. 2人   3. 3人   4. 4人   5. その他 ( ) 人
問4. あなたのお住まいの地区は？	1. 池部   2. 穴間   3. 長楽   4. 川合   5. 西穴間 6. 城内   7. 大輪田   8. 葉井   9. 山坊   10. 佐味田 11. 西山台   12. 彩りの社   13. 泉台   14. 星和台   15. 広瀬台 16. 中山台   17. 高塚台   18. 久美ヶ丘
問5. あなたのご職業は？	1. 会社員・公務員   2. 自営業・農業   3. パート・アルバイト 4. 専業主婦            5. 大学生            6. 高校生 7. 無職                8. その他
問6. あなたが保有する運転免許は？ (複数回答可)	1. 自動車免許(大型・特殊・二種を含む) 2. 二輪車・原付免許 3. 持っていない
問7. ご自分で運転されますか？ (それぞれに回答)	[自動車] 1. 自分で運転する   2. 自分で運転しない [二輪車・原付] 1. 自分で運転する   2. 自分で運転しない
問8. ご家庭であなたが自由に利用できる車両等は？(複数回答可)	1. 自動車                      2. 二輪車・原付            3. 自転車 4. なし                        5. その他 ( )

### 2. 日常の外出についてお聞きします

問9. あなたの主な外出先とその頻度、普段の移動手段について、外出目的別にお答えください。  
 ※各目的で外出されない場合は、記入の必要はありません。  
 ※“移動手段”については、例えばバスで駅まで行き、そこから鉄道を利用するなど、1回の交通で複数の移動手段を利用している場合は、その利用する移動手段全てに○印を付けてください。  
 ※また、移動手段で鉄道・バスを選択された場合は、駅名またはバス停留所名をご記入ください。  
 ⇒下の記入例をご参考に、次ページに記入してください

#### 記入例

※該当する番号や項目に必ず○印をつけて、番号や名称、時間を記入してください。

③通院	目的地の名称は？	( 県立三室病院 )
	目的地の住所は？	1. 町内                      ② 町外 ( 三郷 ) 市・町・村
	移動手段は？ (該当する番号を全て)	1. 徒歩   2. 自転車   3. 自分で運転するバイク 4. 自分で運転する車   5. 家族・知人が運転する車 6. 鉄道   7. バス   8. タクシー 9. その他 ( 具体的に: ) 【利用する順に、上記のなから番号を記載して下さい】 番号 ( 1 ) ⇒ ( 6 ) ⇒ ( 7 ) ⇒ ( 1 ) 駅名 ( ) ⇒ ( 池部 ) ⇒ ( 王寺 ) ⇒ ( )
	外出頻度は？ (一つだけ)	1. ほぼ毎日                ② 週4～5日                3. 週2～3日 4. 週1日程度              5. 月1～4日程度          6. 年に数日程度
	目的地への出発時間は？	(午前) 午後 ( 9 ) 時 ( 30 ) 分頃
自宅への帰宅時間は？	午前・(午後) ( 2 ) 時 ( 30 ) 分頃	

①通勤・通学	目的地の名称は？	( )
	目的地の住所は？	1. 町内      2. 町外 ( ) 市・町・村
	移動手段は？ (該当する番号を全て)	1. 徒歩    2. 自転車    3. 自分で運転するバイク 4. 自分で運転する車    5. 家族・知人が運転する車 6. 鉄道    7. バス    8. タクシー 9. その他 (具体的に: ) 【利用する順に、上記のなかから番号を記載して下さい】 番号 ( ) <sup>1番目</sup> ⇒ ( ) <sup>2番目</sup> ⇒ ( ) <sup>3番目</sup> ⇒ ( ) <sup>4番目</sup> 駅名 ( ) ⇒ ( ) ⇒ ( ) ⇒ ( )
	外出頻度は？ (一つだけ)	1. ほぼ毎日    2. 週4～5日    3. 週2～3日 4. 週1日程度    5. 月1～4日程度    6. 年に数日程度
	目的地への出発時間は？	午前・午後 ( ) 時 ( ) 分頃
	自宅への帰宅時間は？	午前・午後 ( ) 時 ( ) 分頃
	②日常的な 買い物	目的地の名称は？
目的地の住所は？		1. 町内      2. 町外 ( ) 市・町・村
移動手段は？ (該当する番号を全て)		1. 徒歩    2. 自転車    3. 自分で運転するバイク 4. 自分で運転する車    5. 家族・知人が運転する車 6. 鉄道    7. バス    8. タクシー 9. その他 (具体的に: ) 【利用する順に、上記のなかから番号を記載して下さい】 番号 ( ) <sup>1番目</sup> ⇒ ( ) <sup>2番目</sup> ⇒ ( ) <sup>3番目</sup> ⇒ ( ) <sup>4番目</sup> 駅名 ( ) ⇒ ( ) ⇒ ( ) ⇒ ( )
外出頻度は？ (一つだけ)		1. ほぼ毎日    2. 週4～5日    3. 週2～3日 4. 週1日程度    5. 月1～4日程度    6. 年に数日程度
目的地への出発時間は？		午前・午後 ( ) 時 ( ) 分頃
自宅への帰宅時間は？		午前・午後 ( ) 時 ( ) 分頃
③通院		目的地の名称は？
	目的地の住所は？	1. 町内      2. 町外 ( ) 市・町・村
	移動手段は？ (該当する番号を全て)	1. 徒歩    2. 自転車    3. 自分で運転するバイク 4. 自分で運転する車    5. 家族・知人が運転する車 6. 鉄道    7. バス    8. タクシー 9. その他 (具体的に: ) 【利用する順に、上記のなかから番号を記載して下さい】 番号 ( ) <sup>1番目</sup> ⇒ ( ) <sup>2番目</sup> ⇒ ( ) <sup>3番目</sup> ⇒ ( ) <sup>4番目</sup> 駅名 ( ) ⇒ ( ) ⇒ ( ) ⇒ ( )
	外出頻度は？ (一つだけ)	1. ほぼ毎日    2. 週4～5日    3. 週2～3日 4. 週1日程度    5. 月1～4日程度    6. 年に数日程度
	目的地への出発時間は？	午前・午後 ( ) 時 ( ) 分頃
	自宅への帰宅時間は？	午前・午後 ( ) 時 ( ) 分頃
	④その他 の移動 (通勤・通学、 買い物、通院 以外の日常的 な外出先)  例： ・習い事 ・趣味 ・送迎 など	目的地の名称は？
目的地の住所は？		1. 町内      2. 町外 ( ) 市・町・村
移動手段は？ (該当する番号を全て)		1. 徒歩    2. 自転車    3. 自分で運転するバイク 4. 自分で運転する車    5. 家族・知人が運転する車 6. 鉄道    7. バス    8. タクシー 9. その他 (具体的に: ) 【利用する順に、上記のなかから番号を記載して下さい】 番号 ( ) <sup>1番目</sup> ⇒ ( ) <sup>2番目</sup> ⇒ ( ) <sup>3番目</sup> ⇒ ( ) <sup>4番目</sup> 駅名 ( ) ⇒ ( ) ⇒ ( ) ⇒ ( )
外出頻度は？ (一つだけ)		1. ほぼ毎日    2. 週4～5日    3. 週2～3日 4. 週1日程度    5. 月1～4日程度    6. 年に数日程度
目的地への出発時間は？		午前・午後 ( ) 時 ( ) 分頃
自宅への帰宅時間は？		午前・午後 ( ) 時 ( ) 分頃

**3. 現在の河合町における公共交通（バス交通）についてお聞きします**

現在河合町内では、奈良交通の路線バスが運行されているほか、巡回ワゴンとして「豆山きずな号」（旧名称「豆山の郷号」）が運行されています。（⇒概要については、同封の参考1をご覧ください）  
これらを踏まえ、以下の質問にお答えください。

	A：路線バス（奈良交通）	B：巡回ワゴン（豆山きずな号）
問 10-1. あなたは河合町内の路線バスや巡回ワゴンを利用したことがありますか？ <u>（AB各一つだけ）</u>	1. 利用したことがある 2. 利用したことがない	1. 利用したことがある 2. 利用したことがない
問 10-2. (問 10-1 で「1. 利用したことがある」と回答した方にお聞きします) 利用の頻度を教えて下さい。 <u>（AB各一つだけ）</u>	[利用したことがある方] 1. ほぼ毎日      2. 週4～5日 3. 週2～3日      4. 週1日程度 5. 月1～4日程度    6. 年に数日程度	[利用したことがある方] 1. ほぼ毎日      2. 週4～5日 3. 週2～3日      4. 週1日程度 5. 月1～4日程度    6. 年に数日程度
問 10-3. (問 10-1 で「1. 利用したことがある」と回答した方にお聞きします) 利用時の満足度についてお聞かせください。 <u>（AB各一つだけ）</u>	[利用したことがある方] 1. 大変満足である 2. まあ満足である 3. 可もなく不可もなくである 4. 少し不満である 5. 大いに不満である	[利用したことがある方] 1. 大変満足である 2. まあ満足である 3. 可もなく不可もなくである 4. 少し不満である 5. 大いに不満である
問 11-1. (問 10-3 で「1. 大変満足である」「2. まあ満足である」と回答した方にお聞きします) その理由についてお答え下さい。 <u>（AB各一つだけ）</u>	理由 ( <input type="text"/> )	理由 ( <input type="text"/> )
問 11-2. (問 10-3 で「4. 少し不満である」「5. 大いに不満である」と回答された方にお聞きします) その理由についてお答え下さい。 <u>（主なものをAB各3つまで）</u>	1. 便数が少ない 2. 料金が高い 3. 目的地まで直接行けない 4. 時間がかかる 5. 始発便が遅い 6. 最終便が早い 7. 自宅から停留所が遠い 8. 他の交通機関（鉄道等）との乗り換えが不便 9. 他の手段（自動車・バイクなど）の方が便利 10. 停留所に待合施設（ベンチ・屋根など）がない 11. 停留所の近くに駐車場や駐輪場がない 12. 乗り降り（段差）が大変 13. 時刻表・料金・乗り継ぎ案内などの情報が少ない 14. その他 ( <input type="text"/> )	1. 便数が少ない 2. 「豆山の郷」利用者以外は使えないと思っていた 3. 目的地まで直接行けない 4. 時間がかかる 5. 始発便が遅い 6. 最終便が早い 7. 自宅から停留所が遠い 8. 他の交通機関（鉄道等）との乗り換えが不便 9. 他の手段（自動車・バイクなど）の方が便利 10. 停留所に待合施設（ベンチ・屋根など）がない 11. 停留所の近くに駐車場や駐輪場がない 12. 乗り降り（段差）が大変 13. 時刻表・料金・乗り継ぎ案内などの情報が少ない 14. 巡回ワゴンが運行されていることを知らなかった 15. その他 ( <input type="text"/> )
問 12. 今後、バスを利用する可能性についてお聞かせください。 ※路線バス・巡回ワゴン共通 <u>（1つだけ）</u>	1. 自動車利用よりも安くなる場合、利用する可能性がある 2. 年をとって自動車等の運転が困難になった場合、利用する可能性がある 3. 運行本数や運行ルートなどバスの利便性が高まった場合、利用する可能性がある 4. 今のところ、利用する可能性は無い 5. その他 ( <input type="text"/> )	

問 13. 町内には、路線バスや巡回ワゴン以外に鉄道(近鉄)やタクシーが利用可能ですが満足されていますか？ 利用時の満足度とその理由についてお聞かせください。(CD各一つだけ)	C:鉄道	1. 満足している 2. 特に不満はない 3. 不満である  理由 ( )
	D:タクシー	1. 満足している 2. 特に不満はない 3. 不満である  理由 ( )


#### 4. 今後の河合町における公共交通（バス交通）についてお聞きします

公共交通の維持のために、コミュニティバスや乗合タクシーなどといった、新たな取り組みが全国的に行われています。(⇒概要については、[参考2](#)をご覧ください)  
また、新たな公共交通（バス交通・乗合タクシー等）の運行により、行政への負担が発生します。これらを踏まえ、河合町における今後の公共交通のあり方について、以下の質問にお答えください。

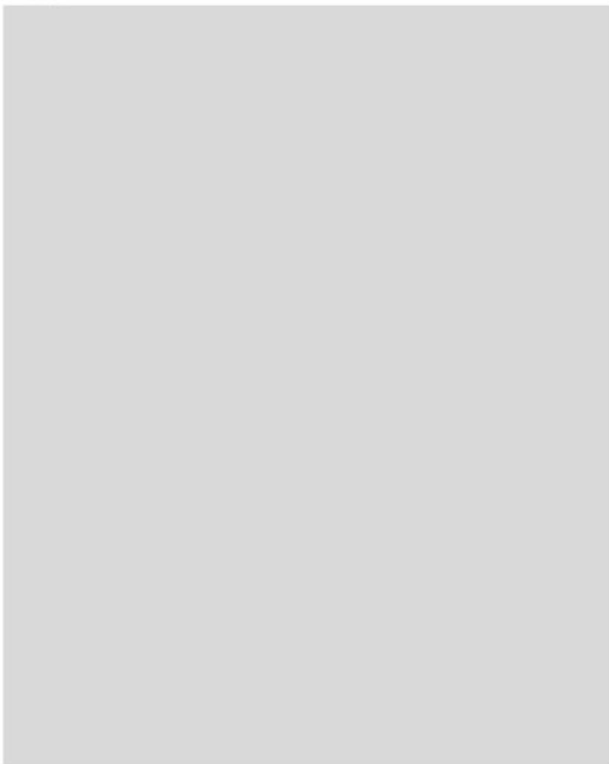
	新たな公共交通 (概要について、 <a href="#">参考2</a> をご覧ください)の上でお答えください)		
	A:コミュニティバス	B:乗合タクシー	C:ボランティアバス
問 14. A, B, Cの新たな公共交通についてご存じでしたか？ (ABC各一つだけ)	[選択肢] 1. 知っていた ( )	2. 聞いたことはある ( )	3. 知らなかった ( )
問 15. A, B, Cの新たな公共交通が導入された場合、利用されますか？ (ABC各一つだけ)	[選択肢] 1. すぐにでも利用したい ( )	2. 今は利用しないが将来的に利用したい ( )	3. 今も将来も利用しない ( )
問 16. 新たな公共交通を利用する場合に、最も重視する項目は何ですか？ (ABC各一つだけ)	[選択肢] 1. 料金 2. 便数の多さ 3. 所要時間 4. 自宅から乗り場までの距離 5. 乗り降りのしやすさ 6. 他の交通機関との乗り換えのしやすさ 7. 環境面への配慮 8. 始発・最終便の時間 9. その他 ( ) ( ) ( )		
問 17. 新たな公共交通について希望する運行エリアは何ですか？ (ABC各一つだけ)	[選択肢] 1. 定路線運行 (決まったルートを実行する形態) 2. 区域運行 (決まった区域内を実行する形態) ( ) ( ) ( )		
問 18. 新たな公共交通について希望する運行形態は何ですか？ (ABC各一つだけ)	[選択肢] 1. 定時運行 (決まった時刻に運行する形態) 2. デマンド運行 (p 8 参照) ( ) ( ) ( )		
問 19. 新たな公共交通を導入する場合、右の各項目についてそれぞれが望ましいと思われますか？ ※ABC共通	1. 1回の乗車料金 (一つだけ)	1. 200円以下 2. 300円以下 3. 400円以下 4. 500円以下 5. その他 ( ) 円	
	2. 1日の便数 (一つだけ)	1. 10往復/日以上 (約1時間に1本以上) 2. 8往復/日以上 (約1時間半に1本以上) 3. 5往復/日以上 (約2時間に1本以上) 4. その他 ( ) 往復/日以上	
	3. 停車して欲しい場所・施設名 (町内のみ)	具体的な場所・施設名をお答え下さい ( )	

問 20. 新たな公共交通を導入する場合、 利用したい日と時間帯の希望は ありますか？ ※ABC共通	1. 利用日	1. 平日      2. 土曜日      3. 日祝日
	2. 利用時間帯	1. 通勤・通学時間帯（7～9時台） 2. 午前中（10～12時台） 3. 午後（13～16時台） 4. 帰宅時間帯（17～22時台） 5. 深夜時間帯（22時以降）
問 21. ボランティアバスが運行された場合、 ボランティア運転手として参加される お気持ちはありますか？	1. ある      2. ない      3. わからない	

**5. 河合町の誇れる場所についてお聞きします**

問 22. あなたが思う、河合町 <small>ほこ</small> が誇れる、他の市町村 の方にもおすすめしたい観光地や施設などを 教えてください。	<small>ほこ</small> 【誇れる、おすすめしたい観光地や施設など】 (  )
---	--

**6. 自由意見**

問 23. 最後に、河合町の公共交通に関して、ご意見 やご希望等がありましたら、記入してくださ い。	自由意見： 
--	--

以上でアンケートは終わりです。ご協力ありがとうございました。



河合町におけるバス路線網



巡回ワゴン時刻表

◎大輪田・泉台ルート(所要時間 28 分)

停留所	第1便	第2便	第3便
総合福祉会館	8:55	12:30	15:00
広瀬台公園	9:00	12:35	15:05
大輪田駅前	9:03	12:38	15:08
西園(戸川建築設計事務所前)	9:05	12:40	15:10
城内	9:09	12:44	15:14
泉台集会所前	9:12	12:47	15:17
佐味田川駅前	9:16	12:51	15:21
役場	9:21	12:56	15:26
総合福祉会館	9:23	12:58	15:28

◎西大和ルート(所要時間 26 分)

停留所	第1便	第2便	第3便
総合福祉会館	9:25	13:00	15:30
久美ヶ丘中央公園前	9:28	13:03	15:33
まほろばホール	9:31	13:06	15:36
中山田池公園(北入口)	9:33	13:08	15:38
薬井・星和台老人憩い家	9:37	13:12	15:42
西大和地区公民館前	9:41	13:16	15:46
高塚台2丁目集会所前	9:44	13:19	15:49
役場	9:49	13:24	15:54
総合福祉会館	9:41	13:26	15:56

◎佐味田・西大和地区ルート(所要時間 28 分)

停留所	第1便	第2便	第3便
総合福祉会館	9:55	13:30	15:30
佐味田集会所前	10:00	13:35	16:05
山坊集会所前	10:03	13:38	16:08
佐味田川駅前	10:09	13:44	16:14
西大和地区公民館前	10:14	13:49	16:19
役場	10:21	13:56	16:26
総合福祉会館	10:23	13:58	16:28

◎六間・長瀬・川合・西六間・西大和地区ルート(所要時間 40 分)

停留所	第1便	第2便	第3便
総合福祉会館	10:25	14:00	16:30
六間世代間交流センター前	10:28	14:03	16:33
長瀬公民館前	10:31	14:06	16:36
城吉(上田板金前)	10:33	14:08	16:38
城吉(老人憩いの家前)	10:37	14:12	16:42
河合町郵便局前	10:40	14:15	16:45
心の交流センター前	10:47	14:22	16:52
佐味田川駅前	10:51	14:26	16:56
西大和地区公民館前	10:56	14:31	17:01
役場	11:03	14:38	17:08
総合福祉会館	11:05	14:40	17:10

- 凡例
- 奈良交通バス停留所
  - 巡回ワゴン停留所
  - 奈良交通バスルート
  - 巡回ワゴンルート



## ■新たな公共交通について

### A：コミュニティバス

- ・路線バスが通っていない区間などの公共交通の空白地を対象に、高齢者や身体障害者等が公共施設や医療機関に行きやすくするなど、地域住民の交通の利便性向上を目的として運行するバスで、市町村が運営に携わっています。



コミュニティバスの例(きぼう号：大和高田市)

車両	マイクロバスなど
定員	20～50名程度
運営	市町村
運営主体	市町村、バス事業者
運行形態	定路線、定時運行
料金	有料
利用者	制限無し

※一般的に「コミュニティバス」といわれているもののなかには、実際には定員10名以下の車両を使用して、名称を「コミュニティバス」として運行しているケースもあります。

### B：乗合タクシー

- ・10人以下の人数を運ぶ営業用自動車を利用した乗合自動車です。運行日や運行時間が決まっており、利用に予約が必要なケースもあります。



乗合タクシーの例  
(なかちゃん号：栃木県那珂川町)

車両	ワゴン車、通常のタクシー車両など
定員	10名以下
運営	市町村、自治会、NPO等
運営主体	タクシー事業者
運行形態	定路線、定時運行(デマンド運行*もあり)
料金	有料
利用者	制限があるケースあり

※p8 参照



C : ボランティアバス

・運行形態はBの乗合タクシーと大きく変わりませんが、NPO法人等が運営し、運転手を地域住民のボランティアが務めるタイプのもので、これにより運行経費を抑え、料金を無料とするケースもありますが、台数や運行日、予約に制限がある場合も多く、いつでも利用できるとは限りません。



ボランティアバスの例(ふるさとバス：鳥取市)

※被災地へのボランティア活動のためのツアーバスもボランティアバスといわれていますが、ここでのものとは異なります。

車両	ワゴン車、普通乗用車など
定員	10名以下
運営主体	NPO等
運行形態	定路線、定時運行(デマンド運行*もあり)
料金	有料(無料のケースもあり)
利用者	制限がある場合がほとんど

※下記参照

デマンド運行とは

- ・デマンドとは…必要性、要求、需要という意味です
- ・つまり、事前の電話予約を受けて、運行毎に最適な運行ルートを設定し、利用者をご希望の目的地まで送迎する運行形態のバスやタクシーのことです。
- ・同じ便を予約した方を相乗りの形で、駅や病院、商業施設などのご希望の目的地まで、バスやタクシーを運行します。
  - ご利用にはあらかじめ利用者登録が必要です。
  - バスやタクシーの乗車には、事前に電話予約が必要となります。
  - 目的地はバスやタクシーと異なり、運行対象地域内のみとなります。
  - 相乗りになりますので、同じ目的地への移動であっても、予約状況に応じて、所要時間は変化します。



デマンドバスのイメージ

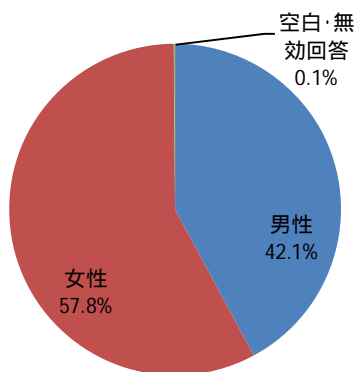
(2) 町民アンケート調査結果

平成 25 年 1 月 9 日時点における回収票数は、822 票（41.4%）と想定を上回り、住民の生活交通に対する関心の高さが伺えます。また、60 代以上の回答割合が多い結果となりました。

回答者属性

❖ 問 1 あなたの性別は？

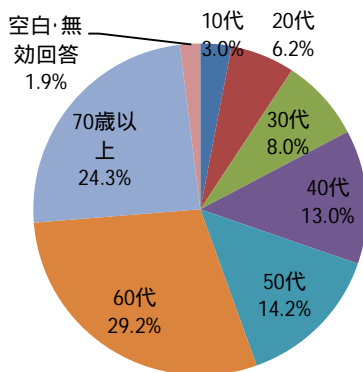
・ 女性の比率が 57.8%と男性より多い結果となりました。



	回答数	構成比
男性	346	42.1%
女性	475	57.8%
空白・無効回答	1	0.1%
計	822	100.0%

❖ 問 2-1 あなたの年齢は？

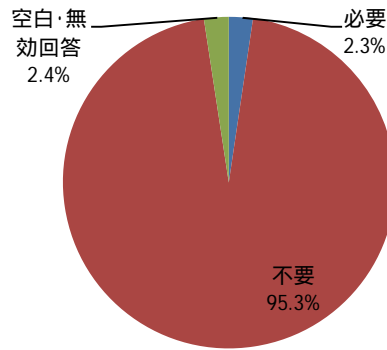
・ 10～30 代が 17.2%、40～50 代が 27.2%、60 代が 29.2%、70 代以上が 24.3%となりました。



	回答数	構成比
10代	25	3.0%
20代	51	6.2%
30代	66	8.0%
40代	107	13.0%
50代	117	14.2%
60代	240	29.2%
70歳以上	200	24.3%
空白・無効回答	16	1.9%
計	822	100.0%

❖ 問 2-2 日常生活において介護が必要ですか？

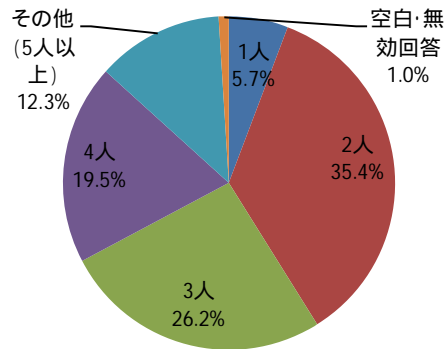
・ 95.3%の方が、介護は不要との結果となりました。



	回答数	構成比
必要	19	2.3%
不要	783	95.3%
空白・無効回答	20	2.4%
計	822	100.0%

❖ 問 3 あなたの家族構成は？

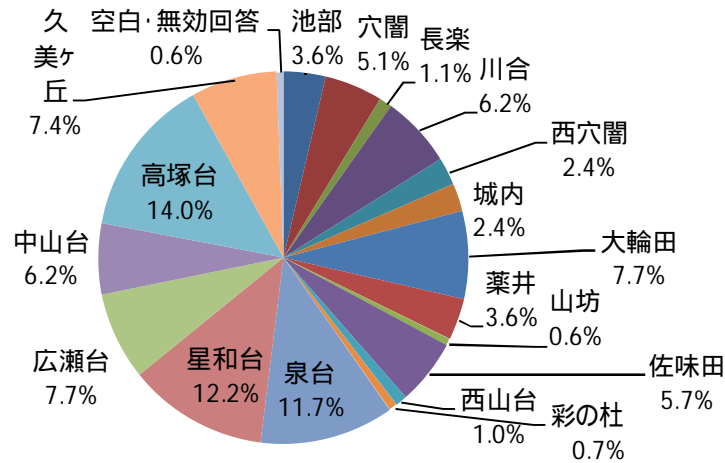
・ 2人世帯が 35.4%と最も多く、次いで 3人世帯が 26.2%と世帯規模は小さい結果となりました。



	回答数	構成比
1人	47	5.7%
2人	291	35.4%
3人	215	26.2%
4人	160	19.5%
その他(5人以上)	101	12.3%
空白・無効回答	8	1.0%
計	822	100.0%

❖ 問4 あなたのお住まいの地区は？

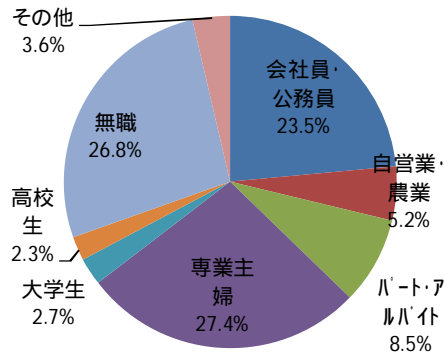
・ 居住地区は、高塚台が最も多く 14.0%、次いで星和台の 12.2%、泉台の 11.7%との結果となりました。



	回答数	構成比
池部	30	3.6%
穴闇	42	5.1%
長楽	9	1.1%
川合	51	6.2%
西穴闇	20	2.4%
城内	20	2.4%
大輪田	63	7.7%
薬井	30	3.6%
山坊	5	0.6%
佐味田	47	5.7%
西山台	8	1.0%
彩の杜	6	0.7%
泉台	96	11.7%
星和台	100	12.2%
広瀬台	63	7.7%
中山台	51	6.2%
高塚台	115	14.0%
久美ヶ丘	61	7.4%
空白・無効回答	5	0.6%
計	822	100.0%

❖ 問5 あなたのご職業は？

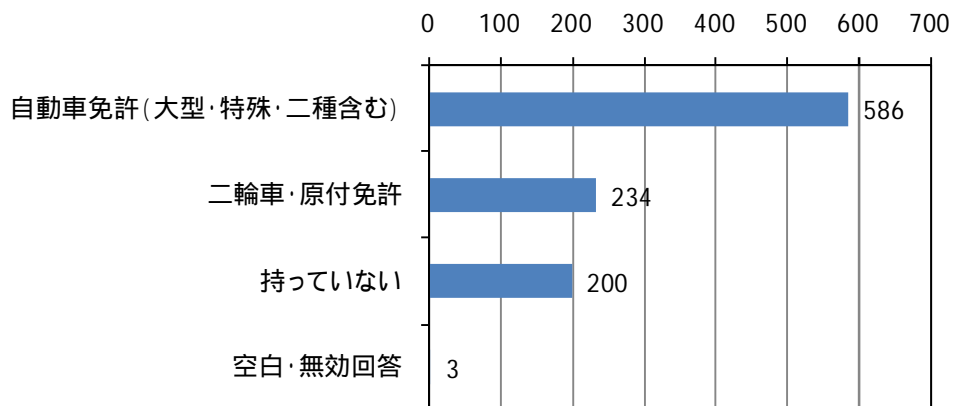
- ・ 職業は「専業主婦」が最も多く27.4%、次いで「無職」が26.8%、「会社員・公務員」が23.5%との結果となりました。



	回答数	構成比
会社員・公務員	193	23.5%
自営業・農業	43	5.2%
パート・アルバイト	70	8.5%
専業主婦	225	27.4%
大学生	22	2.7%
高校生	19	2.3%
無職	220	26.8%
その他	30	3.6%
空白・無効回答	0	0.0%
計	822	100.0%

❖ 問6 あなたが保有する運転免許は？（複数回答可）

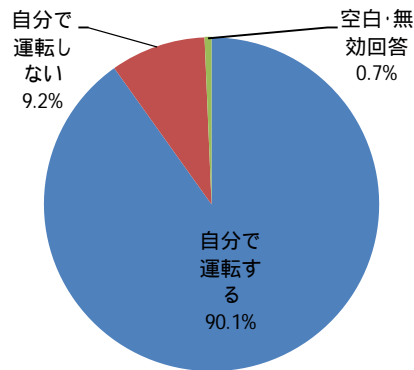
- ・ 自動車免許（大型・特殊・二種含む）を保有している町民は586人、二輪車・原付免許を保有している町民は234人となりました。



	回答数
自動車免許 (大型・特殊・二種含む)	586
二輪車・原付免許	234
持っていない	200
空白・無効回答	3
計	1,023

❖ 問7 ご自身で運転されますか？（自動車）

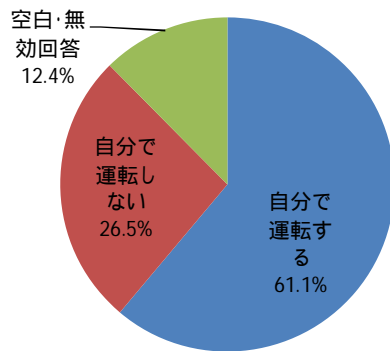
・ 自動車免許（大型・特殊・二種含む）を保有の内、90.1%の町民が自動車を自分で運転する結果となりました。



	回答数	構成比
自分で運転する	528	90.1%
自分で運転しない	54	9.2%
空白・無効回答	4	0.7%
計	586	100.0%

❖ 問7 ご自身で運転されますか？（二輪車・原付）

・ 二輪車・原付免許保有者の内、61.1%の町民が二輪車原付を自分で運転する結果となりました。

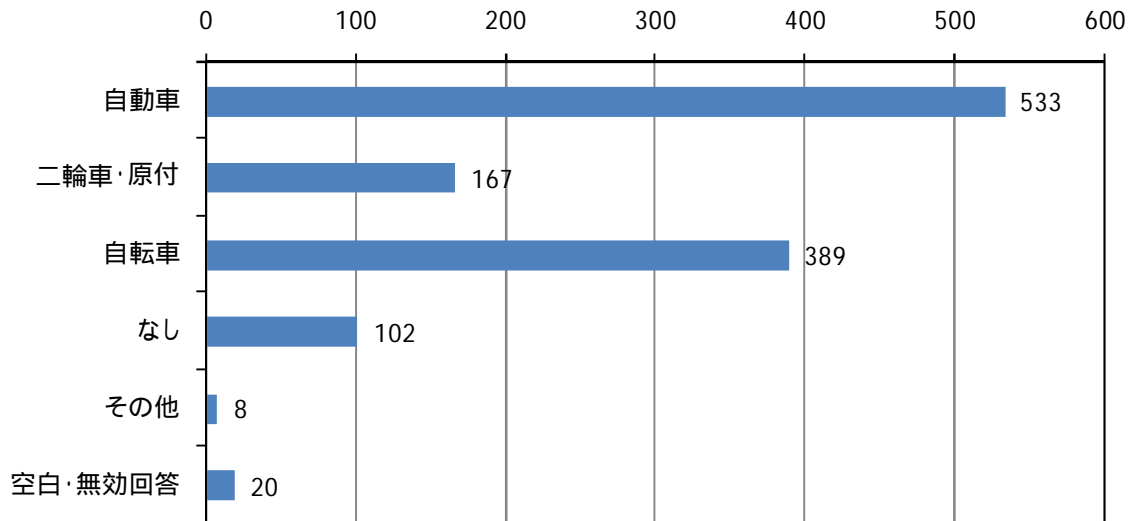


	回答数	構成比
自分で運転する	143	61.1%
自分で運転しない	62	26.5%
空白・無効回答	29	12.4%
計	234	100.0%



❖ 問8 ご家庭であなたが自由に利用できる車両等は？（複数回答可）

・ 自動車を自由に利用できる町民は533人、二輪車・原付を自由に利用できる町民は167人となりました。



	回答数
自動車	533
二輪車・原付	167
自転車	389
なし	102
その他	8
空白・無効回答	20
計	1,219

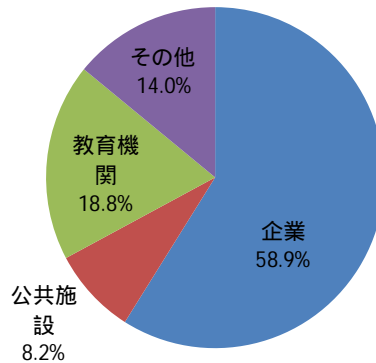
日常の外出

❖ 問9 あなたの主な外出先とその頻度、普段の移動手段について、外出目的別にお答えください。

a) 通勤・通学

目的地

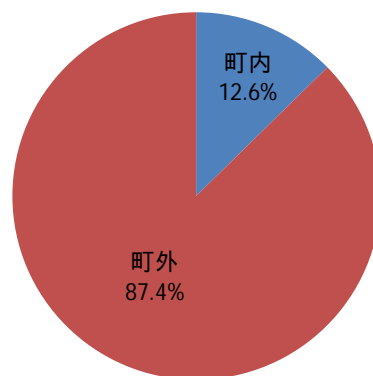
・ 通勤・通学の目的地は企業が最も多く 58.9%、次いで教育機関が 18.8%となりました。



	回答数	構成比
企業	172	58.9%
公共施設	24	8.2%
教育機関	55	18.8%
その他	41	14.0%
計	292	100.0%

目的地住所

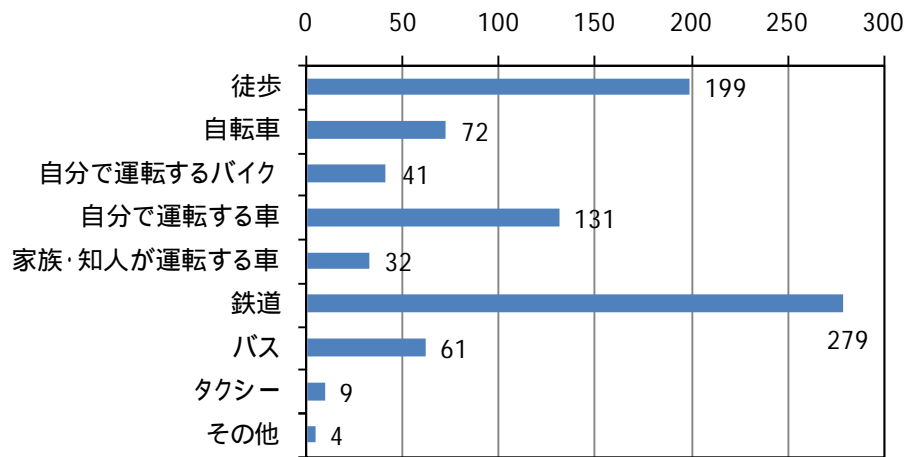
・ 12.6%の町民が「町内」に、87.4%の町民が大阪市や王寺町等の「町外」に通勤、通学される結果となりました。



	回答数	構成比
町内	46	12.6%
町外	318	87.4%
計	364	100.0%

### 移動手段

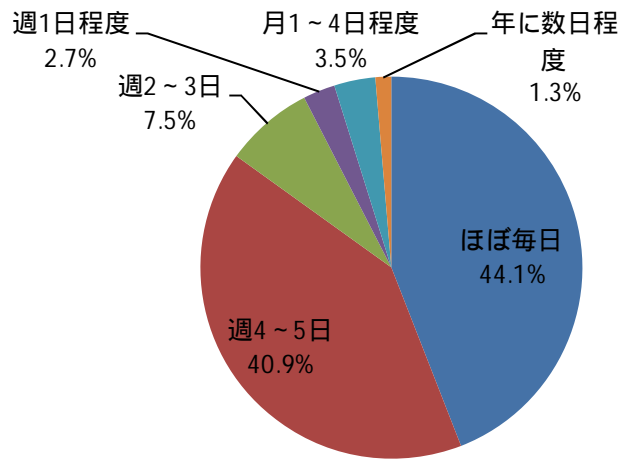
- ・ 通勤・通学への移動手段は「鉄道」が最も多く 279 人、次いで「徒歩」が 199 人となりました。
- ・ 「バス」の利用者は 61 人となりました。



	回答数
徒歩	199
自転車	72
自分で運転するバイク	41
自分で運転する車	131
家族・知人が運転する車	32
鉄道	279
バス	61
タクシー	9
その他	4
計	828

外出頻度

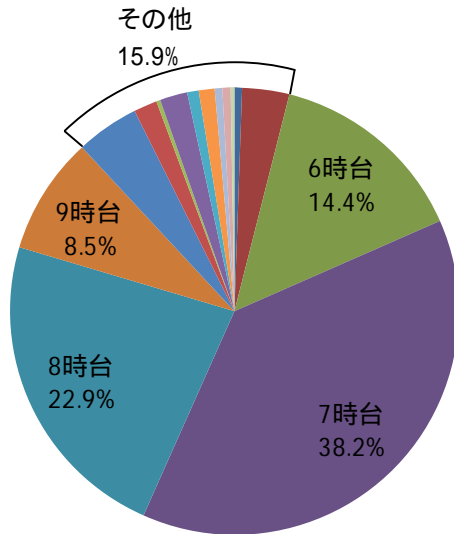
・ 「ほぼ毎日」通勤・通学のために外出する町民は全体の44.1%、「週4～5日」は40.9%となりました。



	回答数	構成比
ほぼ毎日	164	44.1%
週4～5日	152	40.9%
週2～3日	28	7.5%
週1日程度	10	2.7%
月1～4日程度	13	3.5%
年に数日程度	5	1.3%
計	372	100.0%

### 目的地への出発時間

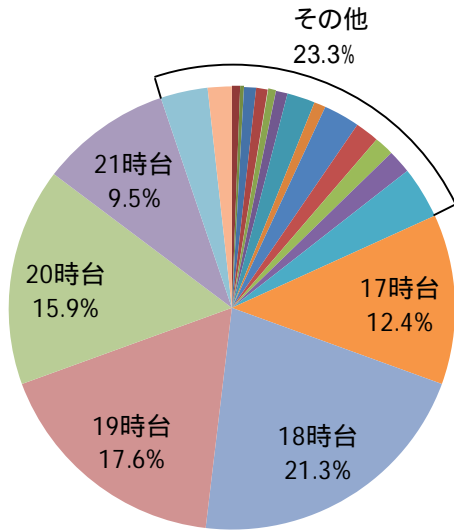
- ・ 通勤・通学先への出発時間は「7時台」が最も多く38.2%、ついで「8時台」が22.9%となりました。
- ・ 6～9時台を合わせると84.0%となりました。



	出発時間	
	回答数	構成比 (空欄除く)
0時台	0	0.0%
1時台	0	0.0%
2時台	0	0.0%
3時台	0	0.0%
4時台	2	0.6%
5時台	12	3.4%
6時台	51	14.4%
7時台	135	38.2%
8時台	81	22.9%
9時台	30	8.5%
10時台	16	4.5%
11時台	6	1.7%
12時台	1	0.3%
13時台	7	2.0%
14時台	3	0.8%
15時台	4	1.1%
16時台	2	0.6%
17時台	2	0.6%
18時台	0	0.0%
19時台	0	0.0%
20時台	0	0.0%
21時台	1	0.3%
22時台	0	0.0%
23時台	0	0.0%
計	353	100%

### 自宅への帰宅時間

- ・ 自宅への出発時間は「18時台」が最も多く21.3%、ついで「19時台」が17.6%となりました。
- ・ 17～21時台を合わせると76.7%となりました。

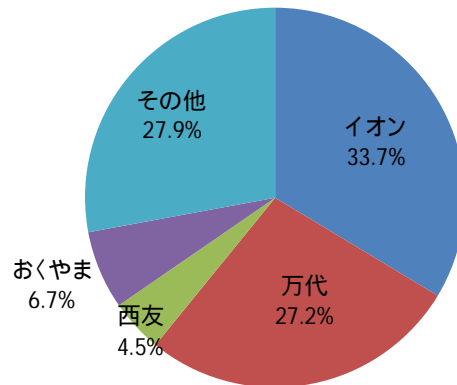


	出発時間	
	回答数	構成比 (空欄除く)
0時台	0	0.0%
1時台	2	0.6%
2時台	1	0.3%
3時台	0	0.0%
4時台	0	0.0%
5時台	0	0.0%
6時台	3	0.9%
7時台	3	0.9%
8時台	2	0.6%
9時台	3	0.9%
10時台	7	2.0%
11時台	3	0.9%
12時台	9	2.6%
13時台	6	1.7%
14時台	5	1.4%
15時台	6	1.7%
16時台	13	3.7%
17時台	43	12.4%
18時台	74	21.3%
19時台	61	17.6%
20時台	55	15.9%
21時台	33	9.5%
22時台	12	3.5%
23時台	6	1.7%
計(空欄除く)	347	100%

b) 日常的な買物

目的地

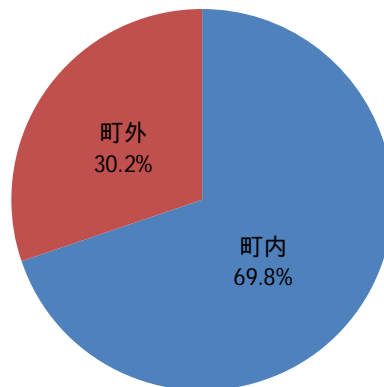
- ・ 主な買い物先として「イオン」が33.7%、次いで「万代」が27.2%となりました。



	回答数	構成比
イオン	283	33.7%
万代	229	27.2%
西友	38	4.5%
おくやま	56	6.7%
その他	235	27.9%
計	841	100.0%

目的地住所

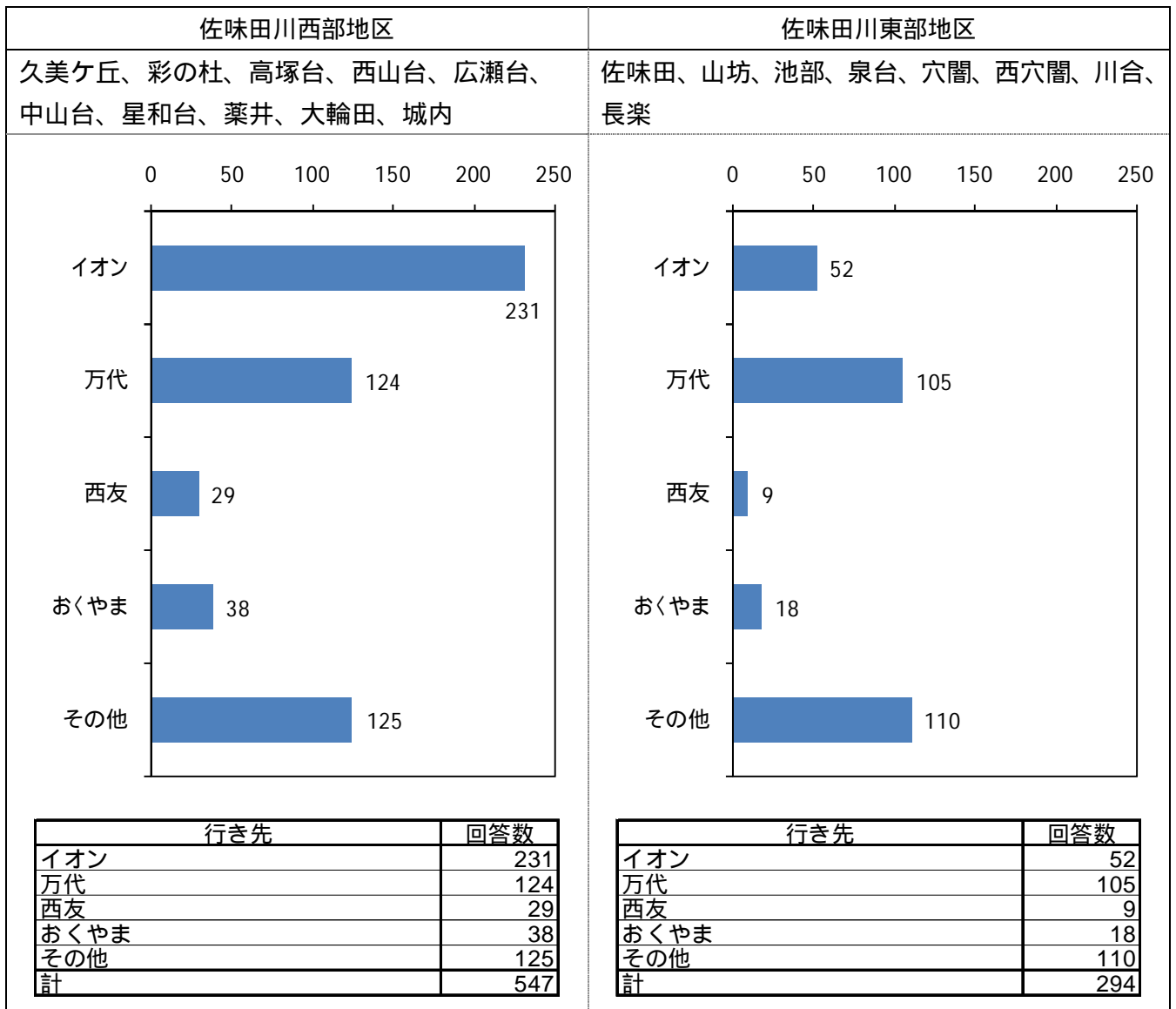
- ・ 69.8%の町民が「町内」で日常的な買い物をされる結果となりました。



	回答数	構成比
町内	409	69.8%
町外	177	30.2%
計	586	100.0%

注) 目的地の複数記入に伴い、町内、町外ともに丸をつけた人は無効回答としたため、目的地の回答数が 町内目的地住所の回答数を上回る結果となりました。

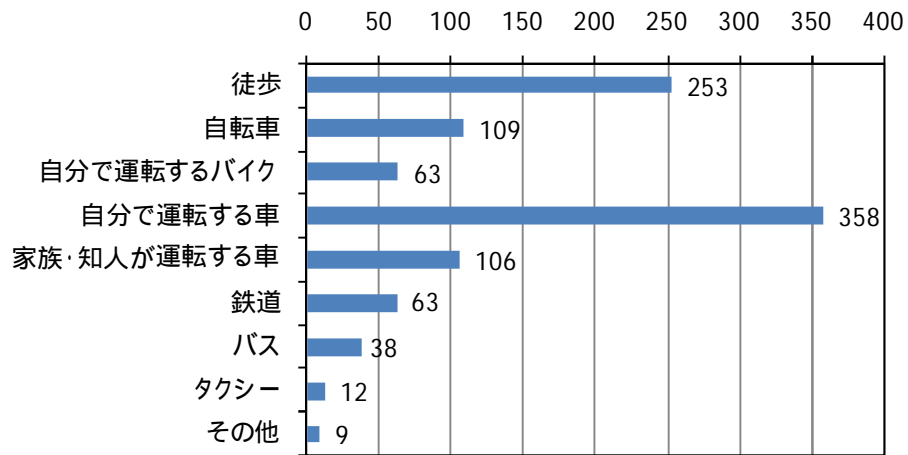
また、（佐味田川の西部・東部）と行き先の整理を行った結果、西部地区に居住される町民はイオンへ、東部地区に居住される町民は万代へ買い物に行かれる傾向が明らかとなりました。





### 移動手段

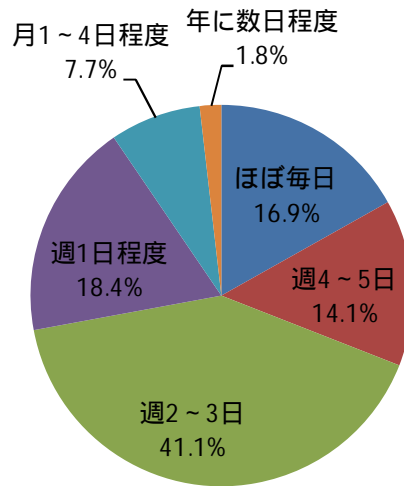
- ・ 日常的な買い物への移動手段は「自分で運転する車」が最も多く 358 人、次いで「徒歩」が 253 人となりました。
- ・ 「バス」の利用者は 38 人とどまっています。



	回答数
徒歩	253
自転車	109
自分で運転するバイク	63
自分で運転する車	358
家族・知人が運転する車	106
鉄道	63
バス	38
タクシー	12
その他	9
計	1,011

### 外出頻度

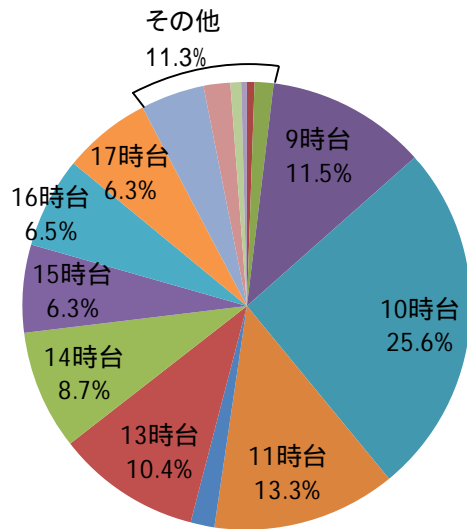
- ・ 日常的な買い物での外出は、「週2～3日」の頻度が最も多く、41.1%となりました。



	回答数	構成比
ほぼ毎日	110	16.9%
週4～5日	92	14.1%
週2～3日	268	41.1%
週1日程度	120	18.4%
月に4日程度	50	7.7%
年に数日程度	12	1.8%
計	652	100.0%

### 目的地への出発時間

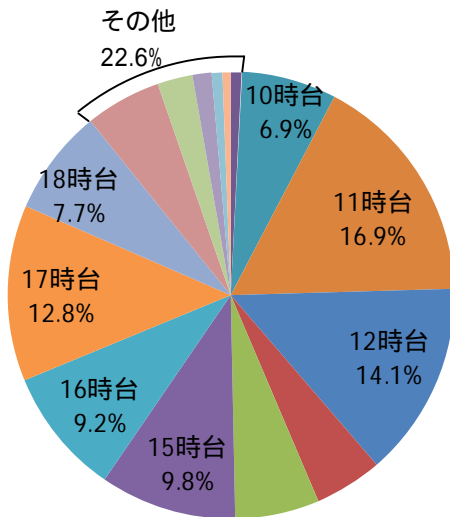
- ・ 日常的な買い物への出発時間は「10時台」が最も多く25.6%と、ついで「11時台」が13.3%になりました。
- ・ 9～11時台を合わせると50.4%となりました。



	出発時間	
	回答数	構成比 (空欄除く)
0時台	0	0.0%
1時台	0	0.0%
2時台	0	0.0%
3時台	0	0.0%
4時台	0	0.0%
5時台	0	0.0%
6時台	0	0.0%
7時台	3	0.6%
8時台	7	1.3%
9時台	60	11.5%
10時台	133	25.6%
11時台	69	13.3%
12時台	9	1.7%
13時台	54	10.4%
14時台	45	8.7%
15時台	33	6.3%
16時台	34	6.5%
17時台	33	6.3%
18時台	24	4.6%
19時台	10	1.9%
20時台	4	0.8%
21時台	2	0.4%
22時台	0	0.0%
23時台	0	0.0%
計	520	100.0%

### 自宅への帰宅時間

- ・ 自宅への帰宅時間は「11時台」が最も多く16.9%、ついで「12時台」が14.1%となりました。
- ・ また、午前中（10～12時台）に帰宅される方は37.9%、午後（15～18時台）に帰宅される方は39.5%となりました。

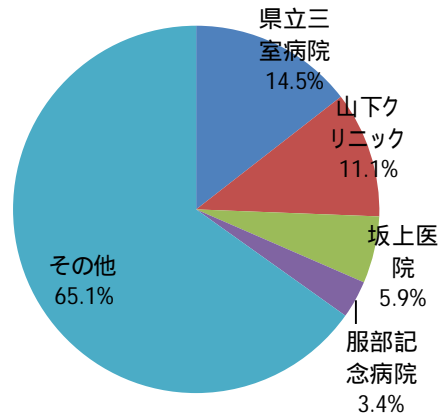


	出発時間	
	回答数	構成比 (空欄除く)
0時台	0	0.0%
1時台	0	0.0%
2時台	0	0.0%
3時台	0	0.0%
4時台	0	0.0%
5時台	0	0.0%
6時台	0	0.0%
7時台	0	0.0%
8時台	0	0.0%
9時台	4	0.8%
10時台	35	6.9%
11時台	86	16.9%
12時台	72	14.1%
13時台	25	4.9%
14時台	31	6.1%
15時台	50	9.8%
16時台	47	9.2%
17時台	65	12.8%
18時台	39	7.7%
19時台	28	5.5%
20時台	13	2.6%
21時台	7	1.4%
22時台	4	0.8%
23時台	3	0.6%
計(空欄除く)	509	100%

c) 通院

目的地

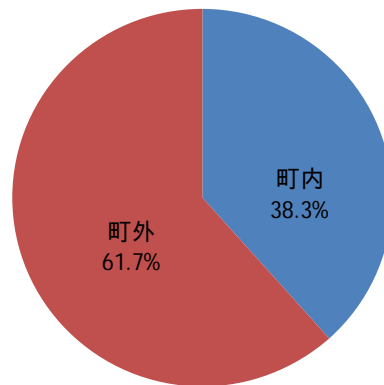
- ・ 主な通院先として県立三室病院が 14.5%、山下クリニックが 11.1%となりました。



	回答数	構成比
県立三室病院	69	14.5%
山下クリニック	53	11.1%
坂上医院	28	5.9%
服部記念病院	16	3.4%
その他	310	65.1%
計	476	100.0%

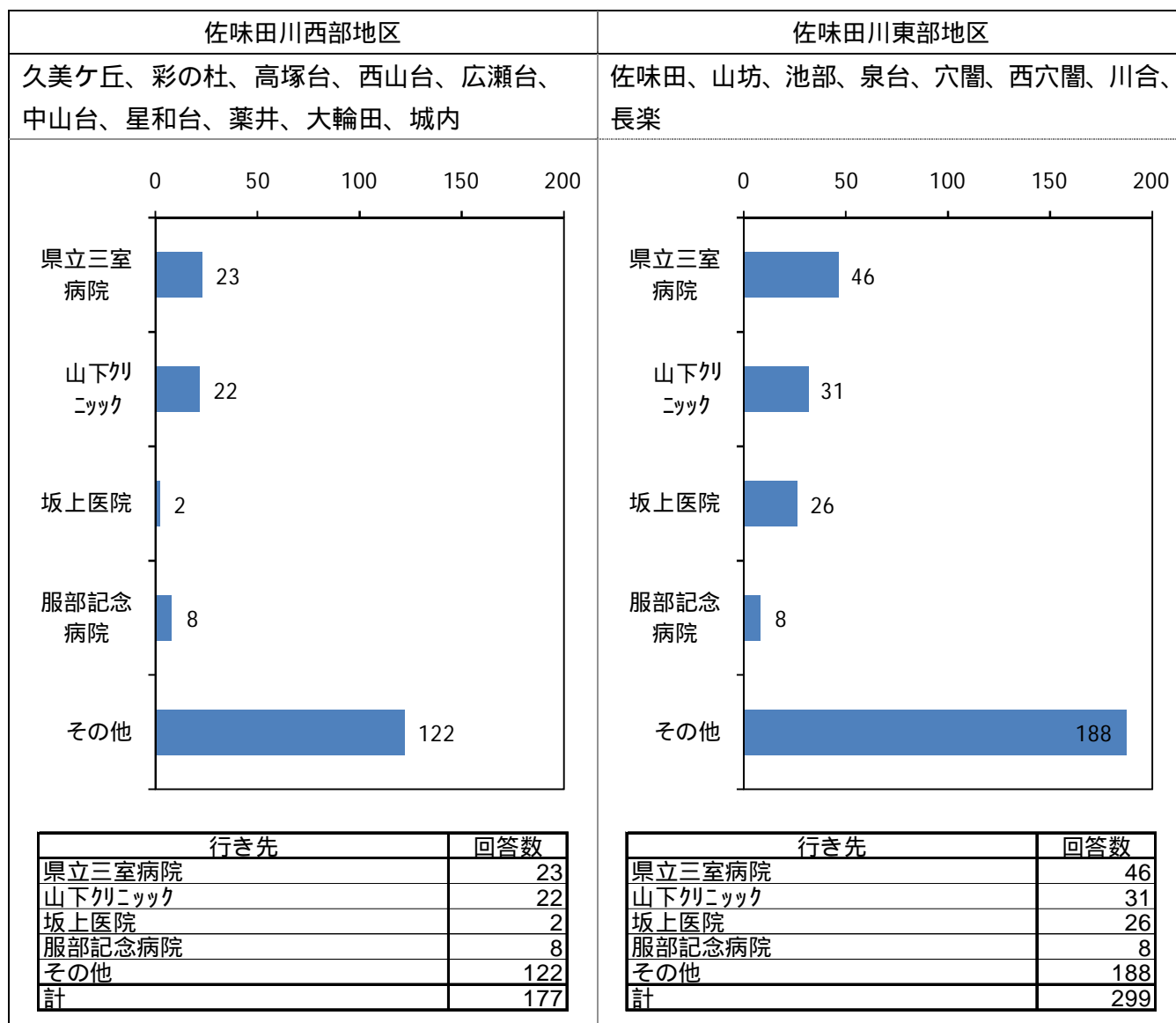
目的地住所

- ・ 38.3%の町民が「町内」に通院され、61.7%の町民が「町外」へ通院される結果となりました。



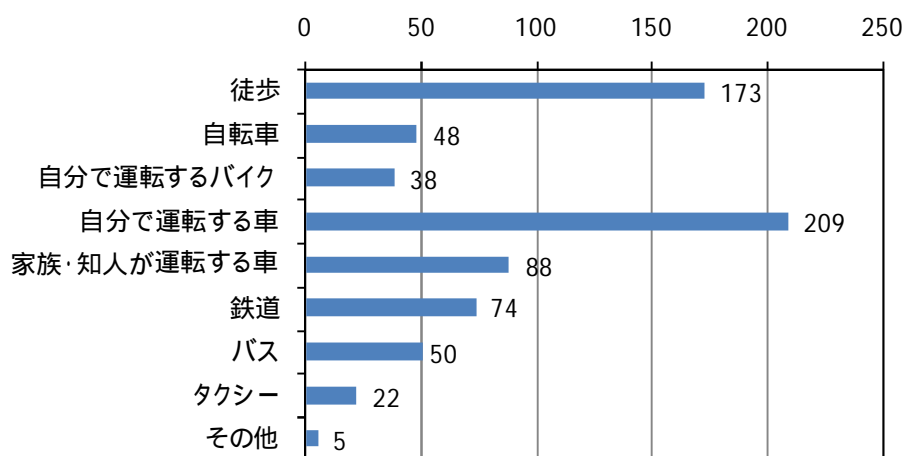
	回答数	構成比
町内	162	38.3%
町外	261	61.7%
計	423	100.0%

また、居住地（佐味田川の西部・東部）と行き先の整理を行った結果、西部地区、東部地区に居住される町民に大きな差は無く、主な通院先として、県立三室病院及び山下クリニックが挙げられました。



### 移動手段

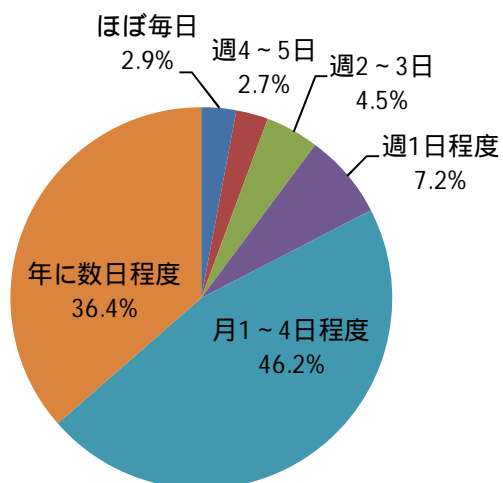
- ・ 通院での移動手段は「自分で運転する車」が最も多く 209 人、次いで「徒歩」が 173 人となりました。
- ・ 「バス」の利用者は 50 人となっています。



	回答数
徒歩	173
自転車	48
自分で運転するバイク	38
自分で運転する車	209
家族・知人が運転する車	88
鉄道	74
バス	50
タクシー	22
その他	5
計	707

### 外出頻度

- ・ 通院目的の外出は「月1～4日程度」が最も多く46.2%、次いで「年に数日程度」が36.4%となりました。

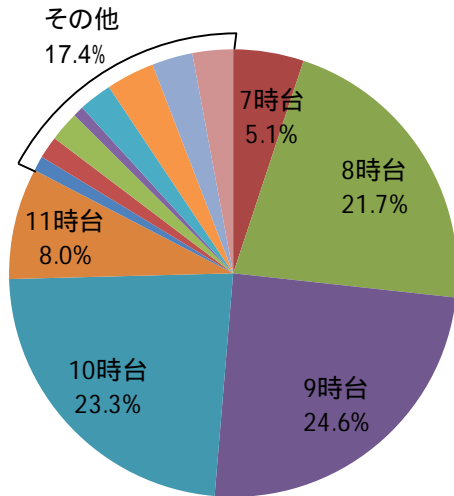


	回答数	構成比
ほぼ毎日	13	2.9%
週4～5日	12	2.7%
週2～3日	20	4.5%
週1日程度	32	7.2%
月1～4日程度	204	46.2%
年に数日程度	161	36.4%
計	442	100.0%



### 目的地への出発時間

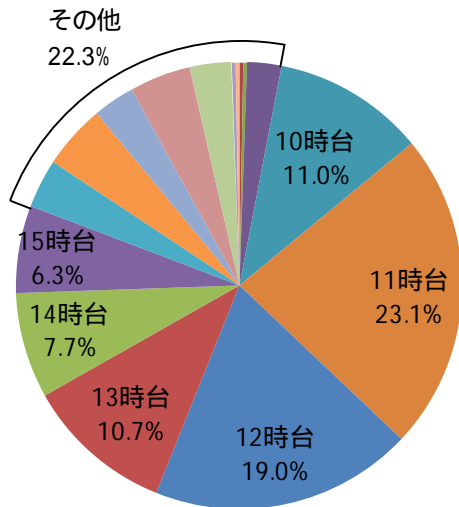
- ・ 通院先への出発時間は「9時台」が最も多く24.6%、ついで「10時台」が23.3%、「8時台」が21.7%となりました。
- ・ 8～10時台を合わせると69.6%となりました。



	出発時間	
	回答数	構成比 (空欄除く)
0時台	0	0.0%
1時台	0	0.0%
2時台	0	0.0%
3時台	0	0.0%
4時台	0	0.0%
5時台	0	0.0%
6時台	0	0.0%
7時台	19	5.1%
8時台	81	21.7%
9時台	92	24.6%
10時台	87	23.3%
11時台	30	8.0%
12時台	4	1.1%
13時台	6	1.6%
14時台	8	2.1%
15時台	3	0.8%
16時台	9	2.4%
17時台	13	3.5%
18時台	11	2.9%
19時台	11	2.9%
20時台	0	0.0%
21時台	0	0.0%
22時台	0	0.0%
23時台	0	0.0%
計	374	100%

### 自宅への帰宅時間

- ・ 自宅への帰宅時間は「11時台」が最も多く23.1%、ついで「12時台」が19.0%となりました。
- ・ 10～13時台を合わせると63.8%となりました。

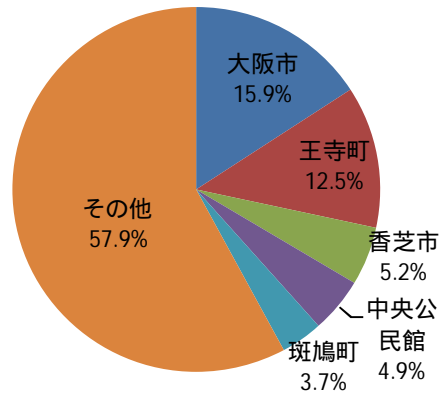


	出発時間	
	回答数	構成比 (空欄除く)
0時台	0	0.0%
1時台	0	0.0%
2時台	0	0.0%
3時台	0	0.0%
4時台	0	0.0%
5時台	0	0.0%
6時台	0	0.0%
7時台	1	0.3%
8時台	1	0.3%
9時台	9	2.5%
10時台	40	11.0%
11時台	84	23.1%
12時台	69	19.0%
13時台	39	10.7%
14時台	28	7.7%
15時台	23	6.3%
16時台	13	3.6%
17時台	17	4.7%
18時台	11	3.0%
19時台	16	4.4%
20時台	11	3.0%
21時台	1	0.3%
22時台	0	0.0%
23時台	1	0.3%
計(空欄除く)	364	100%

d) その他の移動（通勤・通学、買い物、通院以外の日常的な外出先）

目的地

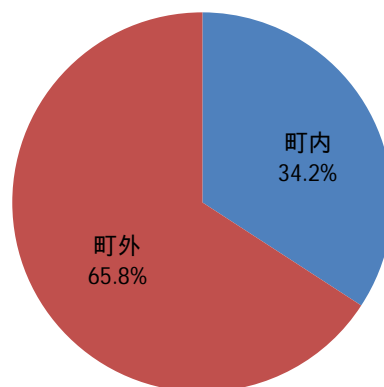
- ・ その他の移動における主な外出先として、町内においては中央公民館、町外においては、大阪市、王寺町等が挙げられます。



	回答数	構成比
大阪市	52	15.9%
王寺町	41	12.5%
香芝市	17	5.2%
中央公民館	16	4.9%
斑鳩町	12	3.7%
その他	190	57.9%
計	328	100.0%

目的地住所

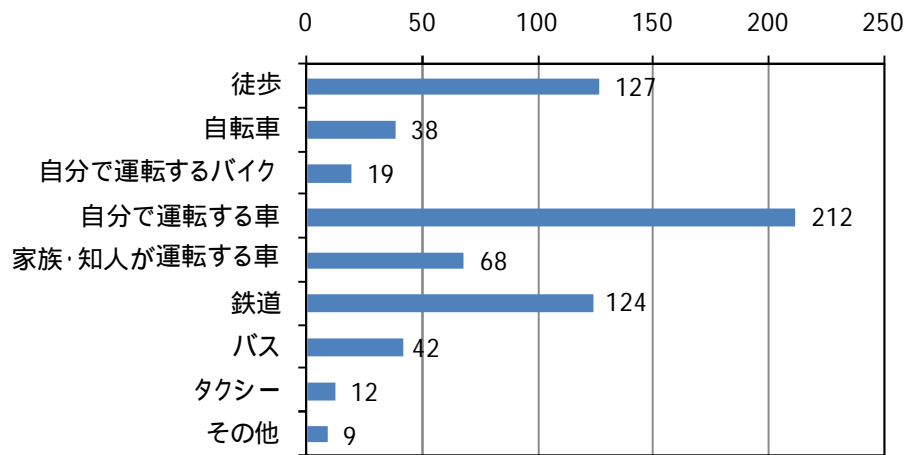
- ・ 通勤・通学、買い物、通院以外の日常的な外出は、町民の 34.2%が「町内」、65.8%が「町外」となりました。



	回答数	構成比
町内	123	34.2%
町外	237	65.8%
計	360	100.0%

### 移動手段

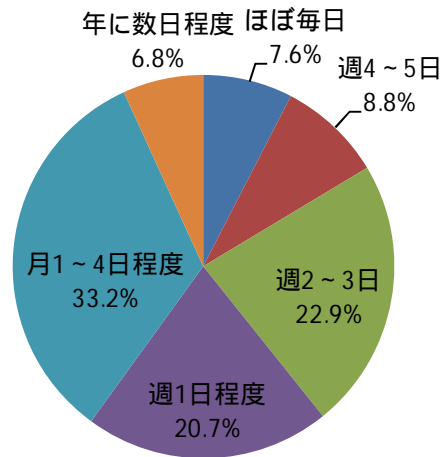
- ・ その他の移動に用いる移動手段として「自分で運転する車」が最も多く 212 人、次いで「徒歩」が 127 人、「鉄道」が 124 人となりました。
- ・ 「バス」の利用者は 42 人となりました。



	回答数
徒歩	127
自転車	38
自分で運転するバイク	19
自分で運転する車	212
家族・知人が運転する車	68
鉄道	124
バス	42
タクシー	12
その他	9
計	651

## 外出頻度

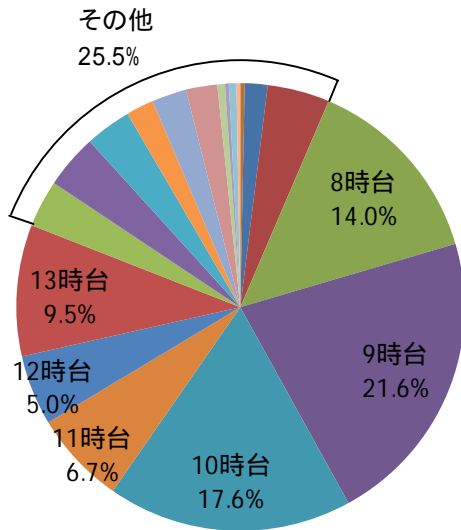
- ・ 通勤・通学、買い物、通院以外の日常的な外出は「月1～4日程度」が最も多く 33.2%、次いで「週2～3日」が 22.9%、「週1日程度」が 20.7%となりました。



	回答数	構成比
ほぼ毎日	31	7.6%
週4～5日	36	8.8%
週2～3日	94	22.9%
週1日程度	85	20.7%
月1～4日程度	136	33.2%
年に数日程度	28	6.8%
計	410	100.0%

### 目的地への出発時間

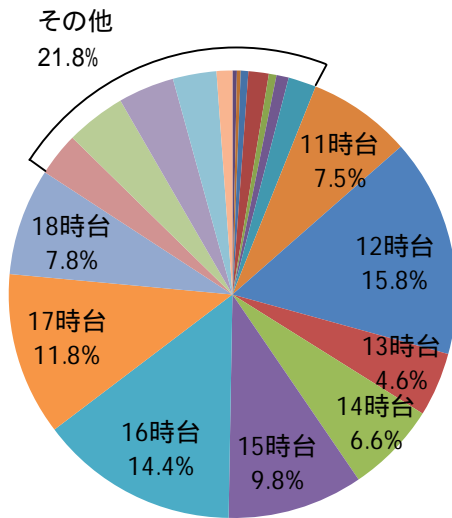
- ・ その他の移動の出発時間は「9時台」が最も多く 21.6%、ついで「10時台」が 17.6%、「8時台」が 14.0%となりました。
- ・ 8～10時台を合わせると 53.2%となりました。



	出発時間	
	回答数	構成比 (空欄除く)
0時台	0	0.0%
1時台	0	0.0%
2時台	0	0.0%
3時台	0	0.0%
4時台	0	0.0%
5時台	1	0.3%
6時台	6	1.7%
7時台	16	4.5%
8時台	50	14.0%
9時台	77	21.6%
10時台	63	17.6%
11時台	24	6.7%
12時台	18	5.0%
13時台	34	9.5%
14時台	12	3.4%
15時台	14	3.9%
16時台	12	3.4%
17時台	7	2.0%
18時台	9	2.5%
19時台	8	2.2%
20時台	2	0.6%
21時台	1	0.3%
22時台	2	0.6%
23時台	1	0.3%
計	357	101%

### 自宅への帰宅時間

- ・ 自宅への帰宅時間は「12時台」が最も多く15.8%と、ついで「16時台」が14.4%になりました。
- ・ 11～18時台において時間帯における大きな差は見られませんでした。

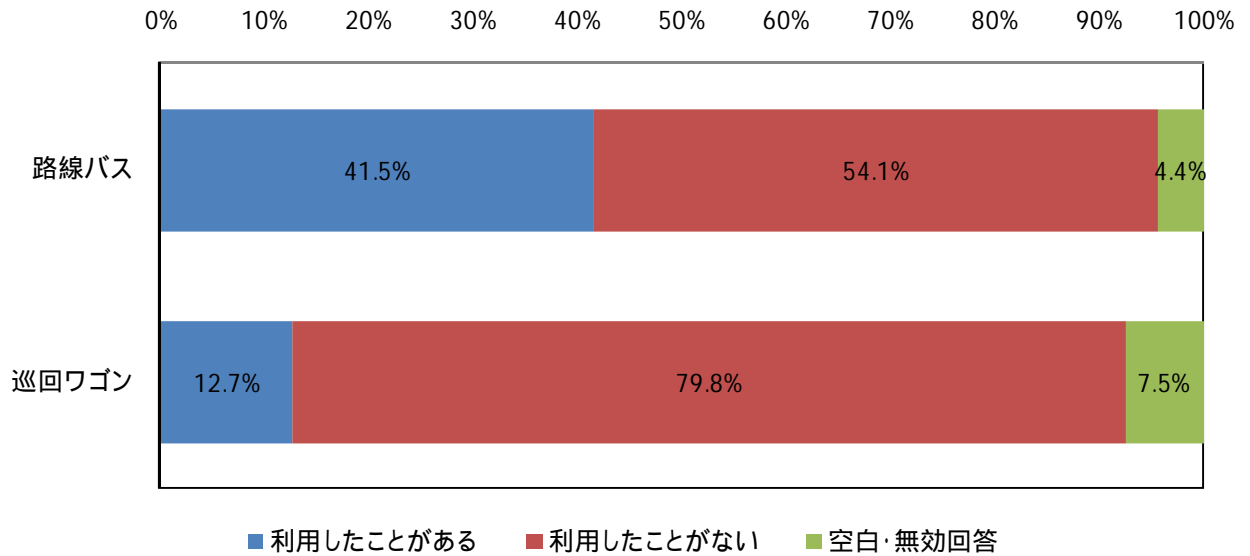


	出発時間	
	回答数	構成比 (空欄除く)
0時台	0	0.0%
1時台	0	0.0%
2時台	0	0.0%
3時台	1	0.3%
4時台	0	0.0%
5時台	1	0.3%
6時台	2	0.6%
7時台	5	1.4%
8時台	2	0.6%
9時台	3	0.9%
10時台	7	2.0%
11時台	26	7.5%
12時台	55	15.8%
13時台	16	4.6%
14時台	23	6.6%
15時台	34	9.8%
16時台	50	14.4%
17時台	41	11.8%
18時台	27	7.8%
19時台	11	3.2%
20時台	15	4.3%
21時台	14	4.0%
22時台	11	3.2%
23時台	4	1.1%
計(空欄除く)	348	100%

現在の河合町における公共交通（バス交通）について

❖ 問 10-1 あなたは河合町の路線バスや巡回ワゴンを利用したことがありますか。

・ 路線バス、巡回ワゴンともに「利用したことがない」と回答した町民が過半数を占め、それぞれ約 54.1%、約 79.8%との結果となりました。

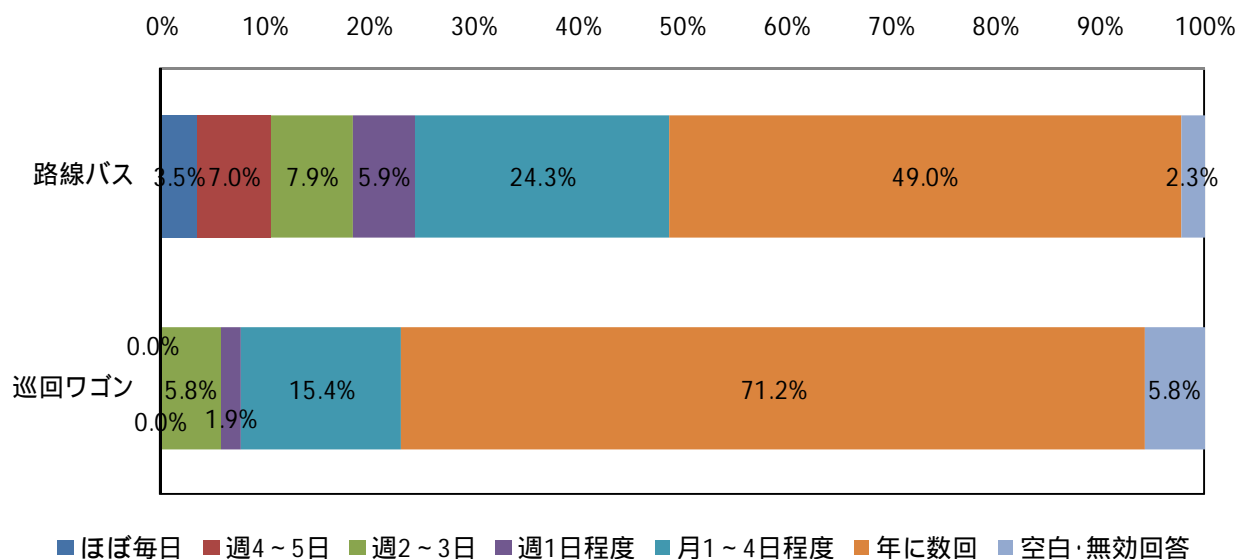


	路線バス		巡回ワゴン	
	回答数	構成比	回答数	構成比
利用したことがある	341	41.5%	104	12.7%
利用したことがない	445	54.1%	656	79.8%
空白・無効回答	36	4.4%	62	7.5%
計	822	100.0%	822	100.0%



❖ 問 10-2 利用の頻度を教えてください。(問 10-1 で「1. 利用したことがある」と回答した方のみ)

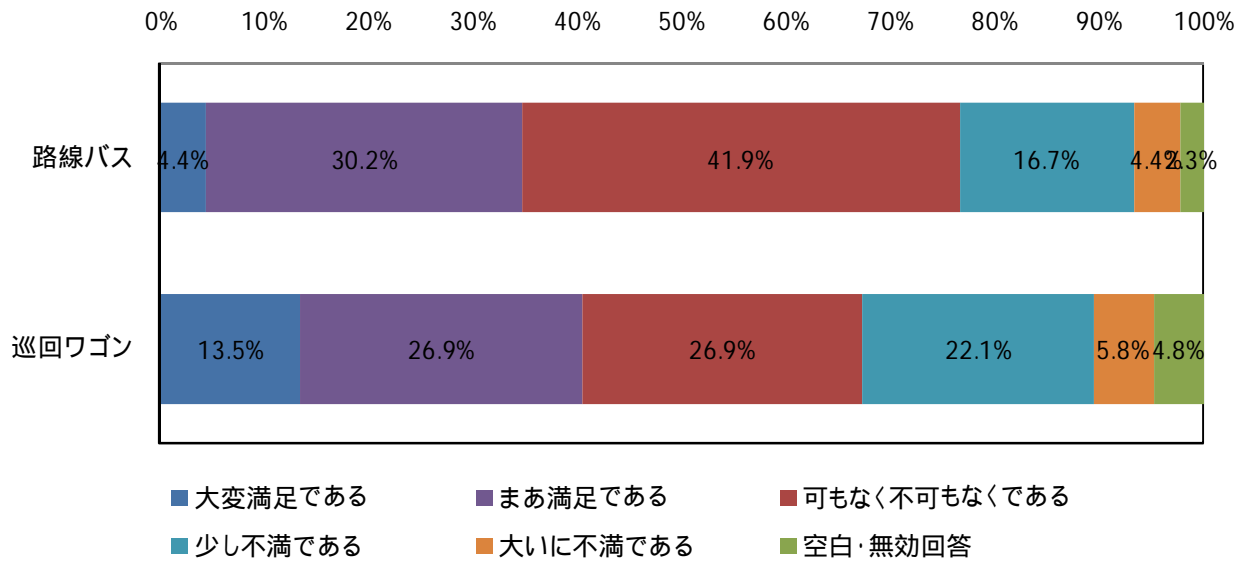
・ 路線バス、巡回ワゴンともに利用頻度は「年に数回」が最も多く、それぞれ約 49.0%、約 71.2%の回答結果となりました。



	路線バス		巡回ワゴン	
	回答数	構成比	回答数	構成比
ほぼ毎日	12	3.5%	0	0.0%
週4~5日	24	7.0%	0	0.0%
週2~3日	27	7.9%	6	5.8%
週1日程度	20	5.9%	2	1.9%
月1~4日程度	83	24.3%	16	15.4%
年に数回	167	49.0%	74	71.2%
空白・無効回答	8	2.3%	6	5.8%
計	341	100.0%	104	100.0%

❖ 問 10-3 利用時の満足度についてお聞かせください。(問 10-1 で「1. 利用したことがある」と回答した方のみ)

- ・ 路線バスについては「大変満足である」「まあ満足である」「可もなく不可もなく」を合わせると約 76.5%の町民が不満はないとの結果になりました。
- ・ 巡回ワゴンについては「大変満足である」「まあ満足である」「可もなく不可もなく」を合わせると約 67.3%の町民が不満はないとの結果になりました。



	路線バス		巡回ワゴン	
	回答数	構成比	回答数	構成比
大変満足である	15	4.4%	14	13.5%
まあ満足である	103	30.2%	28	26.9%
可もなく不可もなくである	143	41.9%	28	26.9%
少し不満である	57	16.7%	23	22.1%
大いに不満である	15	4.4%	6	5.8%
空白・無効回答	8	2.3%	5	4.8%
計	341	100.0%	104	100.0%

- ❖ 問 11-1 満足の理由についてお聞かせください。(問 10-3 で「1 . 大変満足である」「2 . まあ満足である」と回答した方のみ)

[主な意見]

・路線バス

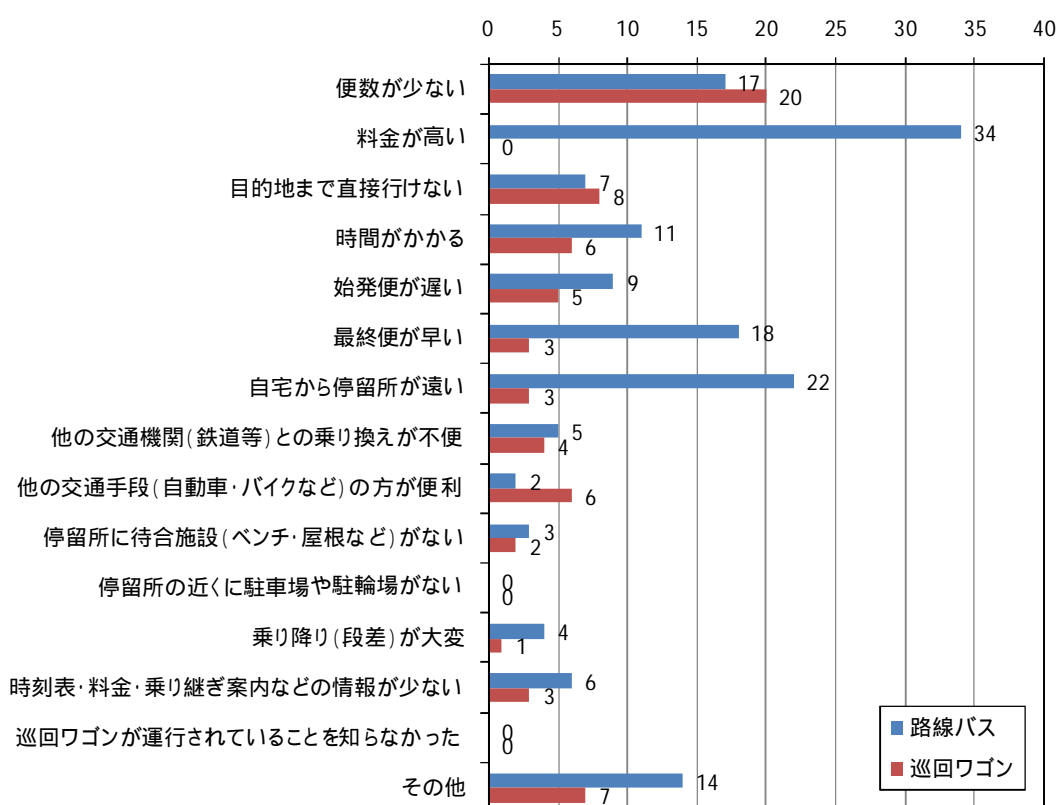
運賃	・ 便利で適切な料金
便数	・ 運転が丁寧 ・ 運行本数が多い
バス停の配置	・ 近くにバス停があるため
運行エリア	・ イオン西大和店から王寺駅まで行けるから。
定時性	・ 時間通りに来る ・ 時刻を気にせずにバス停に行っても 10 分以内にバスが来るので便利です。バス停も近いです。
その他	・ あまり混んでいない時間帯に利用するので座っていれば駅に着くから ・ 運転がしっかりされているから。 ・ 運転手がていねい ・ 気軽に使えるから ・ 自家用車で行きにくい場所もある ・ ノンステップのバスの場合は、乗りやすい ・ 便利であり安心である

・巡回ワゴン

運賃	・ 無料
便数	・ もう少し回数が多ければ嬉しい ・ 便数が少ない、片道しか利用出来ない
バス停の配置	・ 自宅の極近傍にバス停があり、目的地まで楽しく行ける ・ 家の近くにバス停がある
運行エリア	・ 医者に行く時、習い事に行く時大変便利であった。 ・ 大字迄来ていただけなので
定時性	・ 時間が正確
その他	・ 便利である ・ 疲れた時有難い ・ 乗降の際親切 ・ 座席に余裕がある ・ 自家用車がない場合、家族で、特に幼い子供と出かけるには便利 ・ 乗り切れなくても別の車を出して貰える。

❖ 問 11-2 不満の理由についてお聞かせください。(問 10-3 で「4 . 少し不満である」「5 . 大いに不満である」と回答された方のみ)

- ・ 路線バスにおける不満の理由として「料金が高い」「自宅から停留所が遠い」「便数が少ない」が上位を占める結果となりました。
- ・ 一方、巡回ワゴンにおける不満の理由として「便数が少ない」「目的地まで直接行けない」「時間がかかる」「他の交通手段(自動車・バイクなど)の方が便利」が上位を占める結果となりました。
- ・ 路線バス、巡回ワゴンともに「利用料金」を重視している傾向がみられます。



	路線バス	巡回ワゴン
便数が少ない	17	20
料金が高い	34	0
目的地まで直接行けない	7	8
時間がかかる	11	6
始発便が遅い	9	5
最終便が早い	18	3
自宅から停留所が遠い	22	3
他の交通機関(鉄道等)との乗り換えが不便	5	4
他の交通手段(自動車・バイクなど)の方が便利	2	6
停留所に待合施設(ベンチ・屋根など)がない	3	2
停留所の近くに駐車場	0	0
乗り降り(段差)が大変	4	1
時刻表・料金・乗り継ぎ案内などの情報が少ない	6	3
巡回ワゴンが運行されていることを知らなかった	0	0
その他	14	7
計	152	68

[その他の主な意見]

・路線バス

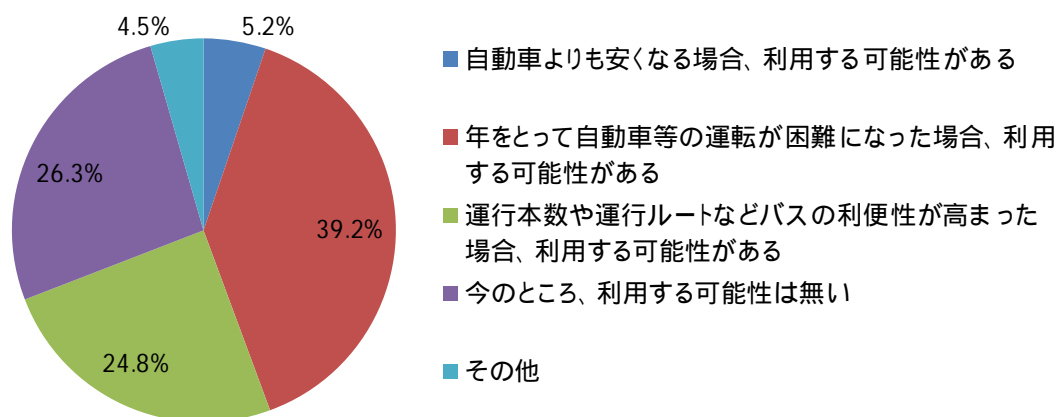
運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 王寺町の様に70才以上は無料(河合町内)にしてほしい</li> <li>・ 高齢になっても料金割引がない</li> </ul>
便数	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本数が少ないし、終バスが早すぎる。</li> </ul>
バス停の配置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 停留所が遠い。</li> </ul>
運行エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 関空や伊丹空港を利用する時に困る。</li> </ul>
定時性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 時刻表どおりにバスが来ない</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 帰りにギュウギュウ詰めになることが何度かある</li> <li>・ 停留所を明るくしてほしい</li> <li>・ 近鉄電車の方が便利</li> <li>・ 時間によって不便</li> <li>・ 待ってる間寒い</li> <li>・ 融通をつけてほしい。</li> </ul>

・巡回ワゴン

運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 特になし</li> </ul>
便数	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 特になし</li> </ul>
バス停の配置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 理由以前の問題、停留所が遠い。</li> <li>・ 高齢になると出来るだけ近くに停留所がほしい。</li> </ul>
運行エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ バス停でいう高塚台一丁目から広瀬台や中山台にまわるのがない 一度豆山の方に行かないといけない。</li> </ul>
定時性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 特になし</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 巡回ワゴン車が走っているのを見たことがない。</li> <li>・ 自分でドアを開くのに力がある。自動開閉にして下さい。</li> <li>・ チャイルドシートの設置など、子供連れでも利用できるように希望する声あり。</li> </ul>

❖ 問 12 今後、バスを利用する可能性についてお聞かせください。

・ 39.2%の町民が「年をとって自動車等の運転が困難になった場合、利用する可能性がある」との結果となりました。



	回答数	構成比
自動車よりも安くなる場合、利用する可能性がある	37	5.2%
年をとって自動車等の運転が困難になった場合、利用する可能性がある	278	39.2%
運行本数や運行ルートなどバスの利便性が高まった場合、利用する可能性がある	176	24.8%
今のところ、利用する可能性は無い	187	26.3%
その他	32	4.5%
計	710	100.0%

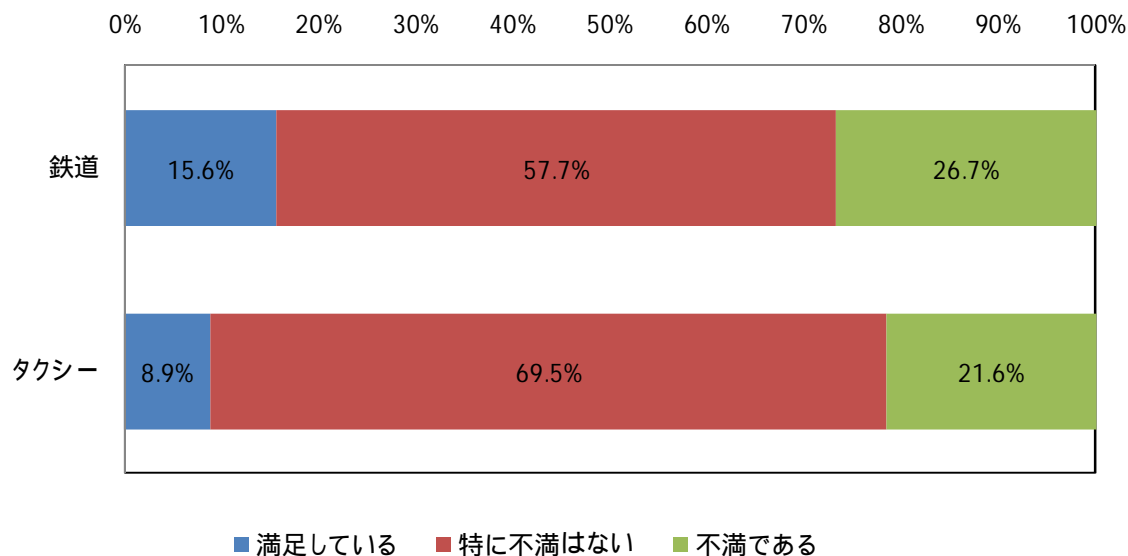
[その他の主な意見]

・路線バス、巡回ワゴン共通

運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 70才以上の人は河合町内は王寺の様に無料にして欲しい</li> </ul>
便数	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 料金は2、3倍でも良いので、24時頃の最終便が欲しい</li> </ul>
バス停の配置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 近くにバス停があれば</li> <li>・ 奈良交通バスは地区によってなくなった所もあるので不便になった。</li> <li>・ 年をとったら今よりバスの利用が多くなると思うが停留所が遠いので足腰が弱った時に坂道を使ってたどり着けるか心配。</li> </ul>
運行エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ JR 天王寺～大阪(王寺までバス)運行エリアを拡大してほしい</li> <li>・ JR を利用する場合(王寺駅)</li> <li>・ スーパーを巡回してくれたら利用する。(巡回ワゴン)池部駅、田原本線の主要駅にとまってほしい</li> </ul>
定時性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 特になし</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ チャイルドシートの設置など、子供連れでも利用できるようになるよう希望する声あり。</li> <li>・ バスしか交通手段がない場合、利用する</li> <li>・ 自転車が乗れなくなったら</li> <li>・ 雨の時など駅までバイクで行けない時や送ってもらえない時など利用するかもしれない。</li> <li>・ 安心して外出出来るので今も今後も利用したい。</li> </ul>

❖ 問 13 町内には、路線バスや巡回ワゴン以外に鉄道(近鉄)やタクシーが利用可能ですが満足されていますか？利用時の満足度とその理由についてお聞かせください。

- ・ 鉄道については「満足している」「特に不満はない」を合わせると73.3%の町民が不満はないとの結果になりました。
- ・ タクシーについては「満足している」「特に不満はない」を合わせると78.4%の町民が不満はないとの結果になりました。



	鉄道		タクシー	
	回答数	構成比	回答数	構成比
満足している	106	15.6%	51	8.9%
特に不満はない	393	57.7%	398	69.5%
不満である	182	26.7%	124	21.6%
計	681	100.0%	573	100.0%



[主な理由]

・鉄道

満足している	特に不満はない	不満である
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 家から近いので便利</li> <li>・ 運転間隔が短く、利用しやすい</li> <li>・ 駅から近く、時間が正確</li> <li>・ 近鉄線の頻度は適当であり、車両もますますきれいだ。</li> <li>・ 料金も安く、時間通りに乗車できるから</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ あまり利用しない為</li> <li>・ 乗る機会が殆どない</li> <li>・ 河合町民の利用頻度ではこの程度でやむなし</li> <li>・ 近鉄よりも JR の利用が多いため</li> <li>・ 路線規模からは妥当なところ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1 区間初のり 150 円は高い。</li> <li>・ JR との乗りつぎが不便</li> <li>・ 運行本数が少ない</li> <li>・ 駅が遠い、駅に行く迄の交通手段がない</li> <li>・ 最終の時間が早すぎる</li> <li>・ 始発(王寺方面が遅すぎる)</li> <li>・ 無人駅になっているから。</li> <li>・ 新王寺発の 24 時台の最終電車が欲しい</li> </ul>

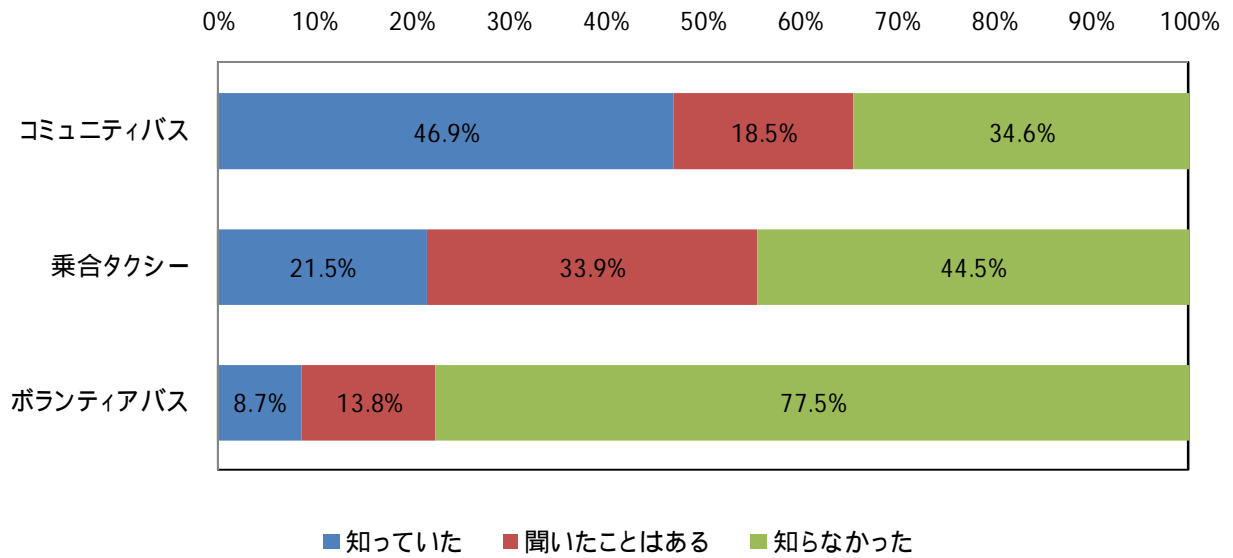
・タクシー

満足している	特に不満はない	不満である
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ すぐ来てくれる</li> <li>・ タクシー会社が複数あり、選べるから</li> <li>・ いつでも簡単に利用できる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ あまり利用しない</li> <li>・ トラブルがない</li> <li>・ 料金は高いがタクシー台数多く便利</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運賃が高い</li> <li>・ 運転手のマナーが悪い。近距離は特に悪い。</li> <li>・ 深夜運賃の切替時間が早い。深夜・早朝利用ができない</li> </ul>

今後の河合町における公共交通（バス交通）について

❖ 問 14 新たな公共交通（コミュニティバス、乗合タクシー、ボランティアバス）についてご存知でしたか？

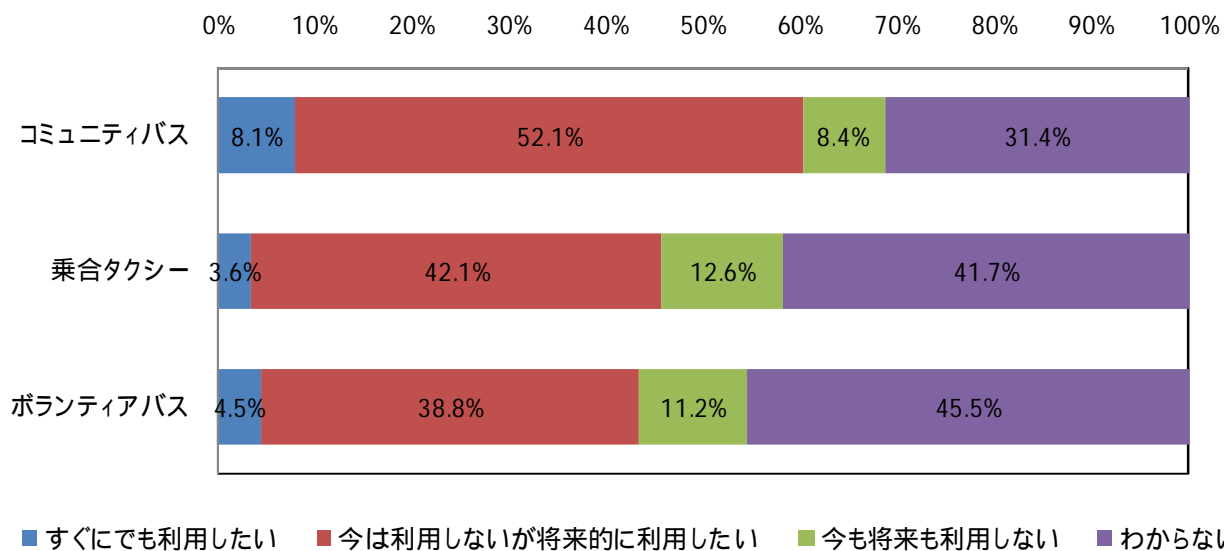
・ 町民の認知度は「知っていた」「聞いたことはある」を合わせるとコミュニティバスで65.4%、乗合タクシーで55.4%、ボランティアバスで22.5%との結果となりました。



	コミュニティバス		乗合タクシー		ボランティアバス	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
知っていた	269	46.9%	120	21.5%	48	8.7%
聞いたことはある	106	18.5%	189	33.9%	76	13.8%
知らなかった	198	34.6%	248	44.5%	428	77.5%
計	573	69.7%	557	67.8%	552	67.2%

❖ 問 15 新たな公共交通（コミュニティバス、乗合タクシー、ボランティアバス）が導入された場合、利用されますか？

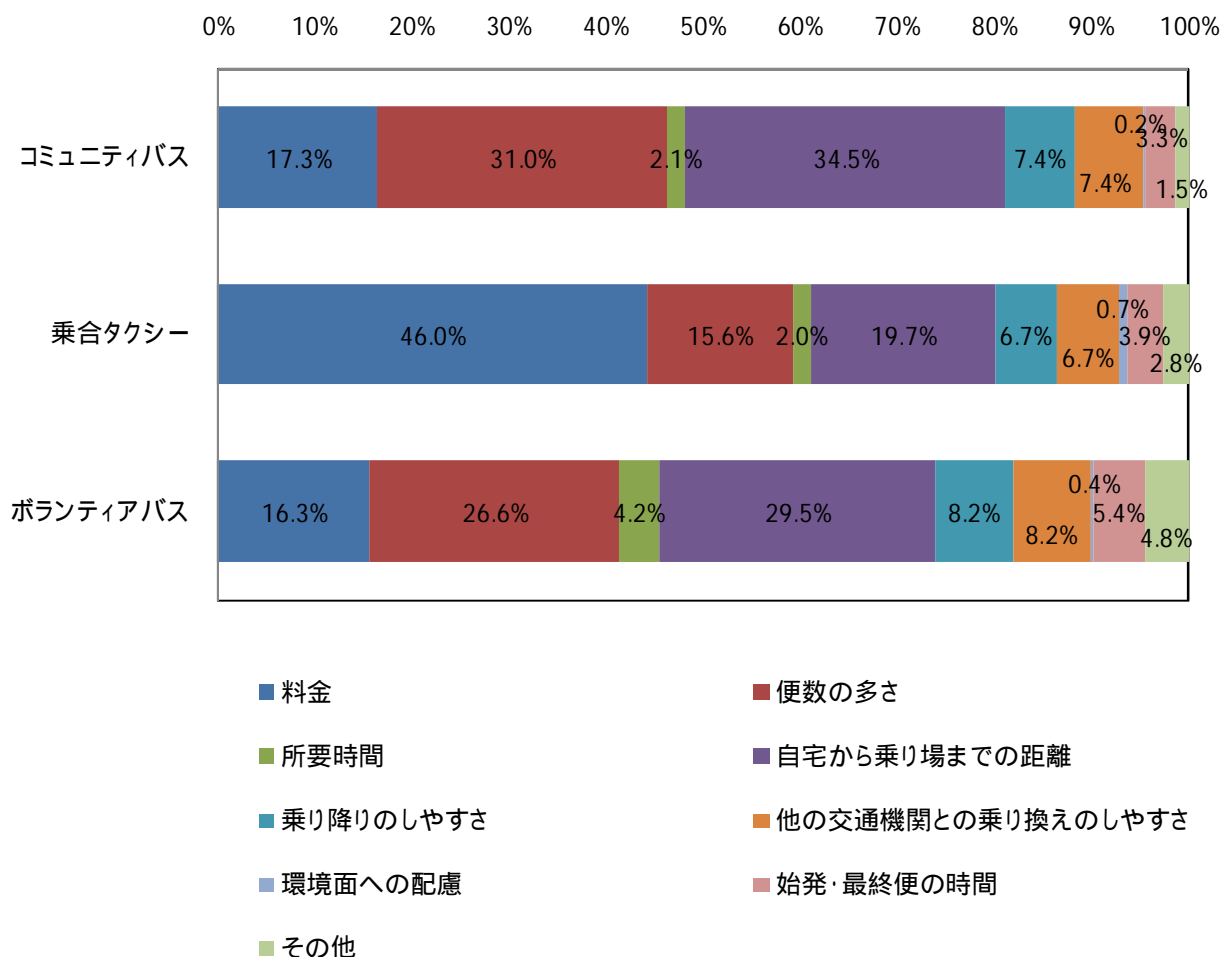
・ 新たな公共交通について「今は利用しないが将来的に利用したい」と回答した町民が最も多く、コミュニティバスで 52.1%、乗合タクシーで 42.1%、ボランティアバスで 38.8%となりました。



	コミュニティバス		乗合タクシー		ボランティアバス	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
すぐにでも利用したい	48	8.1%	20	3.6%	25	4.5%
今は利用しないが将来的に利用したい	309	52.1%	237	42.1%	216	38.8%
今も将来も利用しない	50	8.4%	71	12.6%	62	11.2%
わからない	186	31.4%	235	41.7%	253	45.5%
計	593	100.0%	563	100.0%	556	100.0%

❖ 問 16 新たな公共交通（コミュニティバス、乗合タクシー、ボランティアバス）を利用する場合に、最も重視する項目は何ですか？

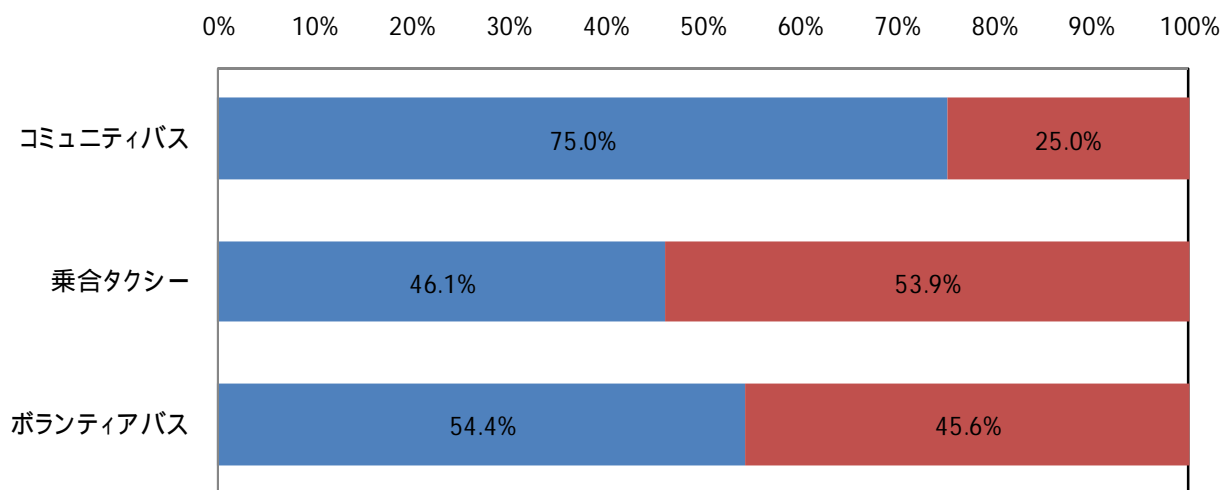
- ・ コミュニティバスで最も重視する項目は「自宅から乗り場までの距離」で34.5%、乗合タクシーで最も重視する項目は「料金」で46.0%、ボランティアバスで最も重視する項目は「自宅から乗り場までの距離」で29.5%となりました。
- ・ また、コミュニティバス、乗合タクシー、ボランティアバスに共通して「料金」「便数の多さ」「乗り場までの距離」を重視する傾向が見られました。



	コミュニティバス		乗合タクシー		ボランティアバス	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
料金	101	17.3%	248	46.0%	85	16.3%
便数の多さ	181	31.0%	84	15.6%	139	26.6%
所要時間	12	2.1%	11	2.0%	22	4.2%
自宅から乗り場までの距離	201	34.5%	106	19.7%	154	29.5%
乗り降りのしやすさ	16	2.7%	14	2.6%	24	4.6%
他の交通機関との乗り換えのしやすさ	43	7.4%	36	6.7%	43	8.2%
環境面への配慮	1	0.2%	4	0.7%	2	0.4%
始発・最終便の時間	19	3.3%	21	3.9%	28	5.4%
その他	9	1.5%	15	2.8%	25	4.8%
計	583	100.0%	539	100.0%	522	100.0%

❖ 問 17 新たな公共交通（コミュニティバス、乗合タクシー、ボランティアバス）について希望する運行エリアは何ですか？

・ コミュニティバスに最も多く求める運行エリアは「定路線運行（決まったルートを行  
 する形態）」で 75.0%、乗合タクシーに最も多く求める運行エリアは「区  
 間運行（決まった区間内を行  
 する形態）」で 53.9%、ボラン  
 ティアバスに求める運行エリアは「定  
 路線運行（決まったルートを行  
 する形態）」で 54.4%となりました。



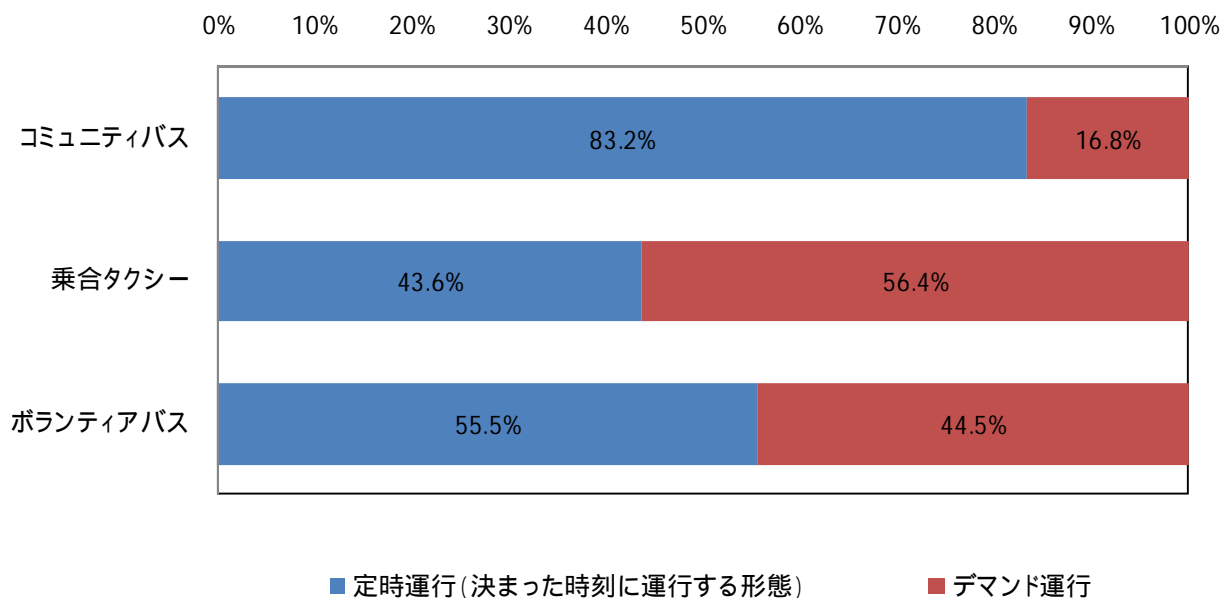
■ 定路線運行 (決まったルートを行  
する形態)

■ 区域運行 (決まった区域内を行  
する形態)

	コミュニティバス		乗合タクシー		ボランティアバス	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
定路線運行 (決まったルートを行 する形態)	403	75.0%	225	46.1%	260	54.4%
区域運行 (決まった区域内を行 する形態)	134	25.0%	263	53.9%	218	45.6%
計	537	100.0%	488	100.0%	478	100.0%

❖ 問 18 新たな公共交通（コミュニティバス、乗合タクシー、ボランティアバス）について希望する運行形態は何ですか？

・ コミュニティバスに求める運行形態は「定時運行（決まった時刻に運行する形態）」で83.2%、乗合タクシーに求める運行形態はデマンド運行で56.4%、ボランティアバスに求める運行形態は「定時運行（決まった時刻に運行する形態）」で55.5%となりました。

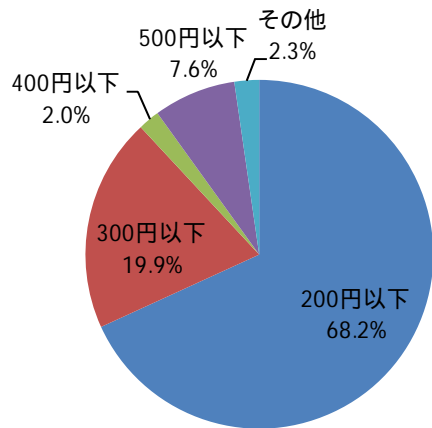


	コミュニティバス		乗合タクシー		ボランティアバス	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
定時運行（決まった時刻に運行する形態）	457	83.2%	214	43.6%	269	55.5%
デマンド運行	92	16.8%	277	56.4%	216	44.5%
計	549	100.0%	491	100.0%	485	100.0%

❖ 問 19 新たな公共交通（コミュニティバス、乗合タクシー、ボランティアバス）を導入する場合、下記の項目についてそれぞれどれが望ましいと思われますか。

1 回の乗車料金

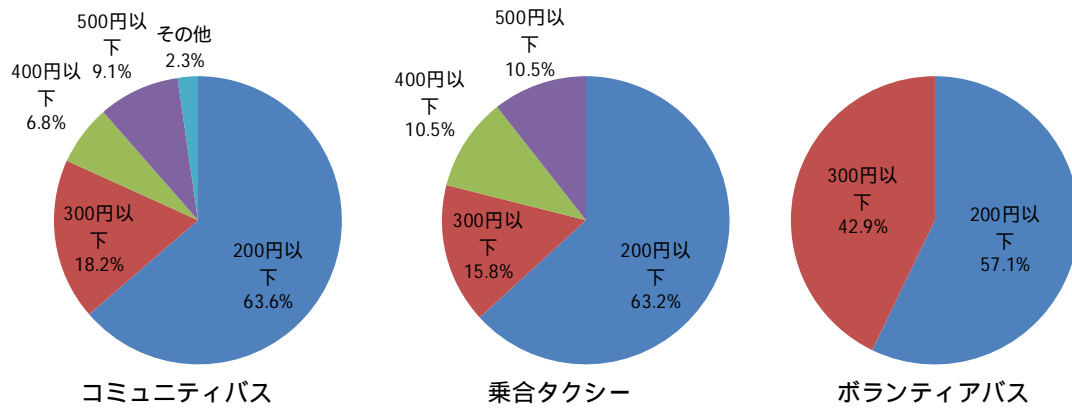
・ 68.2%の町民が1回の乗車料金は「200円以下」を希望する結果となりました。



（その他意見：100円、150円、走る距離に応じて 等）

	回答数	構成比
200円以下	473	68.2%
300円以下	138	19.9%
400円以下	14	2.0%
500円以下	53	7.6%
その他	16	2.3%
計	694	100.0%

また、【問 15 新たな公共交通（コミュニティバス、乗合タクシー、ボランティアバス）が導入された場合、利用されますか？】の設問に対して、「今すぐにも利用したい」と回答した方の希望料金についても、200 円以下が過半数を占める結果となりました。

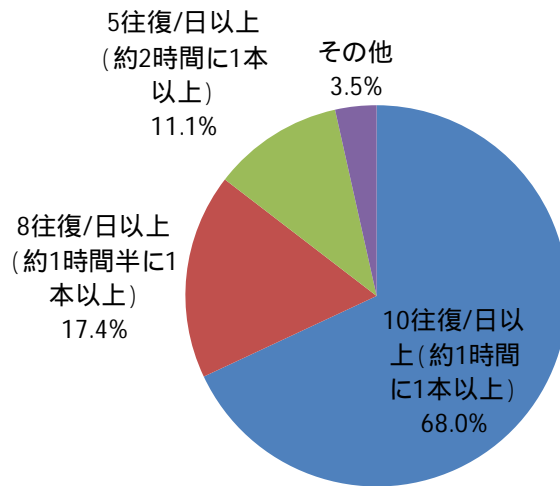


	コミュニティバス		乗合タクシー		ボランティアバス	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
200 円以下	28	63.6%	12	63.2%	12	57.1%
300 円以下	8	18.2%	3	15.8%	9	42.9%
400 円以下	3	6.8%	2	10.5%	0	0.0%
500 円以下	4	9.1%	2	10.5%	0	0.0%
その他	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%
計	44	100.0%	19	100.0%	21	100.0%



### 1日の便数

- ・ 68.0%の町民が1日の便数は「10往復/日以上（約1時間の1本以上）」を希望する結果となりました。



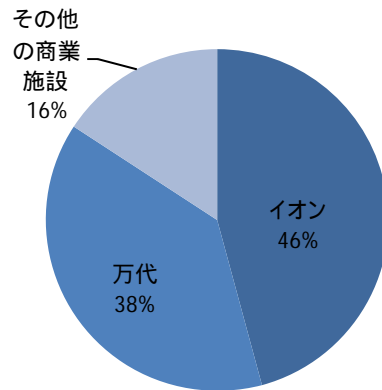
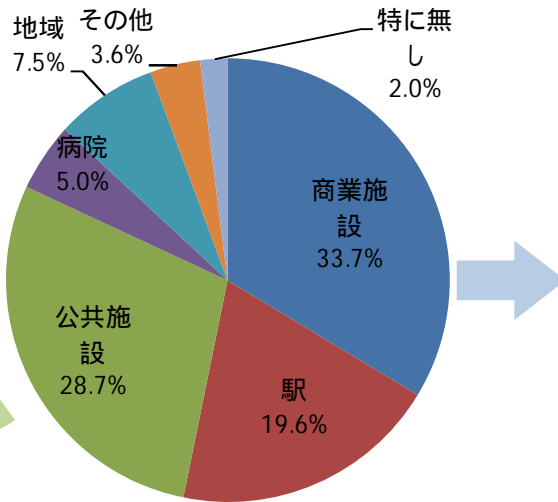
（その他意見：30分に1本等）

	回答数	構成比
10往復/日以上（約1時間に1本以上）	472	68.0%
8往復/日以上（約1時間半に1本以上）	121	17.4%
5往復/日以上（約2時間に1本以上）	77	11.1%
その他	24	3.5%
計	694	100.0%

## 停車して欲しい場所・施設名

### [主な意見]

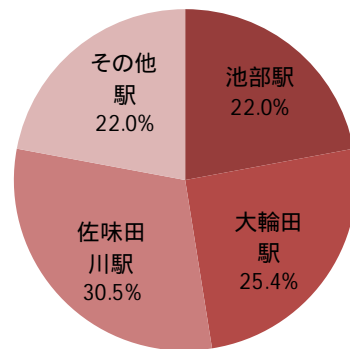
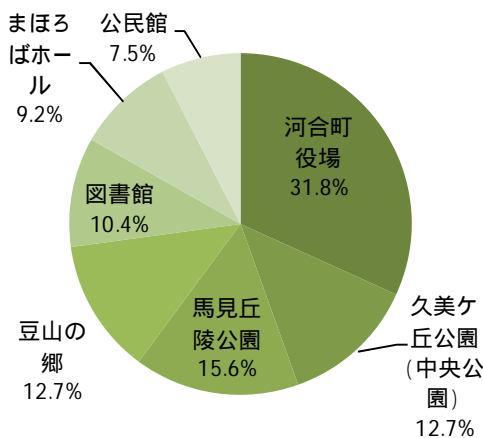
- ・ 停車して欲しい場所として最も多かったのが「商業施設」、次いで「公共施設」、「駅」となりました。
- ・ 停車して欲しい施設として挙げられた主な意見として、商業施設においては「イオン」「万代」、駅においては「池部駅」「大輪田駅」「佐味田川駅」、公共施設においては「河合町役場」「久美ヶ丘公園」「馬見丘陵公園」「豆山の郷」となりました。



	回答数	構成比
商業施設	203	33.7%
駅	118	19.6%
公共施設	173	28.7%
病院	30	5.0%
地域	45	7.5%
その他	22	3.6%
特に無し	12	2.0%
計	603	100.0%

商業施設	回答数	構成比
イオン	93	45.8%
万代	78	38.4%
その他の商業施設	32	15.8%
計	203	100.0%

[主な商業施設]

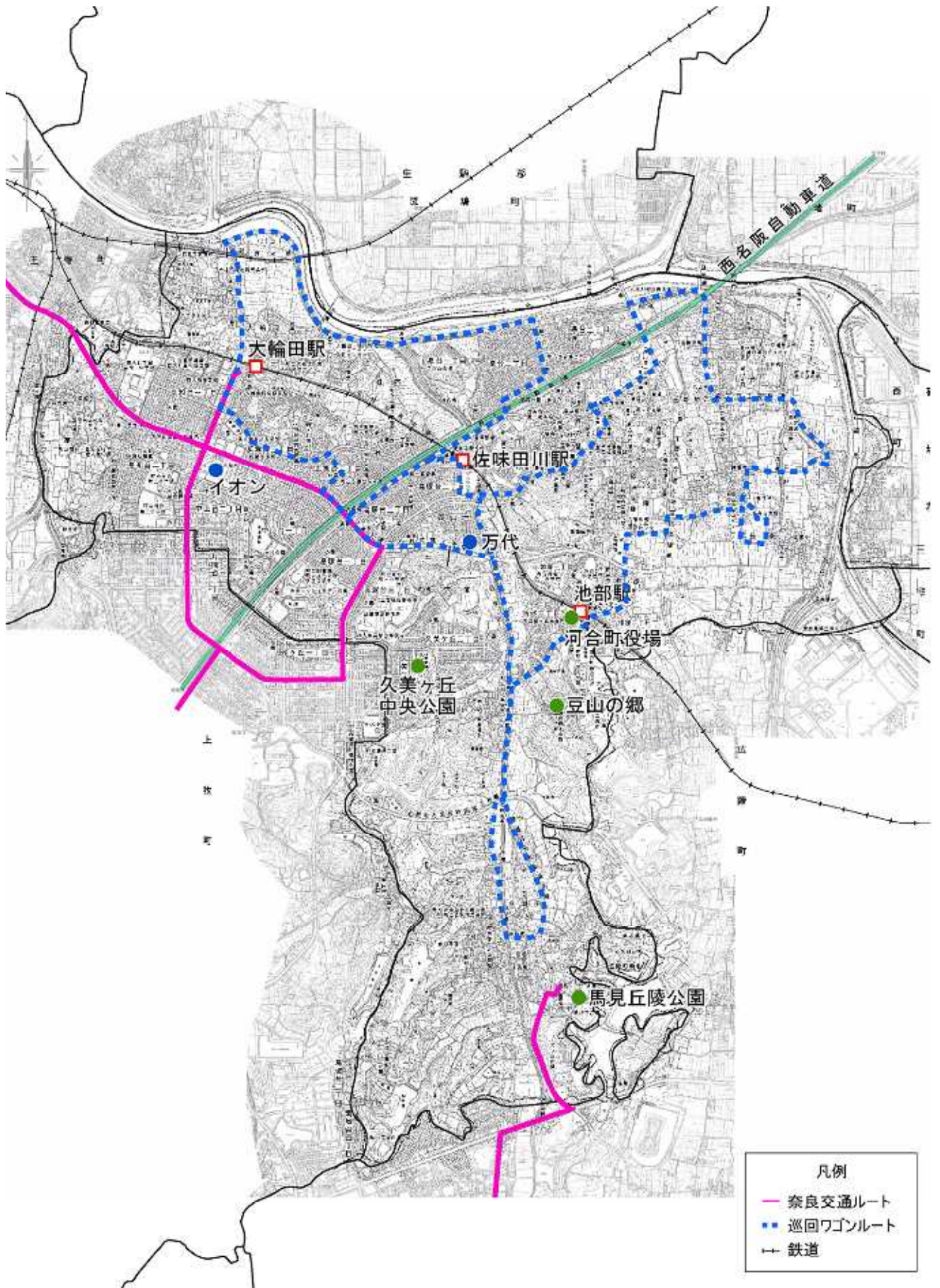


公共施設	回答数	構成比
河合町役場	55	31.8%
久美ヶ丘公園(中央公園)	22	12.7%
馬見丘陵公園	27	15.6%
豆山の郷	22	12.7%
図書館	18	10.4%
まほろばホール	16	9.2%
公民館	13	7.5%
計	173	100.0%

駅	回答数	構成比
池部駅	26	22.0%
大輪田駅	30	25.4%
佐味田川駅	36	30.5%
その他駅	26	22.0%
計	118	100.0%

[主な駅名]

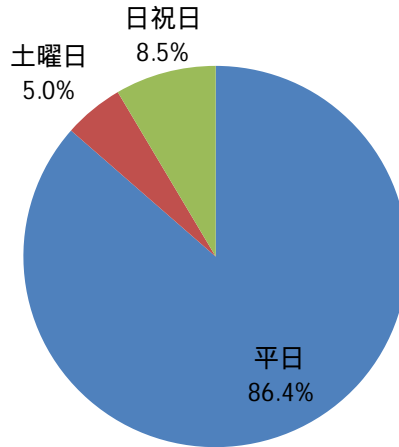
[主な公共施設]



- ❖ 問 20 新たな公共交通（コミュニティバス、乗合タクシー、ボランティアバス）を導入する場合、利用したい日と時間帯の希望はありますか？

利用日

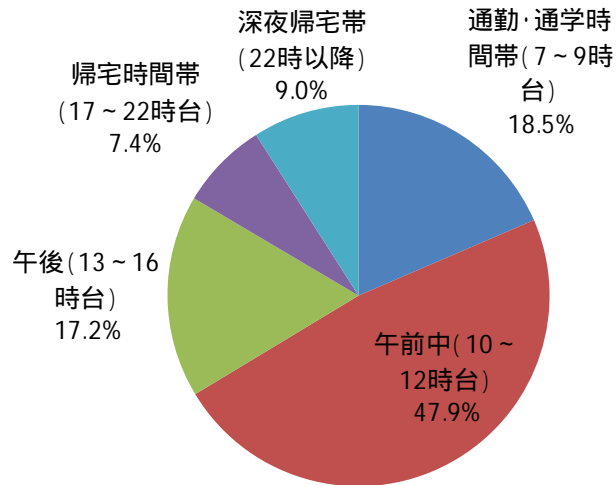
・ 86.4%の町民が「平日」の利用を希望する結果となりました。



	回答数	構成比
平日	446	86.4%
土曜日	26	5.0%
日祝日	44	8.5%
計	516	100.0%

### 利用時間帯

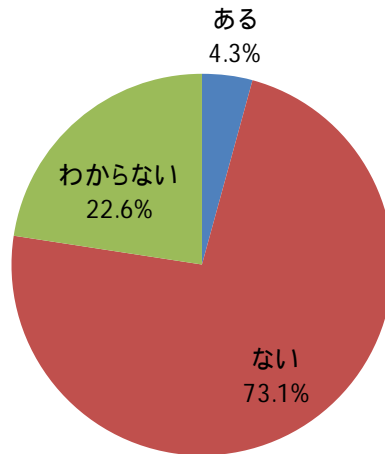
- ・ 「午前中(10~12時台)」の利用を希望する町民が最も多く47.9%となりました。次いで「通勤時間帯(7~9時台)」が18.5%、「午後(13~16時台)」が17.2%となりました。



	回答数	構成比
通勤・通学時間帯(7~9時台)	82	18.5%
午前中(10~12時台)	212	47.9%
午後(13~16時台)	76	17.2%
帰宅時間帯(17~22時台)	33	7.4%
深夜帰宅帯(22時以降)	40	9.0%
計	443	100.0%

❖ 問 21 ボランティアバスが運行された場合、ボランティア運転手として参加されるお気持ちはありますか？

・ ボランティアバスの運転手として参加の意向のある町民は 4.3%となりました。



	回答数	構成比
ある	31	4.3%
ない	530	73.1%
わからない	164	22.6%
計	725	100.0%

河合町の誇れる場所

- ❖ 問 22 あなたが思う、河合町が誇れる、他の市町村の方にもおすすめしたい観光地や施設などを教えてください。

[主な意見]

- ・ 主な意見として、「馬見丘陵公園」が 317 票、「廣瀬神社（砂かけ祭り含む）」が 82 票、「豆山の郷」が 57 票との結果となりました。

誇れる場所	回答数
馬見丘陵公園	317
廣瀬神社（砂かけ祭り含む）	82
豆山の郷	57

自由意見

❖ 問 23 最後に、河合町の公共交通に関して、ご意見やご希望等がありましたら、記入してください。

[主な意見]

<p>路線バス</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 奈良交通の王寺～河合町方面のバスは、西大和イオンから上牧方面へ行ってしまし、桜ヶ丘方面へ行ってしまふので、天理-王寺線のサークルK方面へぬける路線を作てほしい。せめて万代(河合町店)のあたりまで経由してほしい。今後コミュニティバスや、乗合タクシー等が運行する様になる場合は特に今まで乗り入れていなかった路線を中心にはじめてほしいです。</li> <li>・ 大輪田駅から町内の病院及び日常的な買物施設に停車する便がほしい。</li> <li>・ 近鉄田原本線の本数が少ない事と、終電が早く終わってしまう事が不満である。奈良交通バスの本数も少なく不満である。</li> <li>・ 行政への負担がふえないよう民間の鉄道、バスが必要。</li> <li>・ JR 法隆寺に行く便がないので考えてほしいです。</li> </ul>
<p>鉄道</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 近鉄電車の駅トイレをもっと清潔に、快適にしてもらいたい。</li> <li>・ 近鉄佐味田川駅のバリアフリー化。 複線化による増便。終電の延長。</li> </ul> <p>&lt;未来&gt; 超小型の車(一人 or 二人乗り)をリースし 専用道路を整備する。 高齢者の運転事故軽減と、外出がしやすくなるのでは?(予算次第ですが。。。) 全国のモデルケースになればおもしろいのでは?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 河合町の公共交通手段については述べる段階にはない。河合町を通過する鉄道(近鉄、JR)に関しては、昼間時間帯の車両数を減らしてもいいのでは?と思う。3両でガラガラなら2両で十分かな。</li> <li>・ 近鉄における王寺～田原本町における時間がかかりすぎる。京都線で言うと、同じ時間数で橿原神宮駅までの時間と同じ所要時間であるのでもう少し短時間にしてほしい。</li> </ul>
<p>巡回ワゴン</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現在運行の巡回バスの運行本数を増やしてほしい。</li> <li>・ 生活の場として、役場、市場、医療、交通機関が考えられる。従って例として、町役場 豆山の郷 医療(山下医院) サティ 大輪田駅 佐味田川駅の巡回が想定される。</li> <li>・ 「巡回ワゴン」の充実と周知徹底が重要と想う。</li> <li>・ 巡回ワゴンバスですが、運転便数が多ければ助かります。但し、これまでの利用実績に基づいて現行の頻度になっているのでしょうか。。。巡回ワゴンのPRをもっと積極的に!!</li> </ul>



<p>今後の展望について（公共交通）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ これからは福祉の時代なので老人が住みやすい様、病院(総合病院)を町内に作り、病気になってもいつでも行ける病院ができれば、と思う。その為に必要なバスは欠かせない乗物に思えます。又老人は歩いて買物へ行くこともできないのでは？と思います。子供から老人までみんなが住みやすい河合町の町になれば...ありがたいです。</li> <li>・ ある地方の町にもすでにコミュニティバスが運行されているが町民の人に聞くとそのバスに人が(乗客)乗っているのを見た事がないと口々に言われます。貴重な税金を使うのであれば、町民に喜んでもらえるように、タクシーの割引チケットでも配布したほうが良いのではないのでしょうか？</li> </ul>
<p>今後の展望について（その他）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路の状態が悪いため道路を舗装してほしい。</li> <li>・ 夜道が暗い（特に街灯がない）。</li> <li>・ 他の市町村は高齢者割引特典があるが河合町にはない。</li> <li>・ まちづくりを含めた新しい交通システムの構築が必要。王寺周辺の広域連携が必要、河合町単独では無理。</li> <li>・ 地域公共交通の活性化を考えるに当たっては、もっと大きな視野で合理的・効率的に考えられるよう、近辺の小さな町の合併を進めるべきだと思います。</li> </ul>